

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



**Комитет Государственной Думы по региональной политике
и проблемам Севера и Дальнего Востока**

**Социально-экономическое развитие
Дальнего Востока и Арктики
как приоритет государственной политики
Российской Федерации**



**Издание Государственной Думы
2021**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА

Социально-экономическое развитие
Дальнего Востока и Арктики
как приоритет государственной политики
Российской Федерации

Издание Государственной Думы
Москва • 2021

УДК 332.1(571.6+985)
ББК 65.04(255+211)
С69

Под общей редакцией

председателя Комитета Государственной Думы
по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока
Н. М. Харитонова

Составители:

Г. В. Жукевич, руководитель аппарата Комитета Государственной Думы
по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока;

Ш. М. Салихов, заместитель руководителя аппарата
Комитета Государственной Думы по региональной политике
и проблемам Севера и Дальнего Востока;

А. В. Пенчук, советник аппарата Комитета Государственной Думы
по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока

3-19 **Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Арктики
как приоритет государственной политики Российской Федерации.** –
М.: Издание Государственной Думы, 2021. – 320 с.

В настоящем издании представлены статьи депутатов – членов Комитета Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока по актуальным вопросам заявленной темы, а также основные результаты проводимой Комитетом Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока и Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики работы по обеспечению опережающего социально-экономического развития Дальнего Востока и Арктики.

УДК 332.1(571.6+985)
ББК 65.04(255+211)

© Аппарат Государственной Думы, 2021

СОДЕРЖАНИЕ

Харитонов Н. М. Развитие Дальнего Востока и Арктики – руководство к действию	5
Каргинов С. Г. Развитие транспортного потенциала Арктики и Дальнего Востока в рамках обеспечения национальной безопасности России в эпоху цифровой экономики.	15
Бондарь О. А. За одной решённой проблемой всегда следует другая	20
Пушкарев В. А. Рациональное природопользование в районах Крайнего Севера	27
Гоголева Т. С. Родной язык как основа сохранения коренных малочисленных народов Севера	32
Игошин И. Н. Арктика будущего	43
Корниенко А. В. Анализ современного уровня социально-экономического развития Дальнего Востока по итогам работы в Государственной Думе в 2020 году	48
Коткин С. Н. Авиасообщение в Арктике: обновление парка и развитие транспортной инфраструктуры	53
Кузьмин А. А. Перспективные направления развития дальневосточного региона. Точки роста Амурской области	61
Новиков В. М. Интервью региональному журналу «Дальневосточный капитал»: «Жить в Приморском крае...»	68
Рудченко В. В. Уникальные проекты на территории Чукотского автономного округа не имеют аналогов не только в России, но и в мире.	75
Тихомиров А. Ф. Еврейская автономная область – это замечательная территория, где можно комфортно жить, строить своё будущее и будущее своих детей	85
Рабочая встреча депутатов – членов Комитета Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока с руководством Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики в рамках подготовки ежегодного отчёта Правительства Российской Федерации о результатах его деятельности за 2020 год (17 марта 2021 года)	95

Рекомендации парламентских слушаний на тему «О законодательном обеспечении опережающего социально-экономического развития Дальнего Востока и Арктики» (14 ноября 2019 года) и информация о рассмотрении указанных рекомендаций федеральными органами исполнительной власти	127
Перечень поручений Правительства Российской Федерации по итогам рабочей поездки в Дальневосточный федеральный округ, состоявшейся 13–18 августа 2020 года	198
Информация о ресурсном обеспечении государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа» за счёт средств федерального бюджета в 2020–2021 годах»	216
Информация о финансировании «дальневосточных» разделов в рамках приоритетных государственных программ Российской Федерации	217
Информация о расходах инвестиционного характера в отношении субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в рамках государственных программ Российской Федерации	220
Информация Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Арктики за 2015–2020 годы»	235
Состав Комитета Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока	318



**ХАРИТОНОВ
НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ,**
председатель Комитета Государственной Думы
по региональной политике
и проблемам Севера и Дальнего Востока

РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И АРКТИКИ – РУКОВОДСТВО К ДЕЙСТВИЮ

Дорога в тысячу миль начинается с первого шага. И этот шаг, а по сути, старт новой государственной политике развития российского Дальнего Востока был дан в 2013 году Президентом Российской Федерации В. В. Путиным. В своём Послании Федеральному Собранию Российской Федерации глава государства особо подчеркнул, что подъём Дальнего Востока является национальным приоритетом на весь XXI век.

Вопрос развития Дальнего Востока с тех пор стал не лозунгом, а руководством к действию. Президент страны обозначил предельно конкретные решения и ключевые задачи по формированию стартовых условий для социально-экономического рывка на этой территории. Это послужило веским основанием усиления координации взаимодействия специальных институтов системы управления развитием макрорегиона, в числе которых профильный федеральный орган исполнительной власти – Минвостокразвития России и профильный комитет – Комитет Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока. Сегодня уже можно с уверенностью сказать, что такая система управления состоялась, прошла проверку временем и обстоятельствами.

Стоит напомнить, что в Послании Президента Российской Федерации Федеральному Собранию было предложено создать сеть специальных территорий опережающего экономического развития с особыми условиями для ор-

ганизации производств, ориентированных в том числе и на экспорт. При этом стояла задача в течение половины года выпустить все правовые нормативные акты, необходимые для работы таких территорий.

В соответствии с данным поручением в федеральное законодательство были введены новые инструменты экономической политики на Дальнем Востоке – правовые режимы «территории опережающего социально-экономического развития» (ТОР) и «свободный порт Владивосток» (свободный порт). С учётом опыта и практики деятельности данных преференциальных режимов, полученного эффекта, в Послании Президента Российской Федерации Федеральному Собранию было оговорено решение об их будущем развитии. Впоследствии, как вы знаете, применение ТОРов стало возможным на всей территории Российской Федерации, а режим свободного порта распространился на 4 региона и 22 муниципальных образования Дальнего Востока. На состоявшемся 18 августа 2020 года совещании у Председателя Правительства Российской Федерации М. В. Мишустина с членами Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока в г. Благовещенске Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики озвучил предложение губернаторов дальневосточных территорий распространить режим свободного порта на весь макрорегион.

Объективность расширения применения новых экономических механизмов подтверждается проведённым Комитетом Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока совместно с Научно-исследовательским финансовым институтом Минфина России анализом их функционирования. В рамках исследования был также проведён опрос порядка 250 резидентов ТОР и свободных портов.

Мы сделали три ключевых вывода.

Первое – за исследуемый период появились очевидные признаки эффективности (привлекательности) этих инструментов. Доходы резидентов ТОР за 2 года выросли с 15,5 млрд рублей до 70 млрд рублей, резидентов свободного порта – с 2 млрд рублей до 24,6 млрд рублей.

Второе. В большинстве ТОР и свободных портов наблюдается увеличение общего объёма налоговых и неналоговых поступлений в бюджет. В 2020 году за счёт данных преференциальных режимов в консолидированный бюджет Российской Федерации поступило 967 млрд рублей.



Встреча с Ю. П. Трутневым, Полномочным представителем Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе, на ВЭФ-2019



Встреча в Комитете с А. О. Чекуновым, Министром Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики (2020 г. – наст. время)



Встреча в Комитете с А. А. Козловым, Министром Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики (2018 г. – 2020 г.)



Встреча в Комитете с А. С. Галушкой, Министром Российской Федерации по развитию Дальнего Востока (2013 г. – 2018 г.)

Третье. На соответствующих территориях увеличилась производительность труда.

В рамках упомянутого совещания у Председателя Правительства Российской Федерации М. В. Мишустина наш Комитет, например, представил обоснованные предложения по распространению режима свободного порта на город Благовещенск.

Были проведены следующие обоснования экономического и геостратегического характера:

- это единственный областной центр, расположенный непосредственно на государственной границе (Благовещенск и китайский город Хэйхэ разделяют 800 метров реки Амур);
- он является крупным транспортным узлом, где сходятся железнодорожные, водные, воздушные и автомобильные пути;
- режим позволит создать более 290 новых рабочих мест и привлечь не менее 3,5 млрд рублей. Объём планируемых к уплате налогов за 10 лет работы предприятий составит 2,1 млрд рублей, а недополученных доходов – 1,4 млрд рублей.

К настоящему времени режимом ТОР уже воспользовались 450 инвесторов, а благодаря режиму свободного порта около 2 тысяч предпринимателей решили начать свой бизнес.

Безусловно, система мер обеспечения ускоренного социально-экономического развития российского Дальнего Востока не ограничивается ТОРами и свободными портами.

За прошедший период совместными усилиями Федерального Собрания Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и других институтов принято более 50 федеральных законов и 260 актов Президента России и Правительства Российской Федерации в части развития Дальнего Востока.

Законодательную базу для формирования предпосылок для такого развития помимо законов «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации» и «О свободном порте Владивосток» составили федеральные законы о «дальневосточном гектаре», о снижении энерготарифов на Дальнем Востоке, ряд льгот и преференций в бюджетном и налоговом законодательстве и т. д.

По программе «Дальневосточный гектар» бесплатный участок земли на Дальнем Востоке получили около 89 тысяч человек. Разработаны и реализуются особые условия ипотеки для приобретения жилья на Дальнем Востоке: для многодетных семей – 5 %, для молодых семей – 2 %. За небольшой период реализации программы «Дальневосточная ипотека» одобрено около 33 тысяч заявок. На соответствующие цели в федеральном бюджете предусмотрено более 14,5 млрд рублей.

Стоит упомянуть ещё одну важную инициативу Президента Российской Федерации, озвученную в Послании Федеральному Собранию в начале 2018 года. Глава государства предложил развернуть масштабную программу пространственного развития России, включая развитие городов и других населённых пунктов. И, помимо утверждённой 13 февраля 2019 года Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, в данном контексте стоит отметить практику формирования в составе 31 государственной программы разделов по опережающему развитию приоритетных территорий. Это Дальний Восток, Арктика, Северный Кавказ, Калининградская область, Республика Крым и Севастополь. Этому решению, так же как и в случае с территориями опережающего социально-экономического развития, предшествовала апробация на Дальнем Востоке (формировались так называемые «дальневосточные разделы»).

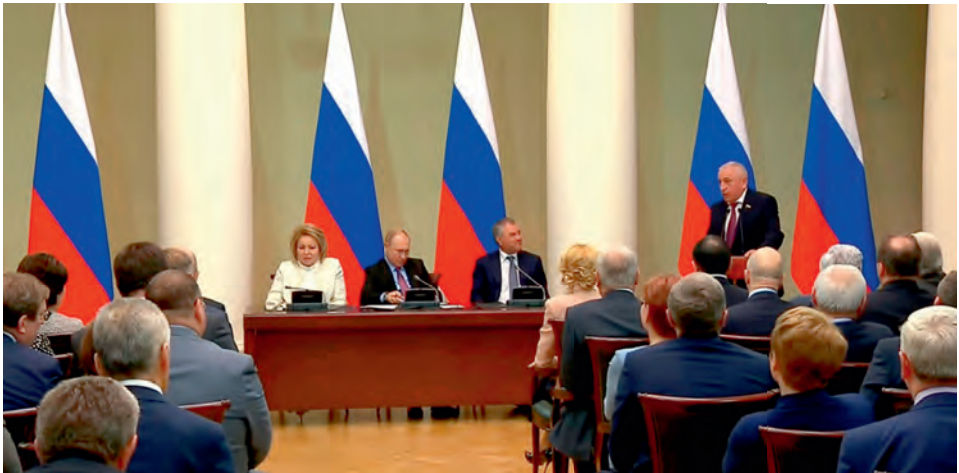
Представляется крайне важным в рамках этих разделов не просто формально выделить определённую сумму средств, а чётко сформулировать мероприятия и объёмы финансирования, необходимые для решения поставленных Президентом Российской Федерации задач. Одной из ключевых является достижение к 2025 году уровня показателей социального развития на территории Дальнего Востока, превышающего среднероссийский (подпункт «к» пункта 1 поручения Президента Российской Федерации от 27 сентября 2017 года № Пр-1968).

По мнению Комитета, вышеупомянутые разделы государственных программ считаются соответствующими цели опережающего развития только в случае наличия в них показателей, значения которых выше среднероссийского уровня, а также необходимого финансирования для их достижения. Вместе с тем к настоящему времени данная задача в большинстве государственных программ не решена.

Так, например, доля Дальнего Востока в общем объёме финансирования государственной программы по развитию сельского хозяйства и регулированию рынков сельскохозяйственной продукции сегодня составляет 1 процент.

Агропромышленный комплекс – жизнеобразующая отрасль. Дальний Восток – это 36 % территории нашей страны. Потому вопрос обеспечения продовольственной безопасности этой территории носит принципиальный характер. К большому сожалению, сегодня, имея колоссальный сельскохозяйственный потенциал, Дальний Восток не может обеспечить продуктами питания даже себя. Удельный вес производимой на Дальнем Востоке сельскохозяйственной продукции в общем объёме по стране самый низкий – 3,2 %. В результате обеспеченность собственным молоком на Дальнем Востоке составляет 44 %, мясом – 25 %, овощами – 30 %, фруктами – 20 % и т. д. Средние потребительские цены на сельскохозяйственную продукцию здесь выше среднероссийских в разы.

Несмотря на отдельные успехи, по целому ряду ключевых показателей отечественное сельскохозяйственное производство не достигло ещё значений 1990 года. Согласно Прогнозу социально-экономического развития страны до 2024 года доля сельского хозяйства в структуре ВВП составит всего 3,2 %.



Встреча Президента Российской Федерации В. В. Путина с Советом законодателей Российской Федерации при Федеральном Собрании Российской Федерации 24 апреля 2019 года в г. Санкт-Петербурге в Таврическом дворце. Н. М. Харитонов предлагает пересмотреть пенсионную реформу для жителей Дальнего Востока и повысить финансовую дисциплину при реализации национальных проектов

Стоит вспомнить, что в советское время вклад агропромышленного комплекса в ВВП страны составлял более 20 %.

Падение показателей по сравнению с 1990 годом на 50 и более процентов для Дальнего Востока критично. По производству молока, скота и птицы на убой регион сегодня на последнем месте.

Если внимательно посмотреть структуру экспорта сельскохозяйственной продукции, то можно увидеть, что порядка 70 % приходится на экспорт сырья.



Церемония открытия международной выставки продуктов питания, напитков и сырья для их производства «Продэкспо» в Экспоцентре. Ежегодно делегация Комитета входит в состав почетных гостей выставки и выступает в поддержку региональных экспозиций в рамках данного мероприятия



Совещание у Председателя Правительства Российской Федерации
М. В. Мишустина с членами Правительственной комиссии по вопросам
социально-экономического развития Дальнего Востока
18 августа 2020 года в г. Благовещенске

Мы должны сосредоточиться на глубокой переработке сельхозпродукции и создавать добавленную стоимость на территории Дальнего Востока. Макрорегион в этом отношении обладает уникальными ресурсами для развития. Это и запасы пресной воды, пахотных земель, и, конечно, естественные логистические преимущества поставок продовольствия в страны АТР.

По каждому региону на Дальнем Востоке разработаны программы по поддержке овощеводства, применяются повышенные коэффициенты стимулирую-



Участники совещания (слева направо): Министр финансов Российской Федерации
А. Г. Силуанов, Министр экономического развития Российской Федерации
М. Г. Решетников, Министр труда и социальной защиты Российской Федерации
А. О. Котяков, Председатель Комитета Государственной Думы по региональной
политике и проблемам Севера и Дальнего Востока Н. М. Харитонов

сих субсидий, логистические решения в целях перевозки продукции и минеральных удобрений, возмещаются затраты на строительство теплиц. Но всего этого, как сообщил нам министр сельского хозяйства Российской Федерации Д. Н. Патрушев на «правительственном часе» в Государственной Думе, может быть недостаточно. Во многом набор мер обусловлен наличием финансовых ресурсов.

Такая проблема характерна и для ряда других отраслевых программ, в рамках которых решаются важнейшие вопросы социально-экономического развития Дальнего Востока и Арктики (субсидируемые авиаперелёты, жилищные субсидии для северян и др.). В ближайшей перспективе необходимо реализовать инициативу Комитета по обеспечению мониторинга и контроля за реализацией соответствующих мероприятий государственных программ. Это может быть либо отдельный сводный документ, либо аналитическая часть Государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа», либо приложение к принятой 24 сентября 2020 года Национальной программе социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года.

Комитет Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока считает, что все решения и направляющие документы по опережающему развитию приоритетных территорий не должны отвлекать ресурсы для поступательного и сбалансированного пространственного развития страны в целом. Программа пространственного развития, согласно поставленной В. В. Путиным задаче, должна сопровождаться как минимум удвоением расходов на соответствующие цели. Этим принципам и должна следовать финансовая политика в отношении развития российских регионов.

На протяжении двух созывов Комитет принимал активное участие во всех значимых общероссийских и международных форумах, повестка которых содержала вопросы региональной направленности (Петербургский международный экономический форум, Инвестиционный форум в Сочи, Восточный экономический форум, Красноярский экономический форум и т. д.). Зачастую в качестве основного результата таких мероприятий приводятся цифры о привлечённых инвестициях и заключённых соглашениях.

Действительно, сегодня на Дальнем Востоке реализуется более 2,6 тыс. инвестиционных проектов (фактически объём вложений составил около 1,3 трлн рублей). При этом макрорегион демонстрирует лучший показатель эффективности бюджетных вложений – на 1 рубль бюджетных инвестиций приходится 24,6 рубля частных инвестиций. В настоящее время на территорию Дальнего Востока поступает около 30 % от общероссийского объёма прямых иностранных инвестиций, в то время как в 2013 году этот показатель для Дальнего Востока составлял всего 2 %.

Но Комитет глубоко убеждён, что главная инвестиция на Севере и Дальнем Востоке – это люди. А Комитет на 2/3 состоит из депутатов, представляющих именно эти территории, и знает запросы проживающего там населения. Выездные мероприятия проведены практически во всех дальневосточных субъектах.

К большому сожалению, приходится констатировать, что, несмотря на отдельные очевидные успехи в экономике, численность постоянного населения Дальнего Востока продолжает сокращаться.

За 29 лет численность населения Дальнего Востока сократилась в 1,3 раза – с 10,5 млн человек в 1991 году до 8,2 млн человек в 2020 году (с учётом населения Республики Бурятия и Забайкальского края в современных границах). Эта проблема нас особенно беспокоит, потому поднималась Комитетом на самом высоком уровне.



Традиционные встречи Комитета Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока с молодежью в рамках молодежной площадки Восточного экономического форума

Необходимо чёткое осознание того, что формирует миграционные настроения на Дальнем Востоке. Эти настроения достаточно наглядно и достоверно были изучены Всероссийским центром изучения общественного мнения. Социологический опрос показал, что основными негативными факторами являются дороговизна жизни (30 %), низкий уровень развития инфраструктуры (28 %), уровень доходов (23 %), неблагоприятный климат (23 %), некомфортность среды (19 %), недостаточные возможности для образования детей (18 %), отсутствие возможностей для самореализации (17 %) и приобретения жилья (13 %).

Указанные факты подтверждают необходимость обеспечения ускоренного роста показателей социального развития в макрорегионе.

За период реализации новой государственной политики на Дальнем Востоке создано около 63 тысяч рабочих мест. За счёт средств федерального бюджета по линии «единой субсидии» построено и реконструировано 397 социальных объектов, из аварийного жилья расселено более 1350 семей, благоустроено более 500 общественных территорий и т. д. Социальные объекты строятся в 418 населённых пунктах, на территории которых проживает около 80 % населения Дальнего Востока. Эта работа наряду с другими механизмами пока не решила проблему оттока населения, но безусловно позитивным образом повлияла на качество жизни.

При планомерном развитии и расширении применяемых мер стратегическая задача закрепления граждан Российской Федерации на Дальнем Востоке и в Арктике будет решена.

Прежде всего, необходимо обратить внимание на структуру созданных новых рабочих мест. По информации полномочного представителя Президента Российской Федерации Ю. П. Трутнева, на крупнейших стройках, проводимых государственными компаниями, 80 % приходится на иностранную рабочую силу из Азиатско-Тихоокеанского региона. Следует предусмотреть механизмы стимулирования привлечения к такой работе граждан Российской Федерации.

Наш Комитет убеждён, что особая роль в решении масштабных государственных задач на Дальнем Востоке принадлежит именно молодёжи. По состоянию на 1 января 2019 года численность населения в возрасте до 35 лет на Дальнем Востоке составила 3,8 млн человек. Функционируют 35 образовательных организаций высшего образования и 44 филиала вузов. Численность студентов на Дальнем Востоке – около 153 тыс. человек.

Согласно социологическим исследованиям молодёжи, проводимым на территории северных и дальневосточных регионов, существуют четыре основных проблемных зоны – самореализация молодёжи, трудоустройство, представление о будущем региона и жизни в нём.

Проблему нехватки молодых кадров мы ощутили практически в каждой своей поездке на Дальний Восток.

В 2017 году в рамках III Восточного экономического форума была реализована инициатива Комитета о проведении Молодёжной площадки в рамках форума. К настоящему времени уже можно с уверенностью сказать, что эта площадка зарекомендовала себя как востребованное и эффективное мероприятие. В рамках юбилейного V форума Комитет провёл специальную встречу с молодёжью Дальнего Востока.

Стоит отметить, что на этом мероприятии присутствовали не только молодые парламентарии и представители молодёжных организаций, но и молодые предприниматели, которые уже имеют к настоящему времени конкретные практические наработки и готовы внести свой посильный вклад в развитие Дальнего Востока. Нужно для начала помочь им самореализоваться.

За прошедший период Комитет провёл несколько совместных заседаний с Молодёжным парламентом при Государственной Думе, «круглый стол» в режиме видеоконференции с регионами Дальнего Востока по молодёжной политике, «круглый стол» по привлечению молодёжи на Дальний Восток и в Арктику. Работа с молодёжью – один из приоритетов в работе Комитета.

Задача депутатов – создать и законодательно закрепить механизмы и условия привлечения молодёжи в арктические и дальневосточные регионы. Такие, чтобы наступило время, когда молодёжь станет проситься туда поехать жить и работать.

При этом важно правильное позиционирование дальневосточного и арктического направления в общероссийской повестке, повышение их популярности. С этой целью была реализована ещё одна инициатива Комитета – проведение Дней Дальнего Востока в городе Москве. Эти мероприятия стали по-настоящему ярким и востребованным событием. Эту практику необходимо распространить и на другие российские регионы, прежде всего те, для которых характерны высокие показатели плотности населения и безработицы.

Так или иначе, нужно подать чувствительный сигнал населению Дальнего Востока и Арктики, что государство будет заботиться о нём и делать всё по максимуму.

Достаточно резонансной оказалась инициатива депутатов – членов Комитета о снижении срока выхода на пенсию в северных и дальневосточных территориях. Впервые публично идея была озвучена на встрече Президента Российской Федерации В. В. Путина с Советом законодателей в Таврическом дворце в городе Санкт-Петербурге. Применённые общие подходы по повышению пенсионного возраста в России, на наш взгляд, не подходят для Дальнего Востока. Основным обоснованием повышения Правительством Российской Федерации пенсионного возраста были статистические данные об увеличении продолжительности жизни граждан России. За 2016 год она составила 68,6 лет, в том числе у мужчин – 63,5. На Дальнем Востоке цифры совсем другие. В Еврейской автономной области продолжительность жизни составляет соответственно 65,8 и 59,9 лет, в Чукотском автономном округе – 64,4 и 59,7 лет.

Несмотря на то, что законопроект не нашёл поддержку в текущем созыве, уверен, что мы ещё будем не раз возвращаться к вопросу о возможности корректировки пенсионного возраста для северян и дальневосточников.

Кроме того, несмотря на ощутимые успехи в привлечении частных инвестиций, по глубокому убеждению Комитета, главным инвестором на территории Дальнего Востока и Арктики всё же является государство. Ни для кого не секрет, что у нас и сегодня имеются изолированные в транспортном, энергетическом, коммуникационном отношении территории.

И всегда возникает один вопрос: инвесторы готовы вкладывать непосредственно в промышленное предприятие, но туда нужно вести железную дорогу, газопроводы, электросети и так далее. Это бремя должно взять на себя государство. Инфраструктура окупается за счёт результатов экономического роста, за счёт бюджетных эффектов от экономического роста.

Потому развитие инфраструктуры – это основная ответственность государства. Поддерживать инфраструктуру необходимо, потому что за инфраструктурой неизбежно придут люди, придут производства, придут инвестиции.

Вместе с тем, сегодня можно с уверенностью сказать, что старт новой государственной политики на Дальнем Востоке состоялся. В истории нашей страны, пожалуй, самый мощный подъём отечественного производства приходится на времена И. В. Сталина. Он говорил: «У каждой ошибки есть имя и фамилия». А когда задачи определены – надо работать, контролировать и спрашивать: кто плохо работает?

**КАРГИНОВ
СЕРГЕЙ ГЕНРИХОВИЧ,**
первый заместитель председателя
Комитета Государственной Думы
по региональной политике
и проблемам Севера и Дальнего Востока



РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО ПОТЕНЦИАЛА АРКТИКИ И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА В РАМКАХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИИ В ЭПОХУ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

Существенным преимуществом России всегда была и остаётся её территория, площадь и географическое положение которой обуславливают уникальные транспортные возможности. Более того, для России возможно использовать как южные маршруты с востока на запад – из дальневосточных регионов в европейскую часть России и далее в ЕС, так и северные – в частности, посредством Северного морского пути.

Такое географическое положение нашей страны гарантирует учёт позиции России в международных связях между Европой и странами Азиатско-Тихоокеанского региона, интерес к которым последние годы только укрепляется. Это вызвано смещением в АТР мировой торговли, финансовых потоков, бизнес-активности, а также ростом здесь влиятельных государств и конкуренцией интересов ведущих государств мира.

Со стороны России официально не существует никаких претензий к государствам региона, в том числе территориальных. Главные направления для России в АТР: обеспечение безопасности, территориальной целостности и взаимовыгодное сотрудничество (углубление экономического взаимодействия со странами АТР, международной торговли, привлечение инвесторов, резидентов, для чего сейчас разрабатываются и реализуются различные меры государственной поддержки особых экономических зон и территорий опережающего развития).

Сейчас более 80 % грузопотоков мировой транспортной системы приходится на морские перевозки, что объясняется наиболее высокой рентабельностью этого вида транспорта. Российские порты обрабатывают до 80 % грузов нашей внешней торговли, что обеспечивает стране экономическое и внешне-торговое развитие¹. В определённом смысле функционирование морских пор-

¹ Черепанов И. В. Современное состояние и тенденции развития морских портов России как элемента транспортного пространства // Транспортное дело России. 2018. № 5. С. 48–53.

тов определяет геополитическую роль страны. С этой точки зрения Арктика и российский Дальний Восток вызывают дополнительный интерес с позиции развития международных морских коммуникаций для ускорения и удешевления доставки грузов между Азией и Европой.

Востребованность транспортных услуг и, как следствие, активное развитие этого направления как самостоятельной сферы мировой экономики оказывают огромное влияние на экономическое развитие государства. Рост объёма торговли, конкуренция на рынке способствуют диверсификации также рынка транспортных услуг: способов перевозки грузов, услуг по оформлению документации, планированию логистики и сопровождения и др. Это обуславливает рост значимости транспортных и логистических маршрутов и государств, по территории которых они проходят и/или которые их контролируют.

По определению РЖД, международный транспортный коридор (МТК) – высокотехнологичная транспортная система, концентрирующая на генеральных направлениях транспорта общего пользования (железнодорожный, автомобильный, морской, трубопроводный) и телекоммуникации¹. Пожалуй, наиболее известный за последнее время проект – это китайский «Один пояс, один путь», в рамках которого развивается инициатива «Экономический пояс Шёлкового пути». Европейские страны сотрудничают по МТК ТРАСЕКА – проекту транспортного коридора из Европы на восток. США периодически выдвигают идеи реализации своих проектов в разных регионах мира.

Развитие логистических коммуникаций, стремление разных государств запустить свои проекты и занять сильные позиции в вопросах регулирования транспортных потоков не оставляют сомнений в конкуренции и даже столкновении интересов, главным образом геополитических и военно-стратегических, на российском пространстве Дальнего Востока и Арктики.

Для ближайших соседей – Китая, Японии и даже США – Дальний Восток представляет интерес либо как источник ресурсов, либо как геополитический плацдарм для сдерживания конкурентов. Для России развитие этих территорий – это обеспечение её безопасности и целостности, экономического благополучия. Противоречия здесь являют собой проверку возможностей страны. Понимание важности дальневосточного пространства способствовало активизации стратегических и тактических мер для его развития, что нашло отражение в целом ряде мер государственного стимулирования бизнеса.

Дальневосточный федеральный округ занимает 36,4 % территории России. Регион имеет выходы к Тихому и Северному Ледовитому океанам, граничит с Китаем, КНДР, Японией и США, непосредственно образует и влияет на Азиатско-Тихоокеанский (АТР) и Арктический регионы. Территория Дальнего Востока богата природными ресурсами, что важно для обеспечения безопасности и развития России. Важно заметить, что Дальний Восток в настоящее время представляется, в определённом смысле, проблемным регионом, для него актуальны следующие угрозы:

- низкая численность и отток населения;
- приоритет сырьевых отраслей в экономике, сложность развития наукоемких отраслей;
- низкая транспортная доступность, недостаточное развитие инфраструктуры;
- высокая стоимость тарифов и услуг;
- наличие территориальных разногласий с Японией.

¹ Транспортные коридоры // Российско-китайский информационный портал. Режим доступа: <http://russiachina-eastcargo.com/ru/transport-corridors>

Кроме того, эксперты неоднократно указывали на возможность попадания населения ДФО под влияние иностранных государств (Китая или Японии, США).

Транспортная сеть на Дальнем Востоке и в Арктике развита слабо. С некоторыми регионами (например, Магаданской областью, Чукотским автономным округом, Камчатским краем) до сих пор нет железнодорожного сообщения, что не может не тормозить экономическое развитие страны и не угрожать её безопасности. В целом по ДФО плотность железных дорог в расчёте на 10 тыс. кв. км в 3,6 раза меньше, чем в среднем по стране, а автомобильных дорог с твёрдым покрытием – в 5,6 раза¹. Незрелость наземного транспорта компенсируется воздушным, морским и речным транспортом. Протяжённость внутренних судоходных путей ДФО составляет почти треть от общей протяжённости таковых в России. Доля портов и портовых пунктов в общем грузообороте российских портов составляет около 35 %. В свою очередь, доля экспортных грузов в грузообороте Дальневосточного бассейна составляет 86,2 %².

Следствием низкой транспортной доступности Дальнего Востока и Арктической зоны являются высокие транспортные затраты при перевозке грузов и пассажиров. Для укрепления социально-экономической стабильности Дальнего Востока и российской Арктики необходимо, в том числе, развитие транспортной сети, повышение транспортной связанности Дальнего Востока с другими регионами России и соседними регионами. По итогам 2018 года грузооборот морских портов Арктического бассейна по сравнению с 2017 годом увеличился в 1,3 раза и составил 92,7 млн т³. Грамотный подход к развитию отрасли в регионе позволит в разы увеличить её рентабельность и значение.

Иными словами, развитие арктической и дальневосточной экономики, повышение уровня жизни населения невозможно без развития транспортного потенциала региона, в том числе Северного Ледовитого океана.

В настоящее время на этом направлении прилагаются серьёзные усилия. Ведётся строительство новых линий в рамках Амуро-Якутской железнодорожной магистрали, развивается Байкало-Амурская железнодорожная магистраль (БАМ), строится автомобильная дорога между Чукотским автономным округом и Магаданской областью. Министерство транспорта Российской Федерации прорабатывает вопрос о модернизации БАМа и Транссибирской магистрали (Транссиб), что поможет реализовать скоростную железнодорожную магистраль ВСМ «Евразия» Пекин – Москва. Функционирование ТОР также стимулирует логистическое развитие региона.

В Арктике и на Дальнем Востоке уже расположено 4 крупных МТК: Транссиб, Северный морской путь (СМП), Приморье-1 и Приморье-2 (оба направлены на Китай и выход в АТР).

Развитие Северного морского пути имеет не только транспортное и экономическое значение, но и геополитическое значение для нашей страны. Данный коридор является стратегически важной зоной, где с каждым годом увеличи-

¹ Транспорт и порты // Межрегиональная Ассоциация экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации «Дальний Восток и Забайкалье». Режим доступа: <http://assoc.khv.gov.ru/regions/economic-activities/transport-ports>

² Грузооборот портов Дальнего Востока имеет большой потенциал роста // Официальный сайт Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. Режим доступа: <https://minvr.gov.ru/press-center/news/21572/>

³ Грузооборот портов Дальнего Востока имеет большой потенциал роста // Официальный сайт Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. Режим доступа: <https://minvr.gov.ru/press-center/news/21572/>

вается транспортная активность между Европейским союзом, Россией и странами АТР. В то же время на Новом Шёлковом пути Россия пока выступает фактически только участником, поставщиком сырья, транзитёром. Кроме того, препятствиями для активного включения СМП в китайскую инициативу являются существующие проблемы на российских таможах и транспортных пунктах. На юге Транссиб также нуждается в инвестициях и модернизации, а Китай может активизировать и другой маршрут – через Казахстан.

В марте 2020 года Президент России В. В. Путин подписал указ об основах государственной политики в Арктической зоне до 2035 года. В сентябре 2020 года Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики подготовило новую госпрограмму по развитию Арктики до 2024 года. Основными задачами провозглашены обеспечение конкурентоспособных условий для реализации инвестиционных проектов, создание рабочих мест и условий для устойчивого социально-экономического развития. Затраты на реализацию программы составят более 22 млрд рублей.

В современных реалиях развития цифровой экономики и диджитализации всех сфер жизни необходимо внедрение новых технологий и в транспортную отрасль, что повысит привлекательность российских маршрутов.

Развивать и внедрять в Арктике цифровые сервисы при поставке товаров, обработке и хранении данных, оснащении транспортных магистралей, в том числе СМП, предложили в ноябре 2020 года на заседании Совета Федерации. В ходе дискуссии было подчёркнуто, что это напрямую будет содействовать обеспечению национальной безопасности и снизит зависимость от иностранных технологий.

Сегодня в Российской Федерации действуют различные нормативные документы и программы, затрагивающие вопросы развития цифровизации как в целом, так и, в частности, на транспорте: распоряжение Правительства России от 30.09.2018 г. № 2101-р «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» (обеспечение развития и модернизации морской и речной инфраструктуры с помощью передовых цифровых технологий), распоряжение Правительства России от 13.02.2019 г. № 207-р «Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года» (развитие информационно-телекоммуникационной инфраструктуры путём устранения «цифрового неравенства» субъектов Федерации, повышения информационно-телекоммуникационной связанности территории Российской Федерации, повышения доступности и качества транспортной инфраструктуры), постановление Правительства России от 20.12.2017 г. № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг, её комплексной безопасности и устойчивости) и др.

Опыт иностранных морских портов говорит о том, что применение цифровых технологий позволяет:

- повышать объём и эффективность отгрузки товаров;
- сокращать время пребывания судна на стоянке;
- принимать большее количество судов ежедневно;
- снижать нагрузки на транспортные маршруты;
- удвоить пропускную способность (без расширения площадей);
- оптимизировать работу персонала;
- отслеживать местонахождение и состояние груза и др.

В Российской Федерации вопросы конкурентоспособности и повышения эффективности работы морских портов, в том числе с использованием новых

технологий, повышения уровня их инновационности сегодня являются очень актуальными. Так, в морских портах России уже используются¹:

- электронный документооборот (например, в ПАО «Владивостокский морской торговый порт» и др.);

- концепция «бережливого производства» (оптимизация процессов за счёт выявления и устранения скрытых потерь, обеспечения управленческой инфраструктуры, что в совокупности повышает эффективность деятельности морского порта);

- система оперативного управления в деятельности контейнерных терминалов (например, ООО «Владивостокский контейнерный терминал» и др.);

- автоматизированные системы управления в деятельности морского порта и железной дороги (например, АО «Восточный Порт» и др.);

- автоматизированные системы взаимодействия морских портов и федеральных органов исполнительной власти (например, КПС «Портал «Морской порт»). Это система, работающая на основе принципов и механизмов «единого окна», обеспечивающая электронное взаимодействие всех участников процесса оформления товаров и транспортных средств в морских пунктах пропуска;

- система обслуживания судов «Цифровой порт» (система построена на технологии ведения распределённых реестров учёта и удостоверения прав, позволяющая переводить документооборот судна с портом в электронный вид);

- системы по взаимодействию с информационными системами морских судов и с торговыми порталами по принципу одного окна (терминалы в Находке);

- специализированные системы: охранные системы, системы распознавания номеров контейнеров, автомобилей и железнодорожных платформ и т. п.

Таким образом, в морских портах России преобладают отдельные информационные технологии или системы. Комплексные цифровые трансформации практически не используются по причине несоответствия нормативного регулирования и необходимости налаживания процессов импортозамещения цифровых технологий.

Деятельность и инициативы стран, участвующих в развитии международных транспортных коридоров в АТР, в Арктике и на Дальнем Востоке, показывают, что все крупные игроки заинтересованы в усилении транзитного потенциала этих регионов. При этом очевидно усиление конкуренции между различными проектами транспортных маршрутов. Соответственно, главной угрозой развитию коридоров и транспортных магистралей на российской территории является появление альтернативных путей, обладающих конкурентными преимуществами в таких вопросах, как таможенное обеспечение, развитость инфраструктуры, скорость передвижения грузов и пассажиров, а также инновационность систем и подходов.

Перспективой развития морских портов России на Дальнем Востоке и в Арктике является создание, по аналогии с «умными городами», «умных портов» на основе применения различных цифровых технологий (например, искусственного интеллекта, 3D-печати запасных частей, технологий ведения распределённых реестров учёта и удостоверения прав и др.). Это позволит создать абсолютно новую логистику не только в Дальневосточном регионе и Арктике, но и на всей территории России, укрепит позиции России в международных проектах, повысит привлекательность именно российских маршрутов и в конечном счёте будет способствовать росту благосостояния населения задействованных регионов.

¹ См.: Королева Е. А., Черепанов И. В., Филатова Е. В. Цифровизация морских портов // Морские порты. 2020. № 4. Режим доступа: <http://www.morvesti.ru/analitika/1688/85857/>



**БОНДАРЬ
ОКСАНА АНДРЕЕВНА,**
заместитель председателя
Комитета Государственной Думы
по региональной политике
и проблемам Севера и Дальнего Востока

ЗА ОДНОЙ РЕШЁННОЙ ПРОБЛЕМОЙ ВСЕГДА СЛЕДУЕТ ДРУГАЯ

– Какой законопроект потребовал от вас максимум усилий? С чем были связаны возникшие трудности? Удалось ли ему стать законом?

– Замечу сразу, что лёгких законопроектов на моём депутатском пути почему-то не оказалось. Возможно, это обусловлено жёсткой спецификой моего избирательного округа – Магаданской области, требующей к себе повышенного внимания федеральной власти. Изнутри зная, каково жить на Крайнем Севере, оторванном от «материка», как называют у нас центральные районы страны, в условиях, ещё пока далёких от комфортных, при заработках, не компенсирующих этот, скажем, ценовой дискомфорт, приходилось на всех думских площадках постоянно поднимать злободневные проблемы.

Одна из таких – ежегодная нехватка средств, выделяемых из федерального бюджета, на льготные авиабилеты и расширение круга их приобретателей. И вот в начале февраля по поручению Президента России Владимира Путина премьер-министр Российской Федерации Михаил Мишустин подписал постановление, по которому все жители ДФО смогут пользоваться субсидированными билетами. Дополнительно на эти цели государством выделяется 5 млрд рублей. По предварительным подсчётам нашего Комитета Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока, денег потребуется больше, но мы надеемся, по мере необходимости сумма будет увеличена.

Северяне с их бесконечной зимой, по моему глубокому убеждению, должны иметь возможность летать в отпуск в тёплые края всей семьёй как минимум раз в год, а не в два, как им оплачивает дорогу работодатель. Притом не каждый работодатель в состоянии это сделать, и тут в привилегированном положении оказываются сотрудники бюджетных организаций. Представители малого и среднего бизнеса Колымы постоянно поднимают проблему чрезмерной финансовой нагрузки на предпринимательство за счёт обеспечения работникам северных льгот. Обратились они и ко мне. Предприниматели предложили заменить их обязанности по компенсации работникам и неработающим членам семей расходов по оплате один раз в два года стоимости проезда к месту отдыха мерами налогового стимулирования.

После многочисленных дискуссий с Минэкономразвития России на площадках Государственной Думы (заседания комитетов, фракции «ЕДИНАЯ РОССИЯ») данные предложения всё же были включены в 2019 году в повестку Правительства Российской Федерации, однако не были им поддержаны.

Учитывая нынешнюю ситуацию, связанную с распространением коронавирусной инфекции, и острую необходимость поддержки малого и среднего бизнеса, планирую вновь поднять данный вопрос перед новым Правительством Российской Федерации.

В общем, все законопроекты, что были и есть в моей работе, требовали от меня максимальных усилий. Взять, скажем, важнейшие для ряда северных регионов изменения в Федеральный закон «Об электроэнергетике», предусматривающие продление до 2028 года механизма выравнивания тарифов на электроэнергию до среднероссийского уровня. Изначально, когда законопроект принимался в 2019 году, такой механизм был рассчитан всего на один год. Важно было продлить его, отстоять, чтобы организации сферы ЖКХ, топливно-энергетического комплекса, отрасли драгметаллов и драгкамней входили в число тех, на которые распространяется выравнивание тарифов на электроэнергию.

Два года подряд при рассмотрении законопроектов об электроэнергетике мной вносились поправки, направленные на продление действующего механизма и сохранения права на пользование им предприятий бюджетной сферы. В итоге они, подкреплённые финансово-экономическими обоснованиями, подготовленными дальневосточными регионами, в том числе Магаданской областью, были учтены Правительством Российской Федерации.

Очень важно, что удалось сохранить в этой схеме бюджетные организации. Иначе Магаданскому региону пришлось бы искать солидную сумму, чтобы компенсировать разницу. Сохранение механизма выравнивания энерготарифов позволило бюджету Магаданской области сэкономить более 400 млн рублей и по поручению губернатора Магаданской области снизить тарифы на электроэнергию для населения с 5,25 рубля до 3,51 рубля за 1 кВт/час в первом полугодии 2020 года и 3,65 рубля за 1 кВт/час со второго полугодия 2020 года.

Всего за время работы в VII созыве Государственной Думы мной внесено в качестве автора и соавтора 105 законопроектов, из них вступили в силу 61, готовятся к первому чтению 21 и приняты в первом чтении 8. Два отклонены, восемь сняты с рассмотрения и четыре возвращены на доработку. Кроме того, три законопроекта находятся на рассмотрении экспертно-координационного совета фракции «ЕДИНАЯ РОССИЯ», один направлен в федеральный орган исполнительной власти для представления позиции.

– **Каким спорным инициативам вам удалось противостоять, будучи депутатом седьмого созыва Государственной Думы?**

– Противостоять приходилось, но не всегда, к сожалению, успешно. В настоящее время, например, пытаюсь противостоять законодательной инициативе, связанной с пенсионными баллами.

В соответствии с Федеральным законом «О страховых пенсиях» максимальное значение индивидуального коэффициента при перерасчёте страховой пенсии равно трём баллам. Такое положение приводит к тому, что работающим пенсионерам, имеющим разные размеры заработной платы, с которых работодателем соответственно уплачиваются разные суммы страховых взносов в ПФР, начисляют за год равное количество индивидуальных пенсионных коэффициентов (пенсионных баллов) – не более трёх.

Например, каждый работающий пенсионер при получении заработной платы от 25 548 рублей в месяц может получить в год не более трёх пенсионных баллов вне зависимости от более высокой заработной платы, размера сумм



Посещение аптеки «Фарм», г. Магадан

пенсионных отчислений, районных коэффициентов и процентных надбавок. Для регионов центральной России 25 548 рублей – это два минимальных размера оплаты труда (МРОТ), в то время как для Магаданской области данная сумма меньше минимальной зарплаты в регионе, которая с учётом районного коэффициента составляет 30 987 рублей (за исключением Северо-Эвенского городского округа).

В этой связи 20 января 2021 года мной было направлено обращение Председателю Правительства Российской Федерации с просьбой поручить проработать на предмет реализации предложение о внесении изменения в Федеральный закон «О страховых пенсиях» в части снятия ограничения по максимальному значению индивидуального пенсионного коэффициента при перерасчёте страховой пенсии работающим пенсионерам с установлением дифференциации начислений пенсионных баллов работающим пропорционально страховым взносам в Пенсионный фонд Российской Федерации. Такая мера поспособствовала бы увеличению размеров пенсий, в том числе и работающих пенсионеров-северян.

Минтруд России ответил, что ограничение ежегодного перерасчёта пенсий тремя пенсионными баллами, если гражданин продолжает работать, согласуется с мировой практикой. А реализация предлагаемой меры повлечёт дополнительные расходы из федерального бюджета. Отмечено также, что вопрос об установлении дифференциации начислений индивидуальных пенсионных коэффициентов работающим пенсионерам пропорционально страховым взносам требует дальнейшего мониторинга, а также дополнительной детальной проработки с соответствующими федеральными органами исполнительной власти.

С учётом этого обстоятельства 8 февраля 2021 года я направила новый депутатский запрос в Минтруд России с просьбой представить информацию о сроках проведения указанного мониторинга и дополнительной детальной проработке вопроса.

– **Насколько сложным для вас был седьмой созыв, во время которого пришлось срочно решать новые задачи, возникшие из-за пандемии коронавируса? Как пандемия осложнила работу депутатскому корпусу?**



Посещение предприятия в г. Сусумане Сусуманского городского округа
Магаданской области

– Поскольку я впервые исполняю полномочия депутата Государственной Думы, сравнивать могу только с обязанностями депутата Магаданской областной Думы перед избранием в седьмой созыв Государственной Думы. Собственно, я продолжила работать над обращениями своих избирателей, инициативами общественности и органов власти, но уже на федеральном уровне. Понимая свою ответственность, стараюсь тщательно прорабатывать каждое обращение, всегда настраиваюсь только на решение проблемы.

Люди обращаются по очень широкому спектру проблем, начиная, скажем, от сложности в приобретении бесплатного лекарства и содействия в получе-



Посещение села Клёпка Ольского городского округа Магаданской области
в рамках Государственной программы «Комплексное развитие
сельских территорий»



Встреча с депутатом Магаданской городской Думы Антоном Басанским на тему благоустройства г. Магадана

нии, а то и продаже жилья или переезде из закрывающегося посёлка, до сроков принятия Государственной Думой какого-либо нормативного акта. К сожалению, как уже говорила, не все проблемы решаемы.

Безусловно, 2020 год внёс свои коррективы в работу и образ жизни всех людей. В период режима самоизоляции обе палаты российского парламента продолжали работу, хотя и с изменениями. У нас в Государственной Думе пленарные заседания шли не три, а два раза в неделю с соблюдением мер безопасности, и ежемесячно – региональные недели. Приёмы граждан в регионах в большей степени проводились в режиме видеоконференций либо телефонных разговоров. Все обращения от избирателей поступали через электронную почту, социальные сети или официальную электронную приёмную Государственной Думы. Это особенно удобно для жителей удалённых населённых пунктов Магаданской области.



Посещение Магаданского областного театра кукол

Заседания комитетов Государственной Думы проходили и сейчас частично идут в режиме видеоконференций. Внедрение современных технологий помогло сохранить работоспособность даже в таких условиях. Мы смогли дистанционно проводить встречи с общественностью, экспертным сообществом, другими органами власти. Я лично не раз участвовала и сама проводила через ВКС совещания с профильными федеральными министерствами, ведь есть проблемы или обращения избирателей, требующие безотлагательного решения.

В год пандемии из-за обстановки совместно с Правительством Россий-

ской Федерации в стране были приняты оперативные решения по социальной поддержке наших граждан (в первую очередь медиков, семей с детьми), предприятий малого и среднего бизнеса, которые больше всего пострадали в этот период, да и бюджет на трёхлетку получился более социальным. Думаю, в целом мы справились с этим вызовом, не забыв и о таких важных планомерных задачах, как законодательное обеспечение поправок в Конституцию Российской Федерации, принятых в 2020 году на всенародном референдуме.

– **Насколько вы удовлетворены своей работой и деятельностью коллег в течение седьмого парламентского цикла, который будет завершён в 2021 году? Какие задачи, по вашему мнению, стоят перед восьмым созывом Государственной Думы, и как их можно решить?**

– Полного удовлетворения, конечно, не испытываю, это не моё состояние: за одной решённой проблемой всегда следует другая, есть над чем работать. Однако за почти пять лет мне удалось решить немало вопросов, которые положительно повлияли на жизнь моих избирателей.

Назову некоторые из них, ставшие результатом совместных усилий с дальневосточными депутатами, комитетом Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока, Магаданской областной Думой, региональным правительством, федеральными и региональными министерствами и ведомствами, муниципалитетами.

Расширены возможности «дальневосточной ипотеки» для покупки квартиры на вторичном рынке в тех регионах, где отсутствует рынок первичного звена (данный вопрос поднимался на заседании Комитета Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока, в депутатских запросах и на ВЭФ-2019).

С 1 января 2018 года в минимальном размере оплаты труда, выросшем почти на 20 %, перестали, наконец, учитываться выплаты за сверхурочный труд, работу в ночное время, выходные и праздничные дни, о чём постоянно говорили на встречах мои избиратели. Удалось включить учреждения культуры в план нацпрограммы «Цифровая экономика Российской Федерации» по подключению к сети «Интернет» и предусмотреть федеральное финансирование (более полутора лет добивались решения по данному вопросу). Распространить реа-



Посещение Колымской ГЭС им. Фриштера Ю. И.
ПАО «КолымаЭнерго»



Международный аэропорт «Сокол» имени В. С. Высоцкого

лизацию нацпроекта «Безопасные и качественные автодороги» на г. Магадан путём расширения критериев отбора. Внедрить гибкую тарификацию Сбербанка, теперь переводы между картами разных субъектов бесплатны (более двух лет ставили данный вопрос перед Сбербанком).

Применён северный коэффициент к выдаваемым малому и среднему бизнесу кредитам на зарплату работникам. Запущена онлайн-продажа субсидируемых авиабилетов. Отдалённые посёлки Магаданской области обрели возможность получения нотариальных услуг плюс дистанционное нотариальное обеспечение.

Много нареканий и предложений поступало по поводу недостаточной эффективности и прозрачности закона о госзакупках 44-ФЗ. Приняты поправки, позволяющие брать во внимание не только и не столько цену, предлагаемую поставщиком, но и наличие у него опыта и соответствующей квалификации.

Удалось добиться изменения критериев и возможности включения в нацпроект «Культура» Магаданского областного музыкально-драматического театра. Снижен порог численности для Дальнего Востока до 20 тыс. детей, что позволило региону приобрести технопарки. А для слабослышащих колымчан в Магадане открылась «Радуга звуков».

Что касается следующего созыва, то задачи депутатов, на мой взгляд, всегда диктует время, в каком мы живём, стремление слушать и слышать своих избирателей, добросовестно работать над их обращениями и стараться помочь. Конечно, одним из основных вопросов повестки станет преодоление негативных последствий пандемии, а также последовательное движение по пути повышения качества жизни россиян.

Источник: журнал «Регионы России».

ПУШКАРЕВ
ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ,
заместитель председателя
Комитета Государственной Думы
по региональной политике
и проблемам Севера и Дальнего Востока



РАЦИОНАЛЬНОЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЕ В РАЙОНАХ КРАЙНЕГО СЕВЕРА

I. На сегодняшний день основным источником тепловой и электроэнергетики на территории отдалённых муниципалитетов Арктической зоны остаются нефтепродукты и уголь. По данным экспертов Военной академии материально-технического обеспечения им. генерала армии А. В. Хрулёва [2], «северный завоз» нефтепродуктов и угля поднимает их стоимость в 5–6 раз. Использование сжиженного природного газа (СПГ) вместо нефтепродуктов и угля снижает общие затраты на энергообеспечение в 1,5–2,2 раза. Важно и то, что выбросы в атмосферу вредных веществ снижаются в 2–10 раз, а выбросы сажи – до нуля. Однако выработка и доставка СПГ также стоит недёшево. Экстремальные природно-климатические условия увеличивают риск вынужденной реализации «северного завоза».

Для решения задачи повышения надёжности и увеличения экономической эффективности энергообеспечения вышеуказанных объектов в Арктике можно использовать местные источники природной энергии. В первую очередь к ним относятся небольшие залежи природного газа и газовых гидратов в верхней части разреза (ВЧР – глубины до 600–800 м), что не представляет интереса для промышленной газодобычи. Небольшие залежи свободного газа в ВЧР получили название «газовых карманов».

При переработке архивных материалов стандартных сейсмических исследований методом общей глубинной точки (МОГТ) объёмом свыше 4 тыс. пог. км в Охотском море выявили более 200 зон распространения газовых карманов (в 92,5 % случаев существуют два и более газовых кармана, разнесённых по вертикали). При статистическом анализе этих объектов было установлено: среднее расстояние между газовыми карманами – около 20 км, средняя глубина залегания верхнего кармана – 345 м, средний размер по горизонтали – 1370 м [3].

Потенциальные запасы газа в газовых карманах с указанными средними размерами следующие: если принять толщину коллектора в 5 м, а его пористость как 0,3 (30 %), то объём порового пространства залежи составит около 2,2 млн м³. При нормальных условиях запасы природного газа в данной залежи

будут увеличиваться кратно пластовому давлению. В итоге залежи газа в ВЧР из-за гидродинамической связи с глубинными интервалами могут содержать существенные запасы природного газа с аномально высокими пластовыми давлениями (АВПД).

На суше и в акваториях Арктики в низкотемпературных интервалах ВЧР (в том числе в коллекторах внутри и под многолетними мёрзлыми породами) расположены залежи газовых гидратов, являющиеся хранилищем газа и одновременно хорошим экраном для нижележащих залежей свободного газа.

Глобальное потепление в Арктической зоне усилило деградацию многолетних мёрзлых пород и активизировало процессы деградации недр, в ряде случаев имеющие катастрофический характер выбросов с образованием гигантских кратеров, которые, например, обнаружены на полуостровах Ямал и Гыданский в 2014–2015 гг. Увеличение эмиссии метана усиливает парниковый эффект и оказывает дополнительное воздействие на потепление климата, что вызывает цепную реакцию. Добыча газа из ВЧР и его использование для решения местных нужд выполняют, во-первых, важную народнохозяйственную задачу, во-вторых, оберегают локальную и глобальную экосистемы.

Оценить эффективность предлагаемой технологии вскрытия и добычи газа из газового кармана можно на гипотетическом примере. Например, в процессе сейсмических исследований нефтегазоперспективной площади в ВЧР на глубине 450 м выявлена структура с возможным скоплением природного газа. После вскрытия выявленной структуры была обнаружена залежь метанового газа (газовый карман) с пластовым давлением 8 МПа, что превышает гидростатическое давление (4,5 МПа) на 3,5 МПа. Можно предположить, что запасы газа в выявленном газовом кармане составляют 2,5 млн м³ (в 40 раз меньше, чем рассчитанные возможные запасы газа). При разработке залежи и снижении пластового давления до гидростатического можно отобрать примерно $2,5 \cdot 10^6 \text{ м}^3 \cdot 3,5 \text{ МПа} / 8 \text{ МПа} = 1,09 \text{ млн м}^3$ природного газа [1].

Реализацию добываемого газа возможно организовать тремя путями, выбор одного из которых определяется экономическими соображениями:

1. Строительство трубопровода малого диаметра и низкого давления (параметры определяются с учётом планируемых объёмов потребления) рационально при небольших расстояниях от залежи газа до места его потребления.
2. Выработка электроэнергии на турбинных установках.
3. Заправка газовых баллонов для последующего использования на транспорте или в быту.

Оценочные расчёты показали, что предварительная разработка газовых карманов на осваиваемой площади месторождения позволяет подготавливать данную площадь к безопасному поисково-разведочному и эксплуатационному бурению, а также получать значительные объёмы собственной электроэнергии и природного газа, необходимые самой разведочной компании на ранней стадии поисково-разведочных работ. В связи с возможными значительными запасами газа в газовых карманах такие карманы становятся самостоятельными объектами поиска и разработки в целях решения важных задач местного энергоснабжения. В частности, в Арктике сменными баллонами с газом могут быть обеспечены не только небольшие поселения коренного населения, но и кочующие семьи оленеводов, что облегчит их непростой быт и улучшит экологическую обстановку в регионе.

II. С целью модернизации старой неэффективной дизельной генерации и снижения стоимости производства электроэнергии был инициирован проект



Зимник г. Салехард – пос. Белоярск (Ямало-Ненецкий автономный округ)

Арктического комплекса, благодаря которому будет введена в эксплуатацию первая в России гибридная коммерческая энергостанция, работающая за счёт использования энергии ветра и солнца, литий-ионных накопителей энергии, термоаккумуляторов, дизель-генераторных установок на переменных оборотах, а также передовых систем силовой электроники и автоматизированных систем управления (АСУ) с технологиями искусственного интеллекта. На Ямале в посёлке Лаборовая создали круглогодичную полностью автономную платформу на базе водородной энергетики для международной научной и инженерной кооперации. Инициатором проекта стал Московский физико-технический институт (национальный исследовательский университет), который реализует программу «Арктические технологии», работая совместно с академическими и промышленными партнёрами.



Ямальский район Ямало-Ненецкого автономного округа. Тундра

Международная арктическая станция «Снежинка» создана на базе возобновляемых источников энергии и водородной энергетики, без дизельного топлива. Цель создания станции – тестирование и демонстрация российскими и международными партнёрами природосберегающих технологий жизнеобеспечения, а также систем «умный дом/поселение», робототехники, телекоммуникаций, медицины, биотехнологий, новых материалов, решений с искусственным интеллектом [4].

Модульность комплекса позволяет постепенно развивать станцию, общая площадь около 2000 м².

Основные модули:

- два лабораторных – мини-лаборатории и мастерские для безопасного тестирования и демонстрации различных технологий, мини-офисы для работы;
- центральный и обзорный – презентации и телемосты, форумы, лекции и семинары, мини-выставка, зона совместного досуга гостей, а также библиотека и обзорная площадка 360°;
- центральный – кухня-столовая, мини-кафе, медицинский кабинет;
- два жилых модуля и спортивный – комнаты для комфортного проживания и индивидуальной работы, спортзал и сауна;
- технологический – преобразование водородной энергии в электрическую и тепловую, системы автономного жизнеобеспечения;
- водородные – генерация и хранение водорода.

Ключевыми статьями расходов являются:

- проектирование;
- строительство;
- оснащение необходимым оборудованием и инвентарём арктического комплекса, включая создание водородной электростанции, ветропарка и солнечной станции, всей инфраструктуры;
- приобретение гусеничного пассажирского и грузового транспорта для организации чартерного сообщения с Салехардом/аэропортом;
- развитие тестового полигона водородной энергетики и систем автономного жизнеобеспечения.

Предварительный бюджет проекта на период этапа создания и полноценного запуска объекта оценивается в 10–12 млн евро.

Цели АНЕАД в водородной энергетике для безуглеродного и комфортного проживания на Арктических территориях:

- разработать региональные и международные рекомендации по организации безуглеродного энергоснабжения и транспорта на территориях Арктического региона;
- выявить наилучшие практики и наилучшие доступные технологии организации безуглеродного местного и специального транспорта (на базе электрического и водородного);
- обменяться опытом и видением развития в части организации безуглеродного энергоснабжения поселений, промышленных объектов и местного/специального транспорта на территориях Арктического региона.

Основные задачи:

1. Разработка методики изучения и оценки практик и технологий безуглеродного энергоснабжения поселений и промышленных объектов с высокой степенью автономности.
2. Проработка на основе изученных практик вопросов гибкой (Plug&Play) интеграции распределённых энергетических ресурсов для обеспечения инкрементального развития автономного энергоснабжения удалённых территорий.



Проект научно-исследовательской станции «Снежинка»

3. Разработка предложений и рекомендаций по декарбонизации энергообеспечения арктических территорий, вынесение данных предложений на Арктический совет.

4. Сбор кейсов применения практик и технологий безуглеродного энергообеспечения поселений и промышленных объектов с высокой степенью автономности со стран – участников Арктического совета. Проведение экспертной оценки и выявление лучших практик и технологических решений.

На базе опыта проекта «Лаборовая» готовится программа по модернизации десятков подобных неэффективных дизельных энергокомплексов в энергоизолированных посёлках в Арктике, на Дальнем Востоке и Сибири России.

Литература

1. Богдавленский В.И., Тупысев М. К., Титовский А. Л., Пушкарев В. А. Рациональное природопользование в районах распространения газовых залежей в верхней части разреза // Вести газовой науки. 2016. № 2. С. 160–164.

2. Кириллов Н. Г. Развитие инфраструктуры производства СПГ шельфовых месторождений – задача экономической и национальной безопасности России / Н. Г. Кириллов, А. Н. Лазарев, С. В. Ивановский // Газовая промышленность. 2014. № 12. С. 42–46.

3. Лаверов Н. П. Фундаментальные аспекты рационального освоения ресурсов нефти и газа Арктики и шельфа России: стратегия, перспективы и проблемы / Н. П. Лаверов, В. И. Богдавленский, И. В. Богдавленский // Арктика: экология, экономика. 2016. № 2 (22). С. 4–13.

4. Научно-исследовательская станция «Снежинка» URL: <http://arctic-mipt.com/#rec155659437> (дата обращения: 15.05.2020).



**ГОГОЛЕВА
ТАТЬЯНА СТЕПАНОВНА,**
член Комитета Государственной Думы
по региональной политике
и проблемам Севера и Дальнего Востока

РОДНОЙ ЯЗЫК КАК ОСНОВА СОХРАНЕНИЯ КОРЕННЫХ МАЛОЧИСЛЕННЫХ НАРОДОВ СЕВЕРА

С чего всё начиналось

Говорят, что человек своё предназначение распознаёт в детском возрасте. Я хорошо помню этот момент своего мансийского детства. Иду тропинкой среди изумрудной зелени маминой деревни на берег. Наш дом – самый дальний от реки. И слышу за спиной гомон бабушкиного дома, где летом собралась вся семья. Добрая и весёлая атмосфера там жила всегда. Так мои дядья лечили свои травмы и страхи. С утра хохотали над тем, как ночью они ловко исчезли, уйдя от рыбинспекторов. Поднялась к нам наконец рыба на нерест, а вместе с ней и различные контролёры. Моё детское сознание никак не могло смириться с мыслью: почему их, живущих на своей земле, может кто-то гонять? Ведь нет никакой работы в деревне. Моих дядьев – самых добрых, самых чутких к природе, умеющих выхаживать попавших в беду лисят, утят, лосят. Иду долгой тропинкой к реке и принимаю решение – вырасту и всё исправлю.

Я пришла в главный парламент страны, имея солидный опыт работы с людьми. После окончания педагогического института в Ленинграде работала учителем в школе, затем первым секретарём райкома комсомола, участвовала в создании и руководила первой общественной организацией малочисленных народов «Спасение Югры».

Работа в общественной организации привела меня к мысли о том, что поступательное движение должно быть обеспечено новым законодательством.

Поэтому я пошла на выборы в Совет народных депутатов нашего округа. Во время выборов я ездила по округу с кандидатами-мужчинами. Народный выбор пал на меня – самую молодую. Видимо, потому, что за мной стояла моя общественно-политическая организация.

Выборы в Ассамблею коренных народов Думы ХМАО-Югры всегда были непростыми: нашим избирательным округом была вся территория субъекта, а конкурентами – успешные представители бизнеса.

Двадцать лет общественного служения научили главному – уметь помогать людям, выстраивая системные подходы в поиске нестандартных решений

и воплощение их в жизнь, приходиться на помощь нуждающимся – каждый день. Эти принципы остались для меня неизменными и сегодня.

С 2016 года началась моя московская жизнь.

Председатель Государственной Думы седьмого созыва В. В. Володин задал ритм, при котором себе не принадлежишь: вал обращений со всей России, работа с федеральными структурами. При огромной предварительной подготовке – 90 % этой работы проходит вхолостую. Московский бюрократизм с его сытостью и глухой статус депутата Государственной Думы вежливо игнорирует, трудно формировать команду сторонников, а ещё труднее – выходить на результат.

Региональные недели планирую так: приёмы избирателей, встречи в коллективах. В графике встреч – непременно разговор с молодёжью в профессиональных и общеобразовательных учебных заведениях. По результатам этих поездок провожу рабочие совещания с руководителями муниципалитетов, региональным правительством и, при необходимости, с губернатором округа. Письменные обращения изучаются, запускаются в работу, зачастую по нескольку раз – до решения проблемы.

О работе отчитываюсь через СМИ, социальные сети.

Об «арктической азбуке»

Сейчас нашим государством осуществлён мощный разворот в сторону Арктики. Эта задача на много десятилетий, работы по её обустройству – непочатый край.

Важно при этом избежать ошибок нефтегазового бума 60-х годов прошлого столетия. Бесспорно, что «арктической азбукой» являются наши родные языки и традиционная культура людей Севера.

Приведу ряд примеров из топонимов моего родного мансийского языка. Река, на которой я выросла, называется Саквья («река-ожерелье», ещё одно значение слова – «бусы»), а наша диалектная группа – Саквья-махум (народ реки Саквья).

Эта река берёт начало с Народо-Сыньского кряжа на Полярном Урале и течёт с восточной стороны вдоль древней горной гряды. Вбирает в себя огромное количество рек и ручьёв – чистейших, холодных, пузырящихся от энергии талой воды ледников и родников. Короткое имя реки для мансийского человека означает «сплетённая из ожерелья чистоты».

Вдоль всего Урала часто встречаются реки с названием Манья, что переводится как «маленькая, небольшая по водоизмещению река». Но главная особенность этих рек в том, что в их верховьях находятся самые удобные переходы через Урал. А река Итья – опасная, порожистая, стремительно срывается она водопадом как «итын лув» – «горячий жеребец».

Эти тонкости перевода с мансийского языка я привела как пример важного ресурса, именуемого в мире «традиционным знанием». Успешно решить климатическую и экономическую повестки в Арктике мы сможем, только используя опыт тысячелетних северных культур.

«В поисках утраченного...»

Важной частью моей работы с 2016 года стала проблема подготовки кадров в области родных языков и традиционных знаний коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации.



Встреча поколений на родной мансийской земле

По оценкам ЮНЕСКО, 13 из 40 языков северных народов России находят-ся на грани исчезновения, а часть языков уже исчезла.

Сегодня назрела потребность серьёзного реформирования системы подго-товки кадров по родным языкам коренных народов Севера.

Наиболее остро стоят следующие проблемы:

1. Родным языкам малочисленных народов не нашлось места в предметной области образования в большинстве школ.

Лишь отдельные школы в регионах ведут занятия по родным языкам севе-рян, и то – только на факультативной основе.

2. Низкое качество образования в сельских школах и школах-интернатах, затрудняющее поступление выпускников северных школ в вузы.

При профильных вузах, готовя-щих специалистов по родным язы-кам, крайне необходимы подготови-тельные отделения для выпускников школ из числа народов Севера.

3. Отсутствие системы непре-рывного обучения родному языку и традиционной культуре.

Здесь требуются подготовлен-ные специалисты – носители языка для создания «языковых гнёзд» в ин-тернатах, а также в дошкольном и на-чальном школьном звене.

В нашей стране существует за-мечательный прецедент в Респуб-лике Саха (Якутия), где работают кочевые мобильные детские сады и школы для детей оленеводов. Де-тей в нежном возрасте не отрывают от семьи, языка и культуры. В сред-нюю школу они приходят уже сфор-



С воспитанницами детского этнокультурно-образовательного центра «Лылынг Союм» («Живой ручеек») г. Ханты-Мансийска

мировавшимися личностями, с хорошим уровнем владения и родным, и русским языком, с навыками своих традиционных промыслов.

4. Процессы модернизации высшего образования (ЕГЭ, ФГОС, переход к двухуровневой подготовке) значительно ослабили возможности получения образования в области родных языков и литературы.

В педагогических вузах, где готовят специалистов по родным языкам, требуется возврат к специалитету с полноценным двухпрофильным образованием. Например, учитель русского языка и литературы – учитель родного языка и литературы.

5. Слабая работа регионов по целевой подготовке педагогических кадров и недостаточное количество мест для целевого приёма в университетах.

Нужна «дорожная карта» по целевому обучению и последующему трудоустройству учителей.

6. Наиболее существенным является вопрос об усилении мер социальной защиты студентов-северян.

Необходимо отметить повышенное внимание государства к профессиональному образованию народов Севера на протяжении всего советского периода.

Молодым тогда давались направления на учёбу, выплачивалась стипендия, сопоставимая со средней заработной платой, оплачивался проезд к месту обучения и обратно.

7. Отсутствует подготовка научно-исследовательских кадров по родным языкам малочисленных народов, а также система повышения квалификации и переподготовки педагогических кадров.

Срочность вопроса по восстановлению подготовки кадров по родным языкам северян связана ещё с одним обстоятельством – с глубоким пенсионным возрастом профессорско-преподавательского состава Института народов Севера и отсутствием специалистов, способных их заменить.

Возраст школьных учителей в регионах уже также близок к пенсионному. Вскоре с их уходом просто некому будет учить школьников родным языкам и некому будет готовить новых учителей в вузах.

В результате долгого и трудного пути в 2020 году мы в тесном сотрудничестве с Минпросвещения России наконец приступили к реализации проекта подготовки кадров по родным языкам коренных народов Севера на базе Института народов Севера Российского государственного педагогического университета им. А. И. Герцена.

Я рассматриваю этот проект как арктический «Сириус», где будут готовиться новых хранителей традиций и языка северных народов.

Это особенно актуально в связи с двумя событиями международного уровня. Первое – это председательство Российской Федерации в Арктическом Совете в 2021–2023 годах. И второе – приближающееся Международное Десятилетие языков коренных народов, которое начнётся в 2022 году.

Реализация этого проекта станет образцом ответственного отношения Российской Федерации к вопросам защиты прав и интересов малочисленных народов в ходе промышленного освоения Арктики.

Из истории профессионального образования коренных малочисленных народов Севера

В России имеется успешный опыт последовательной государственной политики по просвещению и образованию малочисленных народов, который может быть эффективно использован в современных реалиях.



В стенах альма-матер

В советские годы профессиональное образование народов Севера включало два уровня:

- среднее профессиональное образование в регионах, в том числе специальные учебные заведения с ориентацией на подготовку специалистов традиционных отраслей хозяйствования и промыслов;
- высшее образование в вузах посредством целевых (бюджетных) мест для лиц из числа малочисленных народов.

Основным центром подготовки высококвалифицированных педагогических кадров для регионов Севера, Сибири и Дальнего Востока России всегда являлся РГПУ им. Герцена, благодаря деятельности одного из его старейших научно-образовательных подразделений – Института народов Севера.

Этот вуз не имеет аналогов в отечественной и мировой образовательной практике по количеству изучаемых языков и культур коренных малочисленных народов. В зависимости от контингента обучающихся кафедры Института в настоящее время могут обеспечить преподавание до 23 языков народов Севера.

Постановлением Совета Министров СССР от 29.05.1949 г. № 9210 «О подготовке учителей для школ Крайнего Севера» было предусмотрено государственное обеспечение обучающихся на отделении народов Крайнего Севера Ленинградского педагогического института им. Герцена, включающее бесплатное питание, обмундирование и проезд к месту обучения в г. Ленинград.

В начале 1990-х годов государственная политика по подготовке кадров из числа малочисленных народов была продолжена. Так, письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 11.11.1993 г. № 879/15-пл были определены нормы обеспечения одеждой и обувью учащихся и студентов, обучающихся на подготовительных отделениях, факультетах и отделениях народов Крайнего Севера государственных высших учебных заведений.

Также в соответствии с указанным письмом на учащихся и студентов, обучающихся на подготовительных отделениях, факультетах и отделениях народов Крайнего Севера государственных вузов, распространялись нормы питания, а также условия выдачи наличных денег на питание, установленные постановлением Правительства Российской Федерации от 20.06.1992 г. № 409

«О неотложных мерах по социальной защите детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей».

Однако начиная со второй половины 1990-х годов началось неуклонное сокращение государственной поддержки студентов-северян, которое ограничило доступность среднего профессионального и высшего образования для малочисленных народов.

С 2008 по 2015 год обеспечение этой категории студентов одеждой, обувью и мягким инвентарём производилось в денежном эквиваленте в размерах, установленных письмами Минобрнауки России.

В своём письме от 15 июня 2016 года Минобрнауки России сообщило, что обязательства по обеспечению одеждой, обувью и мягким инвентарём обучающихся из числа коренных малочисленных народов Севера федеральных государственных образовательных учреждений законодательно не закреплены. В связи с этим соответствующие выплаты студентам были прекращены.

В настоящее время государственная поддержка из федерального бюджета студентам-северянам не предоставляется. В текущей экономической ситуации ряд субъектов Российской Федерации не могут взять на себя эти расходы в полной мере.

Необходимость создания в России государственной системы поддержки профессионального образования народов Севера, в том числе по программам изучения языков и культуры этих народов, следует из положений целого ряда международных правовых актов: Конвенции № 169 Международной организации труда, Декларации ООН о правах коренных народов, Декларации ООН о правах лиц, принадлежащих к национальным или этническим, религиозным и языковым меньшинствам, и ряда других.

Законотворческая деятельность в Государственной Думе седьмого созыва

В марте 2017 года начала свою работу созданная по моей инициативе совместная рабочая группа Государственной Думы и Минобрнауки России по вопросу подготовки кадров из числа коренных малочисленных народов Севера под председательством депутата Государственной Думы Г. К. Сафаралиева.

Было проведено два заседания рабочей группы. По итогам этих заседаний я подготовила предложения по внесению следующих изменений в Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации»:

– предоставить лицам из числа коренных малочисленных народов Севера преимущественное право поступления в колледжи по программам, предполагающим изучение родного языка, самобытной культуры и традиционной хозяйственной деятельности этих народов;

– установить квоты приёма на обучение в вузы по программам, предполагающим изучение родного языка, самобытной культуры и традиционной хозяйственной деятельности малочисленных народов;

– предоставить дополнительные меры государственной поддержки студентам-северянам: компенсация за проезд один раз в год к месту жительства и обратно к месту учёбы, пособие на приобретение учебной литературы и письменных принадлежностей, бесплатное обеспечение питанием, комплектом одежды, обуви и мягким инвентарём.

После обсуждения с Минобрнауки России мы подготовили новую редакцию законопроекта. В сентябре 2019 года я направила в Правительство Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений

в Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» и статью 10 Федерального закона «О гарантиях прав коренных малочисленных народов Российской Федерации».

В законопроекте предлагалось предоставить студентам-северянам, обучающимся в колледжах и вузах по программам в области родных языков, самобытной культуры и традиционной хозяйственной деятельности народов Севера, следующие дополнительные гарантии права на образование:

– право на приём на подготовительные отделения вузов за счёт средств соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации;

– для студентов и слушателей подготовительных отделений из числа коренных малочисленных народов Севера, чьи родители признаны малоимущими, – зачисление на полное государственное обеспечение до завершения обучения по образовательным программам среднего профессионального и высшего образования в области родных языков, самобытной культуры и традиционной хозяйственной деятельности этих народов.

Однако и в этой редакции законопроект не был поддержан Правительством Российской Федерации.

Минобрнауки России была одобрена только норма о предоставлении коренным жителям Севера права на обучение на подготовительных отделениях вузов за счёт средств федерального бюджета.

Вместе с членом Комитета Государственной Думы по образованию и науке О. В. Пилипенко я подготовила законопроект о внесении соответствующих изменений в статью 71 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» и в июле 2020 года направила его на заключение в Правительство Российской Федерации.

Этот новый законопроект снова не был поддержан Правительством Российской Федерации. Мы продолжаем работу в этом направлении, теперь с участием межведомственной рабочей группы, созданной Минпросвещения России, и регионов. И уже появились обнадеживающие результаты по целевому набору, государственному обеспечению студентов-северян и созданию подготовительного отделения.

Год родных языков коренных народов мира

2019 год был провозглашён Генеральной Ассамблеей ООН Международным годом языков коренных народов мира.

В рамках этого года в России было проведено более 30 различных форумов. И на каждом из них шла речь о главном ожидании коренных народов, касающемся подготовки кадров по родным языкам. Эта подготовка проводилась на протяжении 80 лет и была практически прекращена в последние годы.

Важнейшим событием стало заседание Совета по межнациональным отношениям при Президенте Российской Федерации (29 ноября 2019 года).

Президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации Г. П. Ледков представил Президенту Российской Федерации В. В. Путину наш совместный доклад о проблемах сохранения родных языков северных народов.

Мы предложили восстановить все существовавшие управленческие решения, которые включал в себя прежний системный подход в подготовке кадров по родным языкам наших народов, и создать Научно-образовательный центр мирового уровня в г. Санкт-Петербурге на базе Института народов Севера РГПУ им. Герцена.



Открытие Международного года языков коренных народов
в школе-интернате п. Полуночное Свердловской области

По итогам заседания Совета по межнациональным отношениям Президент России дал следующие поручения Правительству Российской Федерации (пп. 4, 7, 8 Перечня поручений Президента России от 16.01.2020 г. № Пр-71):

- организовать целевое обучение лиц, относящихся к коренным малочисленным народам Российской Федерации, в вузах по программам, связанным с изучением родных языков и культуры этих народов;
- провести анализ практики изучения языков коренных малочисленных народов в системе общего образования, а также определить необходимое количество педагогических работников;
- по результатам анализа обеспечить дополнительную подготовку учителей родных языков коренных малочисленных народов, в том числе в рам-



В гостях у юных лозьвинских манси



Будущие профессора мансийского языка

ках целевого обучения, осуществляемого на базе Института народов Севера РГПУ им. Герцена;

– подготовить предложения об оказании дополнительных мер социальной поддержки студентам из числа коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, обучающимся по программам, предусматривающим изучение языков и культур этих народов.

**Во исполнение поручений
Президента Российской Федерации
В. В. Путина**

В июле 2020 года я направила депутатский запрос в адрес Председателя Правительства Российской Федерации М. В. Мишустина.

В своём письме я обратила внимание Михаила Владимировича на то, что работа с Минобрнауки России, Минпросвещения России и ФАДН ведётся с 2016 года, однако не принято никаких конкретных решений.

В произошедшей в последнее время череде реорганизаций профильных министерств и в связи с ограничительными мерами, обусловленными пандемией, возникают постоянные «пробуксовки», препятствующие решению этой проблемы.

Отсутствует конструктивная работа на результат.

В связи с этим я просила оказать содействие в следующих вопросах.

1. Поддержать проект федерального закона «О внесении изменения в статью 71 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации», подготовленный мною совместно с депутатом Государственной Думы О. В. Пилипенко.

2. Определить федеральный орган исполнительной власти, ответственный за восстановление системного подхода к подготовке кадров из числа малочисленных народов.

3. Дать поручение ответственному органу власти утвердить программу действий («дорожную карту») по исполнению данной задачи.

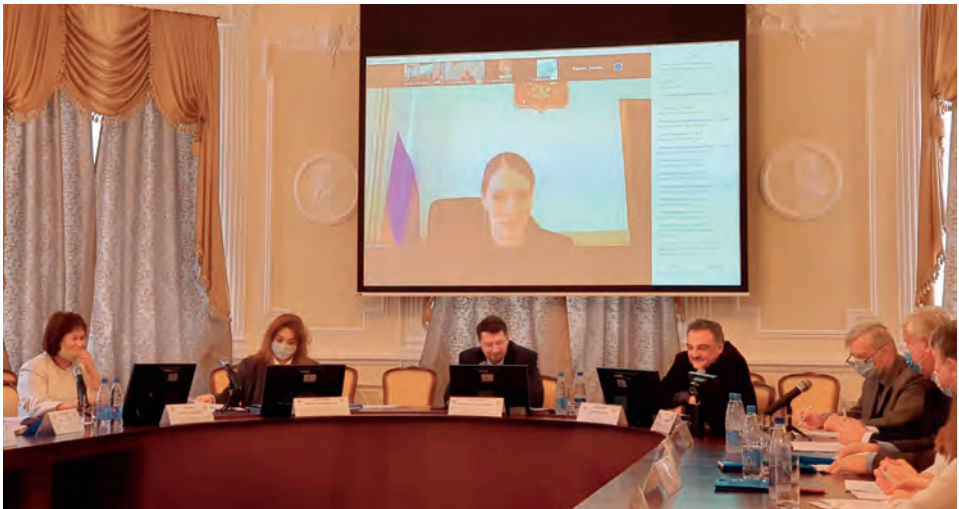


Старт проекта по образованию северных народов

4. Включить в проект федерального бюджета на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов средства на реализацию вышеуказанного законопроекта, а также на оказание дополнительных мер социальной поддержки студентам-северянам, обучающимся по программам, предусматривающим изучение языков и культур наших народов.

По результатам моего обращения к М. В. Мишустину органом власти, несущим ответственность за восстановление системного подхода к подготовке кадров из числа малочисленных народов, было назначено Минпросвещения России.

Во исполнение поручений Президента Российской Федерации Минпросвещения России совместно с ФАДН России утверждён План мероприятий



Первое заседание Межведомственной рабочей группы по поддержке образования народов Севера

(«дорожная карта») по реализации мер поддержки образования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации. В число ответственных исполнителей плана мероприятий входят Минобрнауки России, Минкультуры России, Минвостокразвития России.

В соответствии с «дорожной картой» создана Межведомственная рабочая группа по вопросам координации мер поддержки образования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации (далее – МВК), возглавила которую заместитель министра просвещения России Е. А. Толстикова.

В 2020 году Минвостокразвития России в соответствии со статьёй Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» подготовило проект распоряжения Правительства Российской Федерации об утверждении Программы государственной поддержки традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации, осуществляемой в Арктической зоне Российской Федерации.

Один из разделов данной Программы посвящён подготовке кадров для традиционной хозяйственной деятельности северных народов. Данный раздел также содержит положения, посвящённые подготовке педагогов по родным языкам коренных жителей Севера.

В настоящее время формируется межведомственная рабочая группа по разработке Плана мероприятий по реализации Программы. Получила приглашение и планирую войти в состав этой рабочей группы.

Подводя итог всему вышесказанному, хочу перечислить задачи, которые нужно решить для восстановления системы подготовки кадров из числа коренных малочисленных народов Севера в 2021–2022 годах – к началу Десятилетия родных языков коренных народов мира.

1. Создать подготовительное отделение и предуниверсарий для детей из числа малочисленных народов.

2. Создать Научно-образовательный центр по изучению языков коренных малочисленных народов Арктики, Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации (НОЦ) на базе Института народов Севера РГПУ им. Герцена.

3. Провести модернизацию инфраструктуры Института народов Севера РГПУ им. Герцена по лучшим стандартам развития современных университетских кампусов.

4. Обеспечить дополнительную социальную поддержку слушателям подготовительного отделения, студентам и аспирантам Института народов Севера РГПУ им. Герцена (дополнительная стипендия в размере прожиточного минимума, бесплатное питание, пособия на приобретение одежды, обуви и мягкого инвентаря, а также на приобретение литературы).

В дальнейшем в 2023–2024 годах необходимо восстановить национальные отделения в педагогических колледжах субъектов Российской Федерации, на территории которых проживают коренные народы Севера.

Это позволит решать задачу социализации и подготовки детей этих народов к поступлению в вуз на местах.

Возврат к ранее существовавшей системе подготовки кадров позволит нам использовать свой исторический шанс и в Десятилетие родных языков коренных народов мира заложить надёжную основу для сохранения родных языков коренных малочисленных народов Севера.

**ИГОШИН
ИГОРЬ НИКОЛАЕВИЧ,**
член Комитета Государственной Думы
по региональной политике
и проблемам Севера и Дальнего Востока



АРКТИКА БУДУЩЕГО

В преддверии окончания работы Государственной Думы седьмого созыва можно сказать, что за эти 5 лет произошло много важных событий в развитии Арктики.

Было принято значимое решение о расширении линейки и строительстве универсальных атомных ледоколов, которое помогло увеличить грузооборот Северного морского пути (СМП).

За время этого созыва был спущен на воду и принят в действующий состав Российского атомного флота самый мощный в мире головной универсальный атомный ледокол «Арктика» нового поколения.

Главными задачами ледоколов нового проекта являются обслуживание Северного морского пути и проведение различных экспедиций в Арктику. Благодаря использованию переменной осадки ледоколы способны работать



Атомный ледокол «Арктика» нового поколения



Легендарный советский ледокол «Арктика»

на мелководье в руслах сибирских рек так же эффективно, как и на глубокой воде. Данная особенность позволяет уменьшить общую стоимость эксплуатации атомного ледокольного флота, заменив этими ледоколами сразу два типа их предшественников.

Легендарный советский ледокол «Арктика», введенный в эксплуатацию в 1975 году, также построенный на «Балтийском заводе», был настоящей легендой: в 1977 году он стал первым надводным судном, достигшим Северного полюса. За это достижение ледокол был награжден Орденом Октябрьской Революции, а капитан Юрий Кучиев, главный механик Олег Пашнин, старший мастер атомной паропроизводящей установки Фидус Асхадуллин и руководитель экспедиции Тимофей Гуженко стали Героями Социалистического труда.

Первая «Арктика» была выведена из эксплуатации в 2008 году. А спустя пять лет заложили новый ледокол, получивший овечье имя.

Строительство «Арктики» нового поколения шло непросто из-за создавшихся условий, да и сроки сдачи не раз переносились. Однако в июне 2016 года судно спустили на воду, и по старой морской традиции «крестной матерью» ледокола стала Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко, которая разбила бутылку шампанского о борт судна.

В декабре 2019 года «Арктика» вышла на ходовые испытания, чтобы проверить работу механизмов и оборудования на судне. В ходе проверки техники в Финском заливе Балтийского моря с 23 июня по 16 сентября 2020 года ледокол попал в шторм. Но уже на следующий день стало известно, что программа ходовых испытаний выполнена в полном объеме. После этого «Арктика» совершила переход в Мурманск, преодолев четыре моря.

Еще одним немаловажным событием стало отплытие плавучего энергоблока «Академик Ломоносов» с «Балтийского завода» (Санкт-Петербург) на ФГУП «Атомфлот» в Мурманск, теперь он снабжает электроэнергией большую часть Чукотки.

Для реализации такого масштабного проекта были вложены усилия многих предприятий из разных отраслей, таких как АО «Балтийский завод» в Санкт-Петербурге, который осуществил большую часть работ по строительству кор-



ПЭБ «Академик Ломоносов»

пуса плавучей атомной станции; ОКБМ имени И. И. Африкантова (Нижний Новгород), где были разработаны два ядерных реактора; Нижегородский машиностроительный завод, где реакторы были изготовлены.

Реакторные установки способны вырабатывать необходимое количество электроэнергии и тепловой энергии, которой будет достаточно для поддержания жизнедеятельности города с населением около 100 тысяч человек.

Плавучий энергоблок разработан с большим запасом прочности и способен противостоять всем возможным угрозам, что делает ядерные реакторы неуязвимыми для цунами и других природных катастроф и не несёт угроз окружающей среде.

В настоящее время на «Балтийском заводе» в работе находятся ещё три корабля: «Сибирь», «Урал» и «Якутия», которые по плану должны в ближайшие



Первый в мире атомный ледокол «Ленин»



Северный морской путь

годы войти в состав «Атомфлота». Закладка ещё одного ледокола – «Чукотки» – планируется на 2021 год.

Подписан контракт на строительство атомного ледокола «Лидер». Это новый проект, разработанный российскими атомщиками. Благодаря усовершенствованным реакторным установкам ледокол сможет проходить льды толщиной до четырёх метров и фактически сделает возможной круглогодичную навигацию по Северному морскому пути.

Строительство новых судов поможет в возрождении российского атомного ледокольного флота (единственного в мире), история которого началась с первого в мире атомного ледокола «Ленин», что, безусловно, очень важно для бесперебойной работы Северного морского пути, и обеспечит России приоритет в освоении Севера.



Движение по Северному морскому пути

Развитие Северного морского пути – неотъемлемая часть проекта по освоению Арктики. Оно предполагает не только реализацию проектов по добыче полезных ископаемых, но и повышение качества жизни населения Крайнего Севера: развитие прилегающих территорий, портовой инфраструктуры, улучшение ситуации в снабжении отдалённых населённых пунктов, совершенствование транспортной логистики, решение энергетических вопросов и ситуации с опасными отходами, которые наносят ущерб окружающей среде и, несомненно, влияют на здоровье людей. А развитие береговой инфраструктуры уже даст новый старт для функционирования СМП в качестве перспективного международного маршрута.

Сейчас мы столкнулись с реальностью, когда пандемия коронавируса оказала серьёзное влияние на мировую экономику и новые проекты будут идти медленнее, чем планировалось. Но несмотря ни на что ледоколы строятся и в ближайшем будущем смогут обеспечивать круглогодичную навигацию по Северному морскому пути.



**КОРНИЕНКО
АЛЕКСЕЙ ВИКТОРОВИЧ,**
член Комитета Государственной Думы
по региональной политике
и проблемам Севера и Дальнего Востока

АНАЛИЗ СОВРЕМЕННОГО УРОВНЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ДАЛЬНОГО ВОСТОКА ПО ИТОГАМ РАБОТЫ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЕ В 2020 ГОДУ

В нынешнее время в сложившихся санитарно-эпидемиологических обстоятельствах тяжело представить себе привычный ход социально-экономического развития нашей страны. В то время как коронавирусная инфекция подкосила бюджет Москвы, нашего бессменного лидера по бюджетным доходам, минимум на 500 млрд рублей, остальные субъекты Российской Федерации предположительно должны были несколько раз обанкротиться.

Несмотря на столь пагубные последствия инфекционного заболевания, отразившиеся на всех без исключения сферах общественной жизни, мы стараемся обратить развитие из отрицательного направления в положительное, принимая различные программные документы, всюю прогнозируя и планируя наши взлёты и победы.

То же коснулось и Дальнего Востока. В сентябре Правительством Российской Федерации утверждена национальная программа развития Дальневосточного федерального округа до 2035 года.

Цели программы – ускорение развития экономики региона, улучшение демографической ситуации, прекращение миграционного оттока, повышение качества жизни людей на Дальнем Востоке.

До 2035 года должно быть создано не менее 450 тысяч новых рабочих мест, во всех удалённых населённых пунктах обеспечена авиационная доступность (будет реконструировано 40 аэропортов) и подключение к сети «Интернет». В каждом из 11 регионов ДФО предусмотрено создание новых туристических кластеров.

О всестороннем развитии Дальнего Востока мы серьёзно говорим с 2012 года, в 2013 году Президент России провозгласил развитие Дальнего Востока национальным приоритетом всего XXI века. Много чего сделано на уровне нормативно-правовой базы, выделяется колоссальный объём средств, о котором ранее Дальний Восток и помыслить не мог.



Выступление перед подрастающим комсомольским активом Дальнего Востока

Несмотря на это, качество жизни населения и его удовлетворённость результатами деятельности органов власти, судя по информации из обращений граждан и сообщений СМИ, остаются низкими.

Начну с особо актуальной и «наболевшей» в настоящее время сферы здравоохранения.

Отмечаются большие проблемы с лечением новой коронавирусной инфекции. Особенно остро эта проблема проявляется в Сахалинской области. В больницах недостаточно средств индивидуальной защиты для сотрудников, не хватает медицинского оборудования для лечения всех нуждающихся, условия для надлежащего лечения отсутствуют. Оборудование устаревшее, пациентам приходится самостоятельно прилагать усилия для того, чтобы получить хоть какой-то эффект от старых кислородных масок и аппаратов ИВЛ, которые не справляются со своим назначением.

Тяжело приходится и медицинским работникам, которые зачастую не получают причитающихся выплат компенсационного и стимулирующего характера из-за приказа руководства медицинских организаций. Работают они без надлежащей экипировки и защиты, превышая всевозможные установленные трудовым законодательством нормы рабочего времени. В то же время все попытки пожаловаться на созданные условия караются вплоть до увольнения. Увольнения в ситуации и без того низкого трудового потенциала в медицине.

Есть проблемы с созданием ФАПов на всех территориях Дальнего Востока. Отдалённые от центра населённые пункты, не обеспеченные профессиональным медицинским работником, вынуждены самостоятельно проводить лечение при отсутствии у заболевших возможности преодолеть большой путь до районного центра. Даже если вакансия фельдшера предусмотрена, она остаётся незанятой из-за тяжёлых условий труда, которые невозможно компенсировать оплатой или предлагаемыми условиями жизни работника.

В программных документах особое внимание уделяется формированию ТОРов на территории Дальнего Востока, таких легальных «оффшорных зон» для создания благоприятных экономических условий для отечествен-

ных и зарубежных предпринимателей. Однако знаем ли мы, как эти ТОРы формируются?

К примеру, на территории Сахалинской области в стадии создания находится ТОР «Горный воздух», направленная на развитие туристического горнолыжного комплекса и повышение спортивного потенциала региона.

Действительно, область располагает ресурсами для создания горнолыжного курорта, но создавать его нужно не такими способами. Работа по созданию ТОР идёт с 2016 года, на данный момент она должна находиться на этапе интенсивного развития. Но что мы видим? Это лишь разорённые леса, уничтоженные природные ресурсы и потраченные непонятно на что бюджетные средства как федерального, так и регионального бюджетов.

На площадке «Хомутово» ТОР «Горный воздух» реализуются проекты по созданию многофункционального центра «Аквасити» и аэровокзального комплекса в аэропорту Южно-Сахалинска. Вы бы знали, сколько обращений поступило в мой адрес по поводу этих провальных проектов, созданных только для выкачивания денег из бюджета! Аквапарк пытаются ввести в эксплуатацию уже несколько лет, но получить разрешение не получается из-за нарушений при строительстве и дешёвых китайских деталей аттракционов, которые не имеют лицензий и надлежаще оформленной документации.

С аэровокзалом ситуация схожая: помимо того, что достроить его не могут с 2019 года, ещё и происходят различные махинации с приватизацией 100 % акций заказчика работ по его строительству, АО «Аэровокзал Южно-Сахалинск».

Против создания ТОР «Горный воздух» выступают также защитники окружающей среды, заявляющие, что при её создании уже уничтожено в разы больше природных ресурсов, краснокнижных растений и лесных массивов, чем предполагалось в начале строительства. Всё это по причине многочисленных изменений в проекте строительства – то заказчиком захочется спроектировать канатную дорогу, то создать коттеджный комплекс. Кто будет отвечать за ущерб и восстанавливать утраченные ресурсы, не ясно.

По поводу проблем с эпидемиологической ситуацией на Сахалине и с созданием ТОР «Горный воздух» мною были направлены запросы, ждём надле-



На встрече с избирателями в с. Чехов
Сахалинской области



На встрече с работниками
сельскохозяйственного предприятия
в Приморском крае

жаще подготовленных ответов по результатам проверок.

К вопросу о качестве жизни: очень ждём газификации территории Дальнего Востока. А пока этот процесс находится в стадии реализации, беспокоит ситуация с отоплением населения в холодный период. Многие домохозяйства продолжают отапливаться дровами и углём, для этого нужны ресурсы и их поставщики. Ко мне обращались представители малого и среднего предпринимательства, занимающиеся лесозаготовкой на арендуемой площади, сообщая об одностороннем отказе собственника участка от договора аренды. Как вы понимаете, это препятствует многолетней деятельности предприятий и может привести к их банкротству, ведь заключить договор на прежних условиях с иными лицами будет крайне затруднительно. Компетентные органы пока безмолвствуют. Как незащищённым субъектам, желающим принести пользу населению, действовать в таких условиях?



Судя по последним новостям, несладко пришлось и жителям многоквартирных домов в Приморье, лишившихся отопления и света после случившегося погодного коллапса. Как мы можем говорить о социально-экономическом развитии, если не готовы оперативно решать даже такие локальные проблемы?

Во Владивостоке остро стоит проблема вывоза мусора. Наша так называемая «мусорная реформа» не даёт пока видимых плодов, кроме споров вокруг эффективности работы региональных операторов, ответственных теперь за утилизацию твёрдых коммунальных отходов. Полигоны забиты, мусорные баки тоже, а собственники домов спорят с региональным оператором и управляющими организациями о том, в чьей собственности находится территория с мусорными контейнерами. Топчемся на одном месте, в то время как экологическая обстановка стремится пробить дно.

Конечно, на уровне планов, прогнозов, концепций и проектов мы способны сделать невозможное, создать рай на земле и дать населению все возможные блага для идеальной жизни. По факту, к сожалению, судя по обращениям того самого населения, налицо противоположный эффект.

Следует с сожалением отметить, что работа компетентных органов по рассмотрению обращений граждан, сопровождаемых письмами депутата, во многих случаях ведётся формально, ответа по результатам рассмотрения обращения по существу зачастую удаётся добиться лишь после неоднократных писем и обращений, а также освещения вопроса в СМИ. Так, Минтруд России, а также органы исполнительной власти Сахалинской области в ответах зачастую ограничиваются ссылками на нормы действующего законодательства Российской Федерации. Особенно когда вопросы, поднятые в обращениях, касаются социальной защиты населения и подозрений на наличие конфликта интересов при заключении и исполнении государственных контрактов в различных сферах.

Так, в ответ на мой запрос об отсутствии надлежащего обеспечения маломобильных граждан, инвалидов и граждан с ограниченными возможностями здоровья пандусами и иными приспособлениями для облегчения передвижения по городу Южно-Сахалинску министерство социальной защиты Сахалинской области лишь ссылается на действующие нормы права и предусмотренные местной нормативной базой требования к созданию безбарьерной среды.



Проблема, которую удалось решить на уровне ФАС России, затронула отдалённые территории Сахалинской области. АО «Почта России» самовольно устанавливало завышенные тарифы на услуги почтовой связи в различных районах со ссылкой на высокую затратность перевозок. ФАС России, хоть на это потребовалось более года, установила нарушение антимонопольного законодательства и приняла меры по его устранению, поэтому на данный момент жители Сахалинской области пользуются услугами почтовой связи на тех же условиях, что и жители всей страны.

Аварийный и непригодный для проживания жилищный фонд ликвидируется очень медленными темпами, переселение его жителей осуществляется ещё медленнее и зачастую через судебные споры. Та же ситуация с обеспечением жильём детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей. Многие из них уже давно имеют своих детей, а обеспечения государственных гарантий они так и не дождались. Ветераны труда, дети войны, пенсионеры жалуются на проблемы с социальным обслуживанием, остаются жить без гроша и какой-либо поддержки в глубинке, где отсутствуют здравоохранение и нормальные условия жизни даже для трудоспособного человека.

Хоть мы и говорим об увеличении инвестиционной привлекательности, привлечении предпринимателей и новых поселенцев, сначала необходимо создать равные условия жизни для тех, кто считает Дальний Восток своим домом.

Радует, что мы наконец-то добились принятия в первом чтении законопроекта о возмещении стоимости проезда к месту отдыха для пенсионеров – жителей Дальнего Востока и Севера. Надеюсь, будем двигаться в том же направлении.

В заключение отмечу то, что мы смогли обеспечить действительно устойчивую и достойную на данный момент опору, фундамент для развития Дальнего Востока в виде законодательной и подзаконной базы, проделали большую работу и не собираемся её прекращать. Теперь дело за её реализацией.

**КОТКИН
СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ,**
член Комитета Государственной Думы
по региональной политике
и проблемам Севера и Дальнего Востока



АВИАСООБЩЕНИЕ В АРКТИКЕ: ОБНОВЛЕНИЕ ПАРКА И РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Современное развитие Дальнего Востока и Арктики не представляется возможным без транспортной доступности территорий, которая играет важнейшую роль во всех сферах социальной и экономической деятельности. Её достижение является сегодня одной из наиболее важных стратегических задач.

В районах Крайнего Севера и Дальнего Востока авиация чаще всего является практически единственным видом транспорта, обеспечивающим перевозку пассажиров и грузов. Поэтому от её функционирования и надёжности в определяющей степени зависит жизнедеятельность населения и предприятий региона.



Первые авиарейсы в столицу Ненецкого автономного округа



Вертолет хорошо, а олени лучше...

По статистике, в Арктической зоне Российской Федерации 80 % пассажиров перевозится малой авиацией, что составляет 40 % от всех местных авиаперевозок в стране. Вместе с тем ситуация с авиасообщением в арктических регионах по-прежнему не просто остаётся очень сложной, но, к большому сожалению, имеет тенденцию к ухудшению.

По данным Минтранса России, в настоящее время в субъектах Арктической зоны Российской Федерации базируется 32 авиакомпании, в эксплуатации которых находится 469 воздушных судов: 204 вертолёта, 114 магистральных самолётов и 151 самолёт региональной малой авиации отечественного и зарубежного производства.

Для пассажирских перевозок по местным воздушным линиям в условиях Крайнего Севера в основном применяются самолёты Ан-2 и вертолёты Ми-8, имеющие возможность выполнять посадки на грунтовые взлётно-посадочные полосы (ГВП) и посадочные площадки. Круглогодичное содержание таких ГВП и площадок в пригодном состоянии для безопасных взлётов и посадок воздушных судов требует минимальных материальных и финансовых затрат.

Но самолёты Ан-2 к настоящему времени морально и физически устарели (выпускаются с 1946 года, до 2015 года не проходили модернизацию), установленное на них электро-, радио- и навигационное оборудование не отвечает в полной мере современным требованиям выполнения полётов, спецоборудование и приспособления для повышения их эксплуатационных качеств не выпускаются. Самолёт и его двигатель имеют небольшой межремонтный ресурс (2000 и 800 часов), их капитальный ремонт затруднён в связи с уменьшением пула запасных частей. Эксплуатация на авиационном бензине (в три раза дороже авиакеросина) экономически затратна. Но за неимением иных типов аналогичных самолётов авиапредприятия вынуждены их эксплуатировать для удовлетворения спроса населения в воздушных перевозках.

Модернизация самолёта Ан-2 в самолёт ТВС-2МС устранила ряд технических недостатков: установлен американский экономичный турбовинтовой двигатель на авиакеросине, увеличен ресурс двигателя до 7000 часов. Но взятый за основу планёр самолёта Ан-2 существенно не улучшил эксплуатаци-



Самолет Ан-2 – незаменимый труженик Арктики

онные качества. К тому же до сих пор имеется ряд проблем по эксплуатационно-технической документации и сервисному обслуживанию двигателей и воздушных винтов. Отсутствуют средства объективного контроля работы систем самолёта в полёте. Есть вопросы по безопасности полётов. Так, по данным Ространснадзора, только за последние десять лет в Российской Федерации произошло 31 авиационное происшествие с самолётами АН-2 и ТВС-2МС, при этом в 23 случаях это был отказ двигателя.

Активно предлагаемый самолёт Л-410 непригоден для эксплуатации в условиях имеющейся инфраструктуры сельских посадочных площадок в Арктической зоне. В частности, для него требуется ГВПП длиной 900 метров (при имеющихся 600–650 метрах) с прочностью грунта, в два раза превышающей пригодную для самолётов Ан-2. Её достижение в условиях Крайнего Севера



Выступление на IX Международном форуме «Арктика: настоящее и будущее»

затруднительно, так как сельские населённые пункты, как правило, находятся в районе песчаных и болотисто-песчаных почв.

Кроме того, у Л-410 и Ан-2 отсутствуют лыжные шасси, что ограничивает их применение пятью месяцами в году.

Из существующих зарубежных аналогов на замену самолёту Ан-2 подходит только канадский самолёт ДНС-6 «Twin Otter» 4-й серии. К тому же он более безопасен и экономичен, так как имеет два турбовинтовых двигателя. Установленное оборудование отвечает современным требованиям безопасности полётов. Имеется соответствующий комфорт для экипажа и пассажиров, два багажных отделения. Но тем не менее для его полноценной эксплуатации на сельских посадочных площадках российского Севера необходимо провести целый ряд наземных инфраструктурных улучшений.

В соответствии с данными Минпромторга России, в настоящее время разрабатывается самолёт малой авиации с посадкой на грунт для региональных авиалиний Проект ЛМС «Байкал». Государственный контракт на его разработку стоимостью 1 250 млн рублей заключён в октябре 2019 года с ООО «Байкал-Инжиниринг».

Это будет лёгкий многоцелевой самолёт пассажироместимостью до девяти человек для эксплуатации в широком диапазоне климато-географических условий и обеспечения транспортной доступности отдалённых регионов. В число ключевых задач проекта входит обеспечение минимально возможной стоимости поставки серийных самолётов и низкий уровень эксплуатационных расходов, что предусмотрено техническим заданием на выполнение опытно-конструкторских работ.

Получение сертификата на самолёт запланировано на конец 2022 года. Начало серийного производства – с 2023 года (с российской силовой установкой – с 2024 года).

Одновременно АО «Вертолёты России» совместно с ФГУП «СибНИА» планирует проектирование более тяжёлого многоцелевого однодвигательного самолёта с крылом замкнутого контура бипланного типа с максимальным взлётным весом до 7 400 кг и пассажироместимостью до 14 человек на основе конструкции с преимущественным использованием композитных материалов.

В стадии разработки находится Проект ТВРС «Л-610» – это турбовинтовой региональный самолёт на базе конструкции самолёта Л-610 для местных авиaperевозок вместимостью до 48 мест. Проект реализуется в целях обновления парка самолётов региональной авиации Ан-24, Ан-26–100, Як-40 при выполнении полётов в труднодоступные районы.

Л-610 предназначен для эксплуатации при различных погодно-климатических условиях, в том числе в Арктической зоне Российской Федерации, на неподготовленных грунтовых, травяных, снежных площадках, а также на аэродромах с короткими взлётно-посадочными полосами. Предварительно определён головной разработчик проекта – АО «УЗГА». Начало серийного производства запланировано на 2024 год (с российской силовой установкой – на 2025 год).

Особую озабоченность регионов вызывает отсутствие должных субсидий авиакомпаниям на приобретение вертолётов. Многие северные авиаотряды отказались сегодня от эксплуатации морально и физически устаревших Ан-2 и пассажирские перевозки осуществляют на вертолётах Ми-8 и его модификациях.

При этом вертолёты, полученные по разнарядке в 1990–1991 годах, исчерпывают свой ресурс. Запчасти для них уже не выпускают. Поэтому в ближайшее время неизбежно возникнет вопрос: на чём летать?

С целью повышения доступности авиатранспорта, обновления авиапарка и повышения безопасности полётов считаю необходимым внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации № 1212 в части возможности получения компенсации лизинговых платежей авиакомпаниями, выполняющими перевозки по местным воздушным и межрегиональным линиям на самолётах и вертолётах российского производства, либо льготных (беспроцентных) кредитов.

Для авиапредприятий и авиакомпаний, находящихся в собственности субъекта Федерации, базирующихся и выполняющих полёты в северных регионах, обеспечивающих транспортную доступность при отсутствии альтернативных видов транспорта, при приобретении новых (модернизированных) воздушных судов предусмотреть налоговые «каникулы» на период лизинговых платежей. А сам лизинговый период должен быть не менее 10 лет, причём под государственные гарантии.

Помимо устаревшего авиапарка и нехватки самолётов и вертолётов имеет место и значительный дефицит лётных кадров, в том числе имеющих опыт и практику полётов в Арктической зоне.

Ежегодно российская авиация теряет более 10 % лётного состава. Старение кадров – одна из острых проблем, с которой в ближайшее время столкнётся малая авиация на Крайнем Севере. Некоторые из пилотов уходят по состоянию здоровья, но большинство – по достижении пенсионного возраста. Соотношение выпускников высших и средних авиационных образовательных учреждений, которые ежегодно приходят в малую авиацию, не превышает 1 % от их общего количества.

Чтобы авиационные предприятия Крайнего Севера не испытывали трудности с набором кадров, необходимо предусмотреть разработку мероприятий по повышению престижа авиационных профессий, оснастить авиационные учебные центры современным оборудованием, внедрить программы на многофункциональных тренажёрах для отработки полётов в особых условиях Арктики.

Несмотря на дополнительные меры, направленные на обеспечение транспортной доступности и развитие гражданской авиации в Арктической зоне



Ан-26БРЛ – «ледовый разведчик». Предназначен для проведения научно-исследовательских работ в Арктике



На селе праздник. Прилетел рейсовый вертолёт

Российской Федерации, состояние региональных перевозок пассажиров и грузов не соответствует потребностям населения.

Государством проводится определённая работа по сохранению и развитию наземной аэропортовой инфраструктуры, растут государственные инвестиции. Тем не менее аэропортов в стране недостаточно. За последние 26 лет прекратили своё существование более тысячи аэропортов. Это крайне негативно повлияло на межрегиональные авиационные связи и на перераспределение пассажиропотоков.

Арктический Север характеризуется отсутствием подготовленных взлётно-посадочных полос с искусственным покрытием. Свыше 70 % взлётно-посадочных полос с искусственным покрытием были построены более 30 лет назад, что обуславливает высокий уровень их физического и морального износа. Закрытые аэродромы перестали использоваться в качестве запасных.



Проблемы Севера всегда в приоритете

По факту посадочная площадка в Арктике – это участок 30 на 600 метров в лучшем случае с травяным, а чаще с песчаным покрытием. Плюс будка, балок или домик из прошлого века, в котором начальник площадки выписывает билеты, взвешивает багаж и поддерживает связь с базовым аэродромом, сообщая метеоусловия. Даже минимум затрат: выравнивание лётного поля зимой и летом, зарплата специалистов, оплата заоблачных тарифов по электроэнергии и многое другое – даёт в итоге десятки миллионов рублей.

К сожалению, во многих регионах финансовых возможностей хватает только на поддержание минимально допустимого состояния



Парк самолетов Ан-2 АО «Нарьян-Марский объединённый авиаотряд»

посадочных площадок. А хотелось бы развития и в идеале – иметь искусственные покрытия, чтобы принимать современные двухдвигательные самолёты класса Л-410, канадского DCH-6 «Twin Otter» или Ан-28.

Вместе с тем в 2020 году Правительство Российской Федерации приняло четыре постановления (№ 1442 от 15.09.2020 г.; № 1595 от 03.10.2020 г.; № 1603 от 05.10.2020 г.; № 1604 от 05.10.2020 г.), которые устанавливают требования по ужесточению мер транспортной безопасности (далее – ТБ), в том числе и для объектов авиационного транспорта. В сложившейся ситуации реализация требований данных нормативных документов видится в условиях Арктики невыполнимой ни силами авиапредприятий, ни силами региональных властей и приведёт к ликвидации малой авиации в Российской Федерации.

По информации АО «Нарьян-Марский объединённый авиаотряд», в Ненецком автономном округе затраты на обеспечение ТБ только по одной вертолётной площадке составят порядка 10 млн рублей. В целом затраты на исполнение требований только постановления Правительства Российской Федерации от 05.10.2020 г. № 1603 по техническому обеспечению и ежегодной поддержке ТБ на должном уровне на всех 18 самолётных и вертолётных площадках составят около 450 млн рублей.

В указанных правительственных нормативных документах нет чёткого механизма технической реализации ТБ в различных по степени доступности климатических, географических условиях на территории Российской Федерации. Предъявляются одинаковые требования ко всем посадочным площадкам, расположенным как в пределах г. Москвы или г. Санкт-Петербурга, так и в отдалённых населённых пунктах Крайнего Севера с населением до 100 человек.

Основной проблемой станет и нехватка аттестованных сотрудников транспортной безопасности в то время, когда наблюдается острый дефицит кадров для остальных не менее важных отраслей экономики в регионах.

Беспокоит, что в указанных документах нет ссылок на источники финансирования выполнения требуемых мероприятий по обеспечению ТБ. В то же время, как показывает многолетняя положительная практика, действующих мер, принимаемых эксплуатантами и владельцами сельских посадочных площадок,

сегодня достаточно для обеспечения и поддержания авиационной и транспортной безопасности на должном уровне.

По этой проблеме в декабре прошлого года Комитетом Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока направлен запрос на имя Председателя Правительства Российской Федерации М. В. Мишустина с предложением приостановить действия указанных правительственных документов для участников малой авиации для всех регионов России, но в особенности для регионов, входящих в состав Арктической зоны Российской Федерации.

Необходимо разработать федеральную программу субсидирования реконструкции аэродромов и посадочных площадок. Объединить аэродромы класса «Е» и посадочные площадки в федеральное казённое предприятие (ФКП), пересмотреть требования ФАП, касающиеся обеспечения авиационной безопасности, для таких аэродромов. Разработать методики укрепления песчаных грунтов, например, с пластификаторами. Разработать типовые модульные здания для аэродромов местных воздушных линий с минимальным набором оборудования (радиостанции, весы, метеоприборы).

В 2020 году Президентом России был подписан указ «Об основах государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года». Полярной авиации в нём уделено особое внимание, но всё-таки необходимо ещё во многом усовершенствовать российское законодательство, чтобы сделать её поддержку более адресной. В частности, рассмотреть вопросы субсидирования круглогодичных межрегиональных и местных авиаперевозок, упростить процедуру выдачи земельных участков под посадочные площадки и снизить требования к аэропортам в малонаселённых пунктах Арктической зоны Российской Федерации.

**КУЗЬМИН
АНДРЕЙ АЛЬБЕРТОВИЧ,**
член Комитета Государственной Думы
по региональной политике
и проблемам Севера и Дальнего Востока



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА. ТОЧКИ РОСТА АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Дальний Восток – самая восточная часть России. Регион имеет выход к двум океанам: Тихому и Северному Ледовитому. Граничит с пятью странами: Китаем, Японией, Монголией, США и КНДР. Дальний Восток на протяжении последних нескольких лет является динамично развивающейся частью Российской Федерации. Дальневосточный федеральный округ включает в себя 11 субъектов, в число которых входит и Амурская область.

Одним из основных направлений экономического развития Амурской области является выращивание, переработка и экспорт сои. Соя – это одна из немногих сельскохозяйственных культур, которая содержит белок с полным комплексом аминокислот. Соя используется как продовольственная, кормовая и техническая культура. Для россиян соя может стать основным источником белка, дефицит которого сложился из-за недостатка мясомолочной продукции в рационе. Чтобы преодолеть в нашей стране дефицит мяса, понадобится 25–30 лет, а молока – до 50 лет, в то время как при использовании сои в мясомолочных рационах на преодоление белкового дефицита уйдёт всего 5–7 лет. Так, основными пищевыми продуктами, вырабатываемыми из сои, являются масло, тофу, соевое молоко, окара, соевые изоляты и многое другое.

Более того, благодаря богатому химическому составу соя может широко применяться как кормовая и техническая культура. Соевые шрот и жмых являются ценными высокобелковыми добавками к комбикормам и очень востребованы в животноводстве и птицеводстве.

Соевое масло находит применение в мыловаренной и лакокрасочной промышленности. Белковые соевые изоляты используют в текстильной, парфюмерной, фармацевтической, бумажной промышленности и для многих других технических целей.

Одним словом, соя – выгодная для производства культура, наращивание производства которой необходимо увеличивать и оказывать необходимую государственную поддержку амурским производителям в её выращивании,



Искусственный водоём с лотосами Комарова
(село Ивановка, Амурская область)

переработке и сбыте. Тем более Президентом России поставлена задача увеличить урожай к 2024 году только в Амурской области до 2 млн тонн. Однако на деле происходит обратное.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2397 «О внесении изменений в ставки вывозных таможенных пошлин на товары, вывозимые из Российской Федерации за пределы государств – участников соглашений о Таможенном союзе» с 1 февраля по 30 июня 2021 года в России будет действовать экспортная пошлина на сою в размере 30 %, но не менее 165 евро за тонну. Сейчас вывоз сои не облагается пошлиной.

Пошлина обусловлена ростом мировых цен на сою без ГМО и направлена на обеспечение сырьём перерабатывающих производств внутри страны.

Решение принимается для предотвращения роста цен на продукцию переработки сои – соевое масло и соевый шрот, используемые как высокобелковый корм в пищевой промышленности.

По состоянию на 13 декабря, в этом году Россия поставила на внешние рынки сои на 428 млн долларов, тогда как за аналогичный период прошлого года – на 246 млн долларов.

Урожай сои в этом году 4,4 млн тонн. Из них чуть более 2 млн тонн этой агрокультуры произведено на Дальнем Востоке. А как распределяется дальневосточная соя? Примерно половина урожая отгружается за рубеж, в частности в Китай,



Администрация города Зеи
Амурской области

остальное перерабатывается на соевое масло и соевый шрот, примерно половина которых также вывозится за границу.

По данным Института конъюнктуры аграрного рынка, на начало декабря в центральной части России соя стоила 45 рублей за килограмм, на Дальнем Востоке – 43 рубля, в то время как в порту Далянь в Китае – 855 долларов (≈64 тыс. руб.) за тонну. Соевый шрот в России стоит 50–52 рубля за килограмм, масло – 78–80 рублей за килограмм. Китай закупает масло по 1188 долларов (≈84 тыс. руб.) за тонну. Всего за сезон 2019–2020 годов в России вырастили 4,34 млн тонн сои, из которых 1,3 млн тонн отправили на экспорт.

Чтобы удержать продукцию внутри страны, есть два варианта: либо привлекательные внутренние цены, либо ограничительные вывозные пошлины. Понятно желание государства пополнить бюджет средствами, которые в дальнейшем Правительство Российской Федерации планирует направить на поддержку сельхозпроизводителей. Не сомневаюсь и в том, что введение пошлины должно обеспечить внутренних переработчиков достаточным объёмом сырья, сдерживать цену на масло и шрот, что, в свою очередь, позволит снизить себестоимость продукции животноводства, но это не должно происходить за счёт сельхозпроизводителей Дальнего Востока.

И тут дилемма – переработчиков на Дальнем Востоке можно по пальцам одной руки пересчитать. А по ответам, полученным из Минэкономразвития России и Минсельхоза России, никто и не планирует, не собирается помогать им в увеличении перерабатывающих мощностей. А потом возникнет вопрос сбыта переработанной продукции, так как основной потребитель тех же высокобелковых кормов находится в центре страны.

При тарифе на поставку в центральную часть страны в 150 тысяч рублей за хоппер (зерновоз) и столько же за порожний пробег цена килограмма сои вырастает до 50 рублей, что на 5 рублей дороже сложившейся в европейской части цены.

А сами переработчики не захотят покупать дальневосточную сою по высоким ценам, что они сейчас и подтверждают, предлагая их снизить даже ниже европейского уровня.

Правительство России введением высокой пошлины само создаёт неконкурентную среду на рынке, ставя на грань выживания дальневосточных сельхозпроизводителей. Речь идёт о сотнях тысяч людей, это фермеры с наёмными рабочими и членами их семей.

Таким образом, напрашивается следующий вывод: необходима действенная государственная поддержка, направленная на увеличение мощностей глубокой переработки сои на Дальнем Востоке, следовательно, и создание дополнительных рабочих мест не только за счёт наращивания и модернизации производства, но и проведения комплекса мелиоративных работ по подготовке посевных площадей, а также повышения урожайности этой агрокультуры.

Между тем Амурская область является основным производителем сои в России. Главным преимуществом сои этого региона является её экологичность – это стопроцентный продукт без ГМО. Такие сорта, как **Соната**, **Гармония**, **Вега**, **Закат** и ещё порядка шести сортов, выведены методами внутривидовой гибридизации индивидуального отбора, без применения трансгенеза и не являются генетически модифицированными.

Это единственная «чистая» соя в России. В ней заинтересованы многие страны. И было бы преступно не использовать это преимущество в экономическом развитии нашей страны.

Уникальность Амурской области состоит и в близком соседстве с Китаем, протяжённость совместной границы составляет 1243 километра. Ближайший



Музей Амурского отделения
Российского союза ветеранов
Афганистана



Перед встречей с руководством
на строительстве Амурского
газоперерабатывающего завода

от Благовещенска (столицы Амурской области) китайский город находится всего в 500 метрах. Города разделяет лишь река Амур. Такое географическое положение области даёт неограниченные возможности в развитии международных отношений, что, в свою очередь, заставляет развивать транспортное направление между двумя странами.

Для создания максимально привлекательного климата в развитии таких направлений, как торговля, туризм, международные отношения между Россией и Китаем, были разработаны уникальные проекты: канатная дорога и трансграничный мост.

Первая в мире трансграничная канатная дорога протяжённостью 973 метра свяжет в 2022 году города Благовещенск (Россия) и район Айхуэй городского округа Хэйхэ (КНР). Попасть в КНР можно будет за 6 минут. Меж-



Нулевой цикл строительства автодорожного моста через реку Зея
в городе Благовещенске



Активная фаза строительства
Амурского газоперерабатывающего
завода



Нижне-Бурейская ГЭС

правительственное соглашение о возведении канатной дороги между двумя государствами было подписано в 2015 году. Реализация проекта началась в 2018 году. Канатная дорога будет состоять из 4 линий. По канатам над Амуром будут ходить гондолы вместимостью 60 человек. Пропускная способность 6–7 тысяч человек в день. Ожидается, что ежегодный пассажиропоток к 2024 году достигнет 1 миллиона человек. Введение в эксплуатацию канатной дороги запланировано на второе полугодие 2022 года.

Мостовой переход между городами Благовещенск (Амурская область) и Хэйхэ (провинция Хэйлунцзян, КНР) спроектирован как сталежелезобетонный мост с двухполосной автодорогой протяжённостью 1080,5 м. Российская часть мостового перехода строилась без привлечения бюджетных средств, за счёт долгосрочного кредита, выделенного банком КНР. Строительство



Рабочая встреча с руководством ООО «Газпромпереработка Благовещенск»
на строительстве Амурского газоперерабатывающего завода



Обсуждение проблем дорожного освещения
с главой села Крестовоздвиженка Константиновского района
Амурской области Марией Франковной Филипповой

моста началось в 2016 году. Китайская и российская стороны построили каждый свою половину – по 540 м. Стыковка произошла 31 мая 2019 года. Строительство основных этапов завершилось в декабре 2019 года.

После ввода моста в эксплуатацию пассажиропоток составит 5500 человек в сутки. Каждый день по нему смогут проезжать 630 грузовых, 68 легковых автомобилей и 164 автобуса.

Реализация столь значимых для региона проектов придаёт дополнительную динамику развитию трансграничной агломерации, создаёт новые рабочие места, новые экономические и социальные связи.

Следующим направлением в развитии Амурской области является туризм, поскольку это один из дальних уголков нашей страны. Находится в 7 тысячах километров к востоку от Москвы, является одним из крупных регионов Российской Федерации, граничащих с КНР. Амурская область обладает большими туристическими возможностями.

На территории области находится множество достопримечательностей, таких как Норский и Хинганский заповедники, в которых сохранились редкие виды птиц: дальневосточные аисты, японские журавли, чёрные аисты, орланы-белохвосты.

Амурская область, несомненно, привлечёт охотников и рыбаков, а любителям истории будет интересно посетить кладбище динозавров в Кундуре. Также интересны амурские писаницы – рисунки, сделанные более 10 000 лет назад.

Из-за того, что область граничит с Китаем, можно спланировать путешествие с автопереездом в Китай (после окончания запретительных мер, связанных с пандемией). Безусловно, интересными туристическими направлениями являются крупнейшие гидроэлектростанции, а также космодром «Восточный» – первый российский гражданский космодром.

На космодроме «Восточный» для туристов разработали специальный тур, в рамках которого можно увидеть технические корпуса, посетить стар-

товый комплекс, сделать фото на фоне мобильной башни обслуживания. География туристов – от Владивостока до Москвы, также космодром посещают и иностранные туристы. В 2019 году здесь побывало более 1700 туристов, это рекордная для космической гавани цифра: 100 человек прибыли на космодром на пуск 5 июля, остальные приезжали сюда в межпусковой период.

Как можно понять из всего вышеперечисленного, Амурская область обладает большим количеством точек роста и огромным экономическим потенциалом. Область самобытна и самодостаточна, однако она, как и любой другой регион, нуждается во внимании и поддержке Правительства Российской Федерации. Грамотной, экономически выгодной, правильно просчитанной государственной поддержке.



**НОВИКОВ
ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВИЧ,**
член Комитета Государственной Думы
по региональной политике
и проблемам Севера и Дальнего Востока

ИНТЕРВЬЮ ВЛАДИМИРА НОВИКОВА РЕГИОНАЛЬНОМУ ЖУРНАЛУ «ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ КАПИТАЛ»: «ЖИТЬ В ПРИМОРСКОМ КРАЕ...»

С Владимиром Новиковым, депутатом Государственной Думы от Приморского края, мы говорим о том, нужно ли из Владивостока переезжать в Артём, как к ДФО относятся монополисты и почему в 2035 году экономический рост Дальнего Востока должен в два раза превысить среднероссийский.

– Владимир Михайлович, политика – это для одних возможность что-то полезное сделать для людей, для вторых – способ решать свои личные вопросы. Для вас что такое политика?

– Работа. Началом своей политической карьеры я считаю момент, когда в 1993 году стал директором предприятия. Как только начинаешь вести диалог с группой людей, выражая свои идеи, убеждая их, отвечая на их запросы, ты уже участвуешь в политическом процессе. Поэтому я не соглашусь с утверждением, что глава города должен быть исключительно хозяйственником. Это просто невозможно.

Политик в моём понимании – это человек, который намерен добиваться положительного результата, не унижив, не обидев тех, кто с ним в диалоге. Поэтому политика для меня уже даже больше, чем работа, я почти 30 лет ею занимаюсь в том или ином смысле этого слова.

– Какой случай в работе вызвал у вас самое большое переживание?

– Когда молодая девушка у меня на личном приёме письменно отказалась от своей матери, по сути, выставив её на улицу. Она не была из неблагополучной семьи, мать отдавала ей всю свою любовь, но вырос такой человек, которому в определённый момент жизни мать надоела. Изучив все предшествующие этому события, я со своими коллегами понял, что продолжение совместной жизни плохо кончится для них обеих, поэтому устроил эту пожилую женщину в дом-интернат, в котором она в добрососедских отношениях с хорошими людьми стала доживать свой век.

Этот случай я не забуду никогда. Сколько лет прошло, а я и сейчас перед собой вижу пожилую женщину, её слёзы.

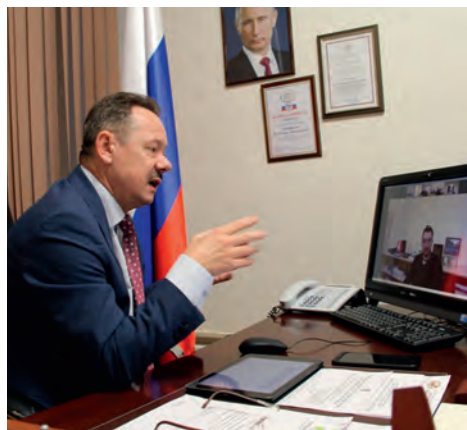
– А что вспоминается из того, что приносило вам полное удовлетворение от работы, во всех смыслах?

– Знаете, таких моментов, к счастью, было гораздо больше. Когда работал главой Артёма – удовлетворение от того, как преобразался город. Ведь когда вступил в должность, здесь не было света и тепла, люди перекрывали дороги... сложно было. А сейчас это один из самых комфортных городов края для проживания. Многие из Владивостока переехали в Артём жить, а работать продолжают во Владивостоке. Физкультурно-оздоровительный комплекс с бассейном и ледовой ареной останется в моем сердце навсегда. Как удалось это воплотить в жизнь в то время – отдельная история.

Один из последних примеров уже из моей работы в Государственной Думе. Ко мне на приём в Москве пришла женщина, которой на достаточно престижной государственной службе создали невыносимые условия труда, понизили её в должности, изменили место работы, вынуждая уволиться. Поскольку этот человек родом из Приморья, она обратилась ко мне, и мы отработали алгоритм действий, позволивший ей восстановиться на прежнем месте работы, вскоре она получила очередное специальное звание. То есть справедливость восторжествовала. Я искренне радуюсь, когда удаётся вернуть веру людей в справедливость.

– В Государственной Думе вы работаете в Комитете по региональной политике, проблемам Севера, Дальнего Востока и Арктики. Расскажите об этом.

– На мой взгляд, именно для развития Дальнего Востока это очень полезный комитет, поскольку долгое время центральное руководство страны обращало внимание на ДФО по остаточному принципу, пока не стало понимать, что



Интервью для КБ «Стрелка» по стратегическому планированию муниципалитетов Дальнего Востока (в качестве эксперта)



День строителя в г. Большой Камень.
Строительная площадка новой школы г. Большой Камень



На выступлении народных хоровых коллективов во Дворце культуры г. Артёма

ещё чуть-чуть, и с макрорегионом всё будет совсем плохо.

Люди уезжают, предприятия закрываются, стоимость энергоносителей высокая, поэтому нужно заниматься Дальним Востоком не меньше, а в некоторых областях и больше, чем центральной частью России. С этой целью в 2011 году и был создан наш Комитет. Мы контактируем со всеми министерствами и ведомствами, занимаемся глубокой рекогносцировкой происходящего в дальневосточных регионах. По факту доводим видение реальной ситуации в ДФО наверх с целью принятия решений, необходимых для развития региона в законодательной сфере, с последующим контролем выполнения законов на местах.

– **Например?**

– Все последние законы о свободном порте Владивосток, о территориях опережающего развития проходили через наш Комитет. Более того, со временем мы распространили действие этих законов на арктические территории. По сути, мы строим законодательную базу по защите инвестпроектов, развитию и созданию инфраструктуры для ведения бизнеса на Дальнем Востоке и северных территориях, чего раньше вообще не было. Льготная ипотека для дальневосточников – результат нашего лоббизма тоже.

Первое, что нужно делать для развития территории, – это создавать условия для наполнения местного бюджета. Сегодня большая часть налогов забирается на региональный и федеральный уровни, а уже потом эти средства вновь перераспределяются на муниципальный уровень, в основном на реализацию национальных проектов. И вот здесь необходимо не только понимание, но и полное взаимодействие региональных и муниципальных властей по совместному участию в разработке стратегий развития территорий городов и районов, принятию таких документов в форме региональных законов, чтобы при смене руководителей, когда возникает желание сиюминутного пиара, не менялись приоритетные цели развития. А самих руководителей нужно учить процессам управления территорией.

Для так называемых «депрессивных территорий» систему налогообложения вообще нужно изменить, оставив все налоги в местных бюджетах. Предприятия, пришедшие на территорию, должны платить налоги там же, а не регистрироваться в других регионах.

Особый интерес федеральной власти к Дальневосточному федеральному округу подчёркивает недавний указ Президента России об устойчивом развитии Дальнего Востока. Он уже подписан, и министерства должны отработать программу развития округа в среднесрочной перспективе до 2024 года и в долгосрочной перспективе до 2035 года уже с конкретными показателями.

В 2035 году экономический рост Дальнего Востока должен как минимум в два раза превышать средние показатели развития по России.

– **Вы верите, что реально Дальний Восток до 2024 года будет представлять гораздо более развитый регион?**



Новогоднее поздравление жителей
Приморского края совместно
с «Серебряными волонтерами»
г. Владивостока



Награждение финалистов
и победителей городской школьной лиги
КВН. Сезон 2019–2020 гг.

– До 2024 года – нет, но до 2035-го – да. Хотя, в любом случае, каждый год на Дальнем Востоке действие этих законов будет вносить свою положительную динамику как в экономику, так и в улучшение качества жизни. В указе Президента России прописано не только про развитие предприятий, про новые рабочие места, но и про социальную поддержку. Чтобы и детские сады были в необходимом количестве, и школы хорошие, музыкальные школы и спортивные учреждения, медицина чтобы была качественная. По этим направлениям в ближайшие годы именно по Дальнему Востоку из федеральных средств такая поддержка и помощь запланированы.



Квест по историческим местам г. Артёма для школьников, организованный
при непосредственном участии депутата Государственной Думы
В. М. Новикова совместно с работниками музея



Обучающий семинар об изменениях законодательства о трёхлетнем бюджете для глав муниципальных образований и председателей представительных органов местного самоуправления городских и сельских поселений (Кировский район, 2019 г.)

– За время, которое вы являетесь руководителем Ассоциации муниципальных образований Приморского края, что вызывает у вас удовлетворение от проделанной работы?

– Наша Ассоциация с момента своего создания никогда не работала для галочки. В соответствии с действующим федеральным законодательством такая организация в структуре органов местного самоуправления, органов государственной власти обязана быть, но я, контактируя со многими своими коллегами по Российской Федерации, имею возможность сравнивать. И на самом деле горжусь тем, что наша организация действительно работоспособная.

Мы не делим рассматриваемые вопросы на удобные или неудобные для руководства края или госструктур, с которыми органам местного самоуправления нужно работать во взаимодействии. Как только возникают общие проблемные вопросы в муниципалитетах, мы сразу выносим их на обсуждение и вырабатываем программы для их решения на местах совместно с правительством края.

– Подобные организации есть во всех регионах?

– Да, во всех регионах. Но наша – единственная, которой руководит депутат Государственной Думы Российской Федерации. Везде на других территориях ими управляют действующие главы муниципалитетов.

– То есть у приморских муниципалитетов есть возможность сразу на уровне Государственной Думы свои вопросы решать?

– Вы сами это сказали. И, как мне кажется, мы этим правом пользуемся, стараемся доводить информацию с мест в неискажённом виде и получать обратную правдивую связь из министерств и ведомств.

– В Государственной Думе над чем вы работаете, что хотели бы отметить на данный момент?

– В настоящее время с нетерпением жду отчёт министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока по программе дальнейшего раз-

вития дальневосточного региона. Я хочу услышать конкретику от органов исполнительной власти. И конечно, хочу воспользоваться шансом лично принять участие в решении задач, поставленных перед Правительством Российской Федерации Президентом России, чтобы устойчивое экономическое развитие Дальневосточного федерального округа достигло установленных в указе показателей. Это будет сложно, но я не думаю, что это невозможно.

– **Вы реально чувствуете, что так и будет?**

– Я верю в это. Если бы не был уверен, мне не нужно было бы идти в политику, ставить перед собой задачи, добиваться их реализации, снова ставить задачи и идти дальше. Иначе терялся бы смысл.

– **Что вы цените в людях? Какие качества вызывают у вас уважение? И что, наоборот, просто не переносите?**

– Враньё не переносу, лизоблюдство, подставы всякие. Зависть тоже я не люблю. Это нехорошее качество. А порядочность, ответственность, дисциплину – ценю. Доброту.

– **Наверное, поэтому вы работаете с пенсионерами по программе «Серебряные волонтеры»?**

– Да. Всю свою жизнь в политике я с удовольствием активно работал с молодёжью и с пенсионерами. Я считаю, что нам нужно активнее укреплять связь поколений. Потому что сегодня, в условиях общения через сеть «Интернет», между ними во многом теряется взаимосвязь. Поэтому надо направить больше проектов на прямое живое общение молодёжи и пенсионеров.

Вот и последние события показали, что нашим пожилым людям, когда они вынуждены были сидеть дома, волонтерскую помощь оказывала молодёжь. Абсолютно бескорыстно, и страх заболеть никого из них не оттолкнул от выполнения важной общественной задачи.

А учитывая агрессивную политику по отношению к России со стороны многих зарубежных государств, нужно, чтобы старшее поколение, особенно ветераны, передали юношам и девушкам тот опыт, который через интернет не передаётся.



5-й межрегиональный форум молодежного самоуправления ДВФО
в ВДЦ «Океан», октябрь 2019 г.

– **Что самого ценного вам дал опыт работы мэром Артёма?**

– Половину своей трудовой деятельности я проработал главой города. И это было время моего становления как человека. Тем более мэром я стал в достаточно молодом возрасте. Конечно, это ответственность. Хотя это качество было у меня всегда. Я из семьи военнослужащего и всегда знал, что, взявшись за дело, должен его довести до конца. Отступать нельзя. Нужно вперёд идти, как бы сложно ни было. Умение работать с обществом, с командой, умение вести переговоры, строить свой график, планы своей работы, ну и расстановка приоритетов: что для тебя первое, а что второе, что третье. Ну и, безусловно, это работа, которая направлена на бескорыстное оказание помощи жителям.

– **Сейчас планируется реорганизация компании «Аэрофлот» с передачей части рейсов новой, создаваемой на Дальнем Востоке авиакомпании. Обращали ли вы в Комитете внимание на этот вопрос?**

– Не только обращали, но я лично поднимал вопрос перед министром по дальнейшему функционированию нашей дальневосточной авиакомпании «Аврора», в которой трудится около тысячи работающих только в Приморье. В недалёком прошлом уже видел отрицательные результаты реорганизации «Аэрофлота» на примере ликвидации авиакомпании «Владивосток Авиа». Дальневосточники помнят, сколько было проблем, пока не была создана компания «Аврора». И если вдруг эта компания уйдёт с экономического пространства Приморского края, будут огромные потери для экономики края и, соответственно, социальные потери для жителей. Мы в Комитете активно занимаемся тем, чтобы данный опыт не повторился. Работа в отношении нашего главного государственного авиаперевозчика – это достаточно длительная, непростая работа.

На совещаниях, на заседаниях комитетов Государственной Думы мы часто критикуем ответственных чиновников, которые не всегда учитывают специфику Дальнего Востока. Это во многих позициях невидимая для населения деятельность Государственной Думы. И я вижу свою задачу как раз в том, что, если у них сформировалось неправильное мнение, нужно добиться того, чтобы оно менялось.

Помимо «Аэрофлота» есть же много и других государственных компаний, которые не всегда хотят у нас развиваться. Радует, правда, что «Газпром» наконец планирует увеличить своё присутствие на Дальнем Востоке, в частности, по газификации Приморского края.

– **Разговаривая с вами, чувствуешь уверенность в шагах, которые предпринимаются Правительством Российской Федерации в отношении ДФО, что они будут положительны для людей.**

– Спасибо. Надеюсь, в процессе нашей беседы я вам свою точку зрения передал. Более того, я уверен, что через некоторое время жить в Приморском крае можно будет очень достойно. Сегодня очень многие люди стремятся в Краснодар, потому что там тепло, много фруктов и развитая инфраструктура. За работой – в Москву и Питер. На погоду мы повлиять не сможем, но то, что жить у нас будет комфортнее и новых рабочих мест будет гораздо больше, – это точно. Я думаю, что лет десять ещё нам нужно, чтобы наш регион вышел на такие устойчивые перспективы.

*Источник: https://dovkapital.ru/person/primorskij-kraj_21.09.2020_16720_vladimir-novikov-ne-perenoshu-lizobljudstvo.html;
<https://primamedia.ru/news/1040220/?from=8>.*

**РУДЧЕНКО
ВАЛЕНТИНА ВАСИЛЬЕВНА,**
член Комитета Государственной Думы
по региональной политике
и проблемам Севера и Дальнего Востока



УНИКАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ НА ТЕРРИТОРИИ ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА НЕ ИМЕЮТ АНАЛОГОВ НЕ ТОЛЬКО В РОССИИ, НО И В МИРЕ

Чукотский автономный округ – самый северо-восточный регион нашей великой Родины, который как субъект автономии впервые появился в составе Дальневосточного края в 1930 году, 10 декабря. Соответственно, 10 декабря 2020 года Чукотский автономный округ отметил 90-летие со дня образования в качестве самостоятельного субъекта Российской Федерации.

Чукотскому автономному округу присущи все характерные черты Крайнего Севера. Он полностью входит в состав Арктической зоны, большая часть территории расположена за полярным кругом.

Регион отличается экстремальными условиями проживания (среднегодовая температура – -10°C), характеризуется малочисленностью и труднодоступностью большинства населённых пунктов, высокой дисперсностью расселения (на территории в 721,5 тыс. км² проживает 50 тысяч человек, плотность населения составляет менее 0,1 чел./км²).

На Чукотке отсутствует круглогодичное наземное транспортное сообщение, единственным круглогодичным транспортом является авиация.

Регион имеет уникальный ресурсный минерально-сырьевой потенциал. Разведано всего около 5 % территории Чукотки, дистанционными методами оценено от 10 до 15 %, но даже в условиях низкой изученности запасы олова и вольфрама оцениваются как самые крупные в России, потенциал по меди – на уровне крупнейших месторождений в мире, по золоту регион занимает шестое место в России, а запасы каменного угля составляют свыше 1 млрд тонн.

Основа экономики Чукотского автономного округа – горнодобывающая промышленность, основная отрасль – золотодобыча, однако регион активно занимается диверсификацией, осуществляется добыча коксующихся углей на экспорт, готовится к разработке крупнейшее месторождение меди в Бамской рудной зоне, постепенно снимаются инфраструктурные ограничения в энергетике. С выходом на приемлемый тариф в энергетике существенно возрастает возможность увеличения добавленной стоимости в округе за счёт переработки рудного концентрата.



Город Анадырь – столица Чукотского автономного округа

Очевидными преимуществами, которые используются для развития экономики Чукотки, являются богатство недр, прямой выход к Тихому океану, близость к перспективным рынкам АТР – Китаю, Японии, Корее, Северной Америке, Канаде.

На Чукотке реализуется **долгосрочная стратегия развития региона** до 2030 года, ключевыми задачами которой определены:

- увеличение доли собственных доходов регионального бюджета;
- повышение уровня доходов и качества жизни населения;
- поддержка коренных малочисленных народов Севера и развитие традиционных отраслей хозяйствования.

Стратегическое развитие экономики ориентировано на развитие горнодобывающей промышленности по кластерному принципу с концентрацией производства в двух опорных зонах опережающего развития:

Чаун-Билибинская промышленная зона (полиметаллическая) – включает месторождения цветных металлов (золото, серебро, медь, молибден, олово и вольфрам), расположена в пределах Чаунского и Билибинского районов на обширной территории 240 тыс. км² (более 30 % площади округа);

Анадырская промышленная зона (углеводородная) – включает месторождения угля, нефти, газа, занимает значительную часть Анадырского района – около 160 тыс. км² (22 % площади округа).

Начало освоения недр Чукотки было положено благодаря привлечению крупнейших участников российского и мирового рынка золота – компаний «Kinross Gold Corporation», «Полиметалл», «Базовые металлы», «Highland Gold Mining LTD», «Полюс-Золото». Реализация стратегии изначально была выстроена на принципах государственно-частного партнёрства, на основе соглашений правительства округа о сотрудничестве с привлекаемыми в округ компаниями-инвесторами. Общий объём инвестиций в развитие Анадырской и Чаун-Билибинской зон оценивается свыше 500 млрд рублей (соотношение частных и государственных инвестиций ориентировочно 80 % на 20 %), что создаёт стимул для развития экономики и социальной сферы округа.

Вовлечены в промышленный оборот и находятся в активной фазе разработки золоторудные месторождения Майское, Купол, Двойное, Каральвеем и Валу-

нистый, что обеспечило развитие золотодобывающей отрасли на промышленной основе и довольно быстро дало экономике региона положительные результаты по базовым параметрам (рост ВРП, рост доли собственных доходов, снижение госдолга по бюджетным кредитам) и в итоге обеспечило необходимый объём социальных обязательств региона и повышение уровня и качества жизни.

Вместе с тем акцент на развитие одной золотодобывающей отрасли порождал монопрофильный характер экономики округа и, как следствие, уязвимость региональной экономики от внешней ценовой конъюнктуры, в связи с чем правительством Чукотки несколько лет назад взят курс на диверсификацию добывающей промышленности региона за счёт развития имеющихся в округе крупных месторождений цветных металлов (меди, олова), каменного угля, нефти и природного газа.

Приоритеты дальнейшего развития составляют ключевые комплексные проекты промышленного освоения и инфраструктурного обеспечения двух определённых стратегией зон опережающего развития.

Ключевой инвестиционный проект **Чаун-Билибинской промышленной зоны** – освоение **Баимской рудной зоны**, в первую очередь, крупнейшего золотосодержащего медно-порфирового месторождения «Песчанка» (Баимская площадь) в Билибинском районе Чукотского АО. Результаты геологоразведки позволяют отнести его к гигантским месторождениям меди мирового уровня с горизонтом работы более 100 лет.

Ресурсный потенциал оценивается в 27 млн тонн меди, 2000 тонн золота.

Проект строительства Баимского ГОКа на базе месторождения «Песчанка» реализует компания KAZ Minerals. Запуск комбината намечен на 2026 год. Ежегодно на предприятии будут производить не менее 250 тыс. тонн меди и 400 тыс. унций золота. Объём инвестиций оценивается в 360 млрд рублей.

Планируют также в Чаун-Билибинской промышленной зоне приступить к разработке месторождения Кекура (производительность – 5,5–7 тонн золота в год) и Клён (объём выпуска – 1,5–2 тонны золота).

Долгосрочные стратегические перспективы развития составляет разработка месторождений олова (Пыркакайские штокерки), занимающих 4-е место в мире по запасам олова. Производительность в год – 14,3 тыс. тонн олова, 1,5 тыс. тонн вольфрама. Обеспеченность запасами до 29 лет.

Перспективу развития **Анадырской промышленной зоны** составляет освоение месторождений каменного угля Беринговского каменноугольного бассейна, нефти и газа Анадырского и Хатырского нефтегазоносных бассейнов.

Ключевой проект Анадырской зоны – **освоение месторождений Беринговского каменноугольного бассейна** с ресурсами более 1 млрд тонн угля.

Предусмотрена разработка Амаамских и Верхне-Алькатваамских месторождений коксующегося угля. Мощность Амаамского месторождения – 7 млн тонн угля в год, Алькатваамского – 5 млн тонн угля в год. Плановые объёмы добычи – 5–6,5 млн тонн высококачественного угольного концентрата.

В конце 2016 года начата добыча угля на месторождении Фандюшкинское поле. Инвестор – австралийская компания Tigers Realm Coal. В плане освоения месторождений Беринговского каменноугольного бассейна также создание объектов производственной инфраструктуры, модернизация всей инфраструктуры Беринговского морского порта, в текущем году начнётся строительство обогатительной фабрики, которая позволит выпускать угольный концентрат премиального качества.

Существуют большие перспективы дальнейшего развития в реализации крупных проектов по добыче, транспортировке и переработке нефти и газа **на месторождениях Западно-Озёрное и Верхне-Телекайское.**



Эгвекинот. Морской порт. Заход парусника «Седов»

В настоящее время Западно-Озёрное газовое месторождение уже введено в эксплуатацию. Запасы – более 4,4 млрд м³ газа. Благодаря организации его добычи на данном месторождении Анадырская ТЭЦ переведена на газ (до этого ТЭЦ работала на буром угле), потребителем данного газа является также Анадырская газомоторная станция.

Запасы Верхне-Телекайского месторождения оцениваются в 2,8 млн тонн нефти, 2 млрд м³ газа и 100 тыс. м³ конденсата. В перспективе – строительство нефтегазоперерабатывающего завода.

Для стимулирования привлечения частного капитала и развития Чукотской опорной арктической созданы территории опережающего развития (ТОР) «Чукотка», «Беринговский», включающая участки Беринговский и Баимский.

С июля 2016 года в **состав свободного порта Владивосток** включён **городской округ Певек** (СПВ Певек). Якорная площадка свободного порта – морской порт Певек. Предусмотрена модернизация порта в связи с ожидаемым к 2027 году увеличением грузооборота до 500 тыс. тонн при освоении Баимской площади.

Реализуются также инвестиционные проекты развития и региональные проекты. Приоритеты и основные направления комплексного развития региона определяются геополитическими интересами России, стратегией развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности. В результате формируется качественно новый экономический кластер в Арктике с выходом на рынки стран АТР, создаётся опорная восточная база Севморпути.

Привлечение резидентов и содействие в реализации проектов обеспечивает Фонд развития Чукотского АО, созданный в марте 2016 года. Фонд включён в систему проектного управления округа и действует по принципу «одного окна». Для предпринимателей все услуги фонда **бесплатны**.

В округе создана нормативно-правовая база, направленная на поддержку и стимулирование привлечения бизнеса и инвестиций в экономику Чукотки, реализуются меры поддержки малого и среднего бизнеса в рамках государственных программ.

Совместно с Правительством Российской Федерации большое внимание уделяется устранению инфраструктурных ограничений, а именно:

- **развитие транспортной инфраструктуры:**
 - модернизация инфраструктуры аэропортов и морских портов;
 - обеспечение транспортной доступности авиаперевозок;
 - создание единой опорной дорожной сети округа;
- **развитие энергетики:**
 - замещение выбывающих мощностей Чаун-Билибинского энергоузла;
 - строительство новых энергообъектов для обеспечения месторождений;
- **развитие систем связи:**
 - строительство магистральной волоконно-оптической линии связи.

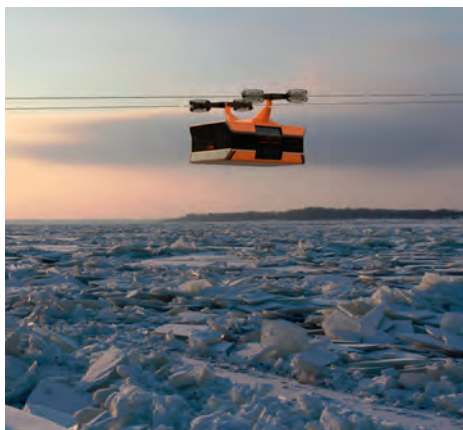
К числу приоритетных проектов развития транспортной инфраструктуры относится создание предусмотренного стратегией развития туризма на Чукотке до 2030 года всепогодного канатного аэромоста (дороги) из города Анадыря в аэропорт и посёлок Угольные Копи протяжённостью 7,6 километров.

Впервые в России запланировано применение инновационной технологии самоходных кабин с дизельным и электроприводом вместимостью по 35 человек каждая, движущихся по зафиксированным канатам с помощью гусеничных систем. Канатный аэромост станет одной из самых протяжённых канатных дорог в мире.

Технология полностью адаптирована к работе в экстремальных погодных условиях при низких температурах Арктики. Уникальность проекта позволяет обеспечить минимальное воздействие на экосистему Анадырского лимана, предусмотрев максимальное расстояние между опорами (около 1,5 км, всего 6 опор высотой от 60 до 110 м) с соблюдением всех требований безопасности с учётом ледовой и температурной обстановки.

Создание безопасного круглогодичного транспортного коридора из Анадыря в Угольные Копи позволит создать предпосылки для развития агломерации города Анадыря численностью около 20 тыс. человек, существенно повысить качество жизни жителей Угольных Копей, безопасность перевозок и устранил фактор сезонности.

Основные **ключевые проекты модернизации и развития энергетической инфраструктуры** Чаун-Билибинского узла связаны с необходимостью замещения выбывающих мощностей Билибинской АЭС, Чаунской ТЭЦ и обеспечения потребностей создаваемых новых производств.



Эскизы канатного аэромоста (дороги) Анадырь – Угольные Копи

Проект строительства плавучей атомной теплоэлектростанции на базе плавучего энергоблока с реакторными установками КЛТ-40С в г. Певеке (ПАТЭС)

Проект реализован. Заказчик – ГК «Росатом»



Технические характеристики:

- Электрическая мощность – 70 МВт
Тепловая мощность – 50 Гкал/ч
- 22.05.2020 – ввод в промышленную эксплуатацию
- Нагрузка составляет 17 МВт, 25% от установленной электрической мощности
- С 30 июня 2020 года начата подача тепловой энергии в тепловые сети ГО Певек
- Выдаваемая тепловая мощность составляет 4 Гкал/ч и составляет 50% от потребности теплоснабжения города
- В 2021 году от ПАТЭС по постоянной схеме станция будет обеспечивать 100% теплоснабжения города

Проект строительства плавучей атомной теплоэлектростанция (ПАТЭС)

Чукотский автономный округ – единственный субъект ДФО с атомной энергетикой, и регион по праву гордится таким сотрудничеством. 22 мая 2020 года сдана в промышленную эксплуатацию **российская плавучая атомная теплоэлектростанция (ПАТЭС) «Академик Ломоносов»**, самая северная АЭС в мире, находящаяся в порту города Певека, обеспечивающая выдачу электрической и тепловой энергии и призванная наряду с энергообъектами в Билибино, двумя одноцепными ВЛ 110 кВ Певек – Билибино заместить выбывающие мощности Билибинской АЭС и Чаунской ТЭЦ.

В целях развития Чаун-Билибинского энергоузла обсуждался проект строительства **энергомоста Чукотка – Магадан**, объединяющего изолированные энергосистемы Магаданской области и Чукотки, который позволил бы обеспечить энергоснабжением новых крупных потребителей (Кекура, Песчан-



Энергетическое сердце Анадыря

ка). Рассматривается также альтернативный вариант энергоснабжения Баимского ГОКа – строительство станции на СПГ по проекту «Новатэка».

Одной из основных задач развития энергетики Чукотского автономного округа является развитие малой локальной энергетики в зоне децентрализованного энергоснабжения.

Сейчас на балансе Чукотского автономного округа более 60 % «чистой энергии» – атом, ветер и газ. Использование альтернативных источников энергии в малых сёлах ещё в самом начале, но уже есть готовые проекты. На территорию округа привлечены компании, которые в рамках концессионных соглашений реализуют в сёлах округа проекты по строительству ветроэлектростанций и автономных солнечных электростанций.

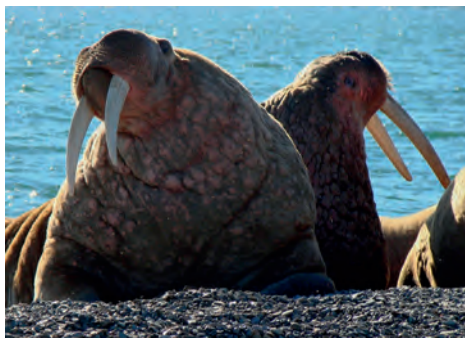
Использование возобновляемой энергии сократит расходы на дорогой северный завоз и снизит экономически обоснованные тарифы на 3–5 %, уменьшив нагрузку на бюджет. Кроме того, улучшится экология – снизится уровень выбросов на 15–20 %. В случае успеха проектов планируется их использовать в комплексе и масштабировать на другие населённые пункты.

В числе **ключевых проектов транспортной инфраструктуры** – создание **транспортного каркаса** посредством **автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь** протяжённостью 1880 километров, строительство которой осуществляется на территории округа полным ходом. Она свяжет регион с дорожной сетью страны через Магаданскую область и Республику Саха (Якутия), пройдёт вблизи осваиваемых месторождений.

Существенное значение на развитие территории оказывает отсутствие на Чукотке **качественной современной связи и высокая стоимость телекоммуникационных услуг**.

Чукотский автономный округ – единственный субъект Российской Федерации, связь на территории которого обеспечивается только по спутниковым каналам. Для решения данной проблемы предусмотрено **создание подводной волоконно-оптической линии связи (ПВОЛС)** по маршруту Петропавловск-Камчатский – Анадырь, осуществляемое ПАО «Ростелеком». Общая протяжённость этой линии связи составит 2220 км, в том числе 2210 км пройдёт по дну моря.

До момента её прокладки осуществляется государственная поддержка операторов связи ПАО «Ростелеком», ПАО «Вымпелком», ПАО «Мегафон» и ООО «САТИС-М» для **снижения тарифов на связь на Чукотке**, в результате чего стоимость 1 Гб трафика мобильной связи (3G, LTE) и стационарного доступа в Чукотском автономном округе к августу 2020 года снизилась на 44 % по сравнению с аналогичным периодом 2019 года.



Уэлькальские моржи



«Берингия» – праздник морских охотников



Будни оленевода
(Канчаланская тундра)

Морской зверобойный промысел – исторически главная сфера приложения труда коренных (береговых) народов Чукотки, в которой им нет равных. Это не только особая форма хозяйствования и уклада жизни, которая является источником ценной пищевой продукции, но и форма и условие существования древних морских зверобойных культур эскимосов, береговых чукчей, а также многих других традиционно живущих групп населения.

За промысловый сезон 2020 года морские охотники Чукотки добыли 133 серых кита, 978 моржей и более трёх тысяч мелких ластоногих.

Сложившаяся окружная структура промысла морских млекопитающих территориально-соседскими общинами позволяет круглогодично удовлетво-

Большим подспорьем для предпринимателей является решение о применении **сниженного энерготарифа для регионов Дальнего Востока** – в конце 2020 года принят федеральный закон о внесении изменений в Федеральный закон «Об электроэнергетике» в части продления с 2021 года до 2028 года срока действия механизма снижения тарифов на электроэнергию для потребителей на Дальнем Востоке до среднероссийского уровня, призванного стимулировать развитие экономики всего макрорегиона.

Существенный вклад в развитие экономики Чукотки вносят коренные малочисленные народы, традиционными видами хозяйственной деятельности которых являются оленеводство, охота, рыболовство и морской зверобойный промысел.



Амгуэмская тундра



На старте – Эракор – гонки на оленьих упряжках. Амгуэма. Иульгинский район

рять в значительной степени нужды коренного населения в традиционной пище, а также в других культурных нуждах.

Продукция морского зверобойного промысла важна для обеспечения продовольственной безопасности региона. Морские зверобой на Чукотке ежегодно добывают около 2,5 тыс. тонн незаменимой продукции промысла, которая направлена на удовлетворение потребностей коренного населения в пище и бытовых нуждах, создают предметы прикладного мастерства и рукоделия.

В национальных береговых сёлах осуществляют деятельность целые производственные базы, включающие в себя производственно-бытовые помещения, маломерный флот, оружие, средства связи, необходимое снаряжение и экипировку.



Жизнь в гармонии природы и человека



Символ знака Солнца – точка пересечения по суше Северного Полярного круга и 180 меридиана – линии смены дат и полушарий. Установлен в 2012 году силами Чукотской торговой компании (8 тонн бетона, высота – 3 метра 48 см, в 400 млн раз меньше реального светила). Автор идеи: Ида Ручина.
Художники: Тимур Юрченко, Ксения Нестерова

Несмотря на то, что экономическая составляющая от деятельности морского зверобойного промысла в значительной степени носит социальное значение, общины используют резервы для повышения товарности морского зверобойного промысла, занимаются переработкой пищевой продукции, осуществляют работу цеха обработки кости и прикладного рукоделия, на нужды оленеводческих предприятий заготавливаются шкуры мелких ластиногих, ремни и пр.

В ряде чукотских территориально-соседских общин уже введены в эксплуатацию модульные цеха по получению пищевого жира от морских млекопитающих, в перспективе возможна дальнейшая глубокая переработка жирового сырья для его использования в медицинской и парфюмерной промышленности, получение высокостойкого ферментно-эндокринного сырья для получения органотерапевтических препаратов. В связи с тем, что в большинстве своём животные на Чукотке здоровы и минимально подвержены антропогенному воздействию, сырьё, полученное от морских ластиногих, привлекательно для выпуска как гормональных препаратов (инсулин, адуренин, тестостерон и др.), так и ферментных (пепсин, панкреатин, липаза и др.).

Учитывая данные перспективы, власти Чукотки уделяют большое внимание развитию глубокой переработки продукции морского зверобойного промысла, что выведет традиционную отрасль коренных малочисленных народов на качественно иной уровень.

Таким образом, Чукотский автономный округ сегодня – один из наиболее уверенно развивающихся регионов Дальнего Востока, который смог привлечь крупных инвесторов, диверсифицировать свою экономику, нарастить собственные доходы и заложить основу для спокойного и стабильного будущего его жителей!

Фото: Ида Ручина / idaruchina.ru

**ТИХОМИРОВ
АНАТОЛИЙ ФЕДОРОВИЧ,**
член Комитета Государственной Думы
по региональной политике
и проблемам Севера и Дальнего Востока



**ЕВРЕЙСКАЯ АВТОНОМНАЯ ОБЛАСТЬ –
ЭТО ЗАМЕЧАТЕЛЬНАЯ ТЕРРИТОРИЯ, ГДЕ МОЖНО
КОМФОРТНО ЖИТЬ, СТРОИТЬ СВОЁ БУДУЩЕЕ
И БУДУЩЕЕ СВОИХ ДЕТЕЙ**

Без преувеличения, Еврейская автономная область – один из самых уникальных регионов нашей страны. Территория с площадью чуть более 36 тысяч квадратных километров, которой, казалось бы, уготована судьба всегда быть лишь частью одного из огромных дальневосточных краёв, благодаря даже не авторитарному решению руководства Советской России, а скорее бурным общественным процессам, что кипели тогда в молодом государстве, стала местом рождения первого в мировой современной истории национального государственного образования евреев, а в итоге – полноценным и крайне самобытным субъектом Федерации.

Освоение Россией земли, которую занимает сегодня Еврейская автономия, началось в 1856 году, когда в ходе одного из так называемых Амурских сплавов, организованных губернатором Восточной Сибири графом Н. Н. Муравьевым с участием преимущественно забайкальских казаков и их семей, в районе впадения в Амур горной реки Хинган был оставлен военный пост из двадцати четырёх человек. В скором времени он превратился в станицу Пашковскую, которая стала не только первым населённым пунктом на территории будущей ЕАО, но и одним из старейших российских поселений на среднем Амуре.

После подписания Айгуньского (1858 г.) и Пекинского (1860 г.) договоров, надолго закрепивших границу между Россией и Китаем, территория по левому берегу Амура официально стала российской и получила название Приамурский край, а будущая территория ЕАО вошла в его состав. В это же время началось активное переселение казаков и крестьян на Дальний Восток, и уже к 1862 году на землях, которые через несколько десятилетий займёт Еврейская автономная область, появилось более десятка только казачьих станиц: Раддевская, Екатерино-Никольская, Кукелевская, Михайло-Семеновская, Нижне-Спасская, Нагибовская, Петровская, Союзненская и другие.

В двадцатом веке развитие будущей ЕАО принимает совершенно другие масштабы. По территории Приамурского края проводят Транссибирскую ма-



Празднование Дня пограничника на погранзаставе «Сила Сибири»

гистраль, и к 1914 году для обеспечения её работы государство строит здесь несколько крупных узловых станций и десятки других инфраструктурных объектов, в том числе железнодорожный мост через Амур напротив Хабаровска. Соответственно, активно развиваются промыслы, так или иначе связанные с магистралью, а одновременно с ними – золотодобыча и заготовка древесины.

Поворотным же моментом в истории области становится 1927 год, когда советское правительство, выбирая место для добровольного переселения в целях компактного проживания и трудового устройства евреев, определяет для этого территорию будущей ЕАО. Незадолго до этого решения здесь работала специальная экспедиция, высоко оценившая перспективы территории с точки зрения предстоящей колонизации, в частности, для развития сельского хозяйства. И уже с весны 1928 года на небольшую железнодорожную станцию Тихонькую, которой предстояло стать административным центром будущей ЕАО – городом Биробиджаном, начали приходить первые эшелоны с еврейскими переселенцами из Центральной России, Украины, Белоруссии, а также ряда зарубежных стран, привлечёнными вековой мечтой о своей земле. 7 мая 1934 года Президиум ВЦИК СССР принял постановление о преобразовании Биробиджанского района в автономную Еврейскую национальную область. Так в советской России появилось первое в истории современного мира государственное образование евреев.

Именно с конца 20-х и начала 30-х годов прошлого века начинается активное развитие ЕАО. Только с 1928 по 1930 годы преимущественно за счёт труда еврейских поселенцев удалось занять в два раза больше посевной площади, чем было освоено казаками и крестьянами с 1858 года. Одновременно началось промышленное, социально-культурное и жилищное строительство, появились крупные кооперативные артели. Активно развивалась национальная культура: строились библиотеки, начали выходить газеты, в том числе на идише, приезжали и оставались работать еврейские поэты и писатели, открылся Государственный еврейский театр.

Великая Отечественная война приостановила процесс активного развития территории, который возобновился в 50-е годы и был отмечен прежде всего дальнейшим подъёмом сельского хозяйства. В 1953 году Совет министров СССР принял постановление «О мерах помощи сельскому хозяйству ЕАО». В результате уже через семь лет на месте множества мелких хозяйств было сформировано несколько крупных специализированных совхозов, которые вплоть до кризиса 90-х годов являлись основой местного агропромышленного комплекса, ориентированного прежде всего на производство овощей, картофеля, зерна, мясомолочной продукции для огромного потребительского рынка Хабаровского края.

С конца 50-х годов наступил новый этап в становлении экономики области, связанный уже с активным развитием промышленности. За два десятка лет автономия в принципе прошла путь от сельскохозяйственного региона до территории, где ведущими отраслями стали машиностроение, производство электротехнических изделий, строительных материалов, товаров народного потребления, добыча и переработка полезных ископаемых. Здесь выпускались единственные в стране зерно- и кормоуборочные комбайны на гусеничном ходу, силовые трансформаторы, одежда, обувь, добывалось олово и такой уникальный минерал, как брусит. А одно из крупнейших на Дальнем Востоке



Шествие Бессмертного полка
в г. Биробиджане



Вручение сертификата педагогам и учащимся
МБОУ «Центр образования имени В. И. Пеллера» для реализации проекта
«Дорогами войны» к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне
(октябрь 2019 г., с. Птичник Биробиджанского района ЕАО)

профильных предприятий – Теплоозерский цементный завод – выпускал в год до миллиона тонн продукции высшего качества.

В итоге к переломным 90-м годам Еврейская автономия подходила довольно развитым регионом с устойчивым ростом по многим важнейшим показателям. Например, относительно 1960 года численность населения увеличилась со 162 до 220 тысяч человек, посевные площади – с 81 тысячи до 143 тысяч гектаров. Доля того же человека в машиностроении в отраслевой структуре производства стремительно росла и составила 23 процента, почти сравнялась с республиканской и была на 8 процентов выше, чем в Дальневосточном экономическом районе (ДВЭР). Также значительно выше, по сравнению с ДВЭР, была в области доля лесной и лёгкой промышленности, производства стройматериалов. Одним словом, ЕАО уже через пятьдесят лет со дня своего появления стала не только уникальным национальным образованием, но и на равных со своими гораздо более крупными соседями участвовала в экономическом, социальном и общественном развитии Дальнего Востока, хотя и не была самостоятельным субъектом, а на правах национальной автономии входила в состав Хабаровского края.

Следующим поворотным моментом в истории ЕАО стало решение Съезда народных депутатов РСФСР, который в апреле 1991 года подтвердил право выхода национальных автономий из составов краёв и областей, чем и воспользовалось тогдашнее руководство региона: в марте 1992 года ЕАО стала самостоятельным субъектом Российской Федерации.

Мы все прекрасно помним, какие серьёзнейшие вызовы стояли в 90-е годы века перед нашей страной и каждым её регионом. К тому моменту, когда в ЕАО избранием в 1994 году регионального парламента первого созыва завершился процесс формирования органов власти, люди уже в полной мере ощутили на себе последствия «шоковой терапии» в экономике страны. В результате начался массовый отъезд евреев в Израиль, Германию, США. Меньше чем за десять лет область с населением в 220 тысяч человек навсегда покинули более 12 тысяч представителей титульной нации. В подавляющем большинстве это были высококвалифицированные специалисты из различных сфер экономики, систем здравоохранения, образования и культуры. Область стояла перед угрозой потерять то, чем всегда гордилась и отличалась от большинства регионов – свою национальную уникальность и непередаваемый еврейский колорит. И органам государственной власти в эти годы пришлось активно заниматься не только спасением экономики, но и бережным сохранением национальной еврейской культуры и традиций, при этом учитывая, что не меньшего внимания требовали и возрождающееся православие, и растущая за счёт мигрантов из стран бывшего СССР мусульманская община.

Во многом благодаря инициативе тогдашнего руководства автономии в области учредили Международный фестиваль еврейской культуры, который давно уже стал одной из визитных карточек ЕАО. Масштабное событие, привлекающее артистов со всего мира, проводится традиционно раз в два года, чередуясь таким образом с Фестивалем славянской культуры. Сохранением и приумножением исторического наследия своего народа активно занимается созданная в 1997 году еврейская религиозная община «Фрейд». В 2000-х годах была построена новая синагога, в которой имеется уникальное для Дальнего Востока собрание священных книг и еврейских текстов в свитках, действует единственный чуть ли не на полстраны Музей иудаики. А уже в 2019 году в Биробиджане открылся Молодёжный еврейский центр.

Невозможно сегодня представить Еврейскую автономию и без общеобразовательной школы с углублённым изучением языка, культуры и традиций

еврейского народа, национальной газеты «Биробиджанер штерн», выходящей на двух языках (русском и идише), без творчества современных еврейских писателей и поэтов, еврейских праздников, и даже без современных табличек с названиями улиц на идише.

Различные творческие театральные и танцевальные коллективы ЕАО регулярно выступают не только на областных, но и на дальневосточных, федеральных и международных площадках.

Весьма оптимистичные прогнозы можно делать и в экономической сфере. Прежде всего, это связано со строительством и динамичным развитием предприятий добывающей промышленности и сопутствующей им инфраструктуры, например, металлургического кластера, формирование которого началось со строительства и запуска в 2016 году в Облученском районе ЕАО Кимкан-Сутарского горно-обогатительного комбината (КС ГОК) по производству железорудного концентрата. Это первое подобное предприятие, построенное в постсоветской России с нуля. ГОК постепенно выходит на проектную мощность, которая должна составлять более 3 млн тонн продукции в год.

Уже сегодня комбинат является одним из крупнейших налогоплательщиков в ЕАО, направляя в её бюджет почти полмиллиарда рублей ежегодно.



А. Ф. Тихомиров, избранный от Еврейской автономной области по одномандатному избирательному округу №220, на трибуне Государственной Думы



Торжественный вечер по случаю 15-летнего юбилея детской хореографической школы «Сюрприз» г. Биробиджана, созданной при непосредственном участии депутата Государственной Думы от ЕАО А. Ф. Тихомирова (март 2017 г., Биробиджанская областная филармония)



Выступление с докладом в рамках выездного заседания «круглого стола» Комитета Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока, состоявшегося с 30 сентября по 2 октября 2018 года в г. Биробиджане ЕАО

В будущем эта цифра должна увеличиться в три раза. Напомню, что доходная часть областной казны на 2021 год утверждена в размере 15,4 млрд рублей. Запуск Кимкано-Сутарского ГОКа позволил реализовать в ЕАО ещё один крайне амбициозный проект – строительство железнодорожного моста из России в Китай через Амур в районе села Нижнеленинского. Трансграничный переход не только позволит комбинату с минимальными экономическими затратами доставлять свою продукцию на рынки Китая и других стран Восточной Азии, но и станет основой для формирования здесь одного из крупнейших логисти-



Кимкано-Сутарский горно-обогатительный комбинат – один из крупнейших налогоплательщиков на территории Еврейской автономной области



Встреча с избирателями Смидовичского района Еврейской АО
в рамках «региональной недели» (август 2017 г.)

ческих узлов на приграничных территориях ДФО. Согласно заявлению заместителя Председателя Правительства Российской Федерации, полномочного представителя Президента России в ДФО Юрия Трутнева, в 2021 году объект будет сдан в эксплуатацию. Планируется, что на первом этапе оборот грузов по мосту составит более пяти миллионов тонн в год, а после реконструкции железной дороги на участке Биробиджан – Нижнеленинское вырастет до двадцати млн тонн в год.

Также в ближайшее время, кроме успешно работающих Кимкано-Сутарского ГОКа, Кульдурского бруситового рудника и Теплоозерского цементного завода, промышленный комплекс ЕАО пополнят не менее перспективные частные предприятия по добыче и переработке графита и марганца.

Трудно переоценить вклад государства и в развитие бюджетной и социальной сфер Еврейской автономии в рамках реализации приоритетных национальных проектов. Область участвует сегодня в 10 из 12 нацпроектов. Только в 2019 году федеральный центр выделил на их выполнение почти три с половиной миллиарда рублей, что составило более семнадцати процентов от доходной части бюджета ЕАО этого же года. Всего же в период с 2019 по 2022 годы в рамках проектов область должна получить 6,5 млрд рублей.

У меня, как человека, много лет отработавшего в советской и российской медицине, большой интерес вызывает реализация в ЕАО национального проекта «Здравоохранение». Безусловно, это одна из важнейших сфер жизни именно в Еврейской автономной области, где, например, в 1990 году показатель смертности населения был ниже, чем республиканский, а сегодня превышает общероссийский. Где на каждые десять тысяч жителей имеются всего 37 врачей (при среднем по ДФО – 53,8), износ медицинских учреждений больше 50 процентов и три четверти оборудования нуждается в замене.

В рамках приоритетного национального проекта область должна получить 740 млн рублей, что позволит в ближайшие три года построить здесь более шестидесяти новых фельдшерско-акушерских пунктов (ФАП). Это одно из важнейших решений. Кроме того, будут капитально отремонтированы две районные больницы и областная поликлиника в Биробиджане, будет закуп-



Встреча с заместителем министра культуры Российской Федерации А. В. Журавским в рамках Дней Дальнего Востока по вопросу сохранения Памятника-музея, сооруженного в честь Волочаевских боев в Смидовичском районе ЕАО (Москва, декабрь 2017 г.)

рублей на погашение долга по ипотеке. Фельдшеры также имеют право на подъемное пособие до 250 тысяч рублей, выплаты на санаторно-курортное лечение, им предоставляется служебное жильё, есть и некоторые другие льготы. Таким образом, в область было привлечено более 70 врачей. Последние изменения в закон парламент автономии внёс в самом конце 2020 года. Депутаты расширили перечень специалистов, имеющих право на получение служебного жилья.

Реализация приоритетных национальных проектов позволит значительно улучшить ситуацию и в других важнейших сферах жизни ЕАО. Так, в 2019 году на оснащение так называемых «точек роста» в школах федеральный центр выделил около 20 млн рублей. На эти средства были закуплены ноутбуки и шлемы виртуальной реальности, 3D-принтеры, квадрокоптеры, фототехника, мебель.

В результате двадцать школ, в том числе в самых удалённых районах автономии, смогут внедрить новые формы обучения.

Также в рамках приоритетных национальных проектов удалось даже в самые отдалённые населённые пункты ЕАО подвести линии оптико-волоконной связи, что позволит обеспечить высокоскоростным и надёжным доступом в сеть «Интернет» более семидесяти важнейших объектов: школ, фельдшерско-акушерских пунктов, пожарных частей и др.

Большие государственные средства вкладываются в строительство и ремонт дорог, социальных объектов, общественных пространств. Два театра – профессиональный и народный – получили мощную финансовую поддержку. Были введены в строй два современных спортивных комплекса, в том числе построенный по прямому поручению Президента России закрытый хоккейный каток для игр и тренировок биробиджанской команды по русскому хоккею «Надежда».

Всё это в итоге позволяет говорить о наметившемся развитии области, возможности вновь стать привлекательным для проживания регионом, при условии, что получится оперативно справиться с главными внутренними

лено современное оборудование для онкологов, компьютерная техника в медучреждения.

Органы государственной власти ЕАО также вносят свою лепту в работу по модернизации системы здравоохранения, в том числе в законодательной сфере. Отдельно нужно отметить закон, разработанный Законодательным собранием и правительством ЕАО и направленный на привлечение, а также закрепление в области медицинских работников. В первоначальном варианте предусматриваемые им меры государственной поддержки распространялись только на врачей, но затем на них получили право и специалисты сельских ФАПов. Сейчас врачи, приезжающие в ЕАО, получают разовое пособие от 132 до 500 тысяч рублей, служебное жильё, которое через 10 лет работы они могут бесплатно получить в собственность, 300 тысяч



Председатель Государственной Думы В. В. Володин вручает депутату Государственной Думы от Еврейской автономной области А. Ф. Тихомирову Почетную грамоту Государственной Думы за «большой вклад в законотворческую деятельность и развитие парламентаризма в Российской Федерации» (декабрь 2019 г.)

проблемами, одной из которых является несбалансированность областного бюджета. В 2019 году этот дисбаланс составлял порядка двух миллиардов рублей. Прежде всего, он складывается из суммы не заложенных в бюджет социально значимых расходов. Проблема эта многолетняя. Но в 2020 году новое руководство области, эффективно работая с федеральными Правительством и министерствами, смогло подтвердить потребность в дополни-



Участие в голосовании по выборам Президента России (март 2018 г., с. Доброе Октябрьского района ЕАО)

тельных средствах и вовремя получить их. Таким образом, удалось не только снять напряжённость в социальной и бюджетной сферах, но и практически свести к нулю кредиторскую задолженность, копившуюся на протяжении долгого времени.

Вместе с дисбалансом областного бюджета скорейшего решения требуют такие проблемы, как кадровый дефицит в важнейших отраслях (здравоохранение, образование, государственная служба), развитие малого и среднего бизнеса, а также аграрного сектора, в последние годы явно излишне ориентированного на растениеводство, в частности, выращивание сои, которая пользуется устойчивым спросом на рынках Восточной Азии. Увлёкшись этой популярной культурой, мы рискуем потерять животноводство, овощеводство, картофелеводство, которые всегда были основой производства продукции в аграрном секторе ЕАО.

Большие надежды в решении важнейших задач развития области связываются с приходом в 2020 году в ЕАО нового губернатора, новой управленческой команды. Ситуация во многих сферах уже меняется. Я это вижу. И если планы, в том числе инвестиционные, которые формирует сегодня руководство автономии, будут реализованы в ближайшие два-три года, то люди поверят, почувствуют, что здесь можно комфортно жить, работать, строить своё будущее и будущее своих детей.

РАБОЧАЯ ВСТРЕЧА

депутатов – членов Комитета Государственной Думы
по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока
с руководством Министерства Российской Федерации по развитию
Дальнего Востока и Арктики в рамках подготовки ежегодного
отчета Правительства Российской Федерации о результатах
его деятельности за 2020 год



СТЕНОГРАММА

рабочей встречи депутатов – членов Комитета Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока с руководством Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики в рамках подготовки ежегодного отчёта Правительства Российской Федерации о результатах его деятельности за 2020 год

*Здание Государственной Думы. Зал 830.
17 марта 2021 года. 10 часов.*

Председательствует
председатель Комитета Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока
Н. М. Харитонов

Председательствующий. Доброе утро, дорогие участники рабочей встречи!

В рамках отчёта Правительства Российской Федерации, членов нашего Комитета по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока с руководством Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики впервые за все созывы мы проводим встречу в таком составе. Ну, наверное, я думаю, запись в Конституцию России нас всех подтолкнула идти друг другу навстречу, потому что сегодня, наверное, меньше будет взаимной критики, потому что мы в ответе – и Государственная Дума, и Комитет, и министерство – за все свои законы, решения и выполненные работы.

Кстати, для присутствующих скажу, что именно с подачи нашего Комитета было в Администрацию Президента России написано письмо: разговаривая о развитии Дальнего Востока – как же обойтись без молодёжи? Нам за это предложение благодарность пришла. И надо сказать, на дальневосточных форумах молодёжь уже активная, это подтвердят наши товарищи. Новиков знает, он с Дальнего Востока, из Владивостока. Молодёжь очень активна.

Давайте перейдём к работе. По регламенту – до 10 минут. Я думаю, что разговор пойдёт откровенный, открытый. Тем более позавчера Михаил Владимирович Мишустин очень серьёзную, большую и объёмную провёл рабочую встречу. Все губернаторы присутствовали. Кожемяко даже прилетал в Москву. Алексей Олегович расскажет, он по некоторым вопросам держал ответ. Хотя Михаил Владимирович в конце сказал, что поручение было дано после поездки и после заседания в Благовещенске 17 августа, было 74 поручения, выполнено 46. Материалы, кстати, у депутатов на руках, всё роздано.

Уважаемые коллеги, Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока сформировано в структуре федеральных органов власти 21 мая 2012 года, а с 26 февраля 2019 года оно переименовано, расширены его полномочия в целях повышения эффективности государственного управления в сфере развития Арктики. За два созыва, шестой и седьмой, Комитет Государ-

ственной Думы по региональной политике, проблемам Севера и Дальнего Востока и Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики выработали достаточно тесные формы сотрудничества. Представители министерства активно участвовали в мероприятиях Комитета, «круглых столах», парламентских слушаниях, заседаниях Комитета, в том числе выездных. За прошедшие годы для развития Дальнего Востока сделано немало. Хвалиться не будем, по ходу разговора, я думаю, что дойдём до обсуждения этой темы.

Реализуя комплекс мер по ускорению экономики, созданы территории опережающего развития, заработал свободный порт Владивосток и программа «Дальневосточный гектар», которая получает продолжение и в Арктике. Пользуется спросом льготная ипотека для дальневосточников и субсидированные авиаперевозки. По авиаперевозкам члены Комитета без конца поднимали этот вопрос. И даже тогда, когда принимали бюджет, ещё раз от имени Комитета я подходил к Силуанову по авиаперевозкам. Он поклялся, что обязательно, если будет большой спрос, ещё добавят. И практически большая сумма добавлена, вы наверняка слышали. Хотя вопросы ещё есть, например, кому надо иметь возможность покупать льготные билеты.

Не отрицая положительных моментов, сегодня необходимо отметить, что главная задача по развитию дальневосточных регионов далека от решения. Мы за почти 9 лет не смогли остановить отток населения с Дальнего Востока и Арктики. Нам не удалось добиться опережающего социального развития Дальнего Востока и его опережающего финансирования. 10 из 11 дальневосточных регионов имеют уровень бюджетной обеспеченности ниже среднероссийской даже с учётом всех дотаций. Нам совместными усилиями предстоит найти решение проблем развития Дальнего Востока и Арктики.

10 марта текущего года Президент России отметил, что не надо строить планов громадьё, не понимая, что происходит в реальной жизни. А в жизни мы видим рост цен на сельскохозяйственную продукцию, продукты питания за последний год подорожали. Выросла и стоимость жилья. Дальневосточники и северяне не удовлетворены качеством здравоохранения, образования.

10 марта текущего года Президентом России было дано поручение по завершению в месячный срок подготовки и утверждению единого плана развития Арктики. Совместно нам предстоит, уважаемые товарищи, решать задачи по развитию дальневосточных и арктических регионов, вернуть людям комсомольский задор и не только остановить отток населения, но и привлечь трудоспособных граждан России на Дальний Восток и в Арктику.

Напомню, что первым министром по развитию Дальнего Востока был Виктор Иванович Ишаев. Он работал с 21 мая 2012 года по 31 августа 2013 года. Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока, полномочный представитель Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе – совмещённая должность с 2012-го по 2013 год.

Александр Сергеевич Галушка. Первая наша встреча состоялась в «Метрополе». Он возглавлял Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока с 11 сентября 2013 года по 17 мая 2018 года, это всё-таки пять лет. Им немало было сделано, так что надо отдать должное.



Александр Александрович Козлов с 18 мая 2018 года указом Президента Российской Федерации был назначен министром Российской Федерации по развитию Дальнего Востока. С 26 февраля 2019 года Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока расширило полномочия на Арктическую зону Российской Федерации. Козлов сохранил пост министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. Вы помните, когда было заседание Государственной Думы по назначению министров, он поблагодарил наш Комитет за активную совместную работу. Ну, были все в зале, слышали и видели.

Алексей Олегович Чекунков 10 ноября 2020 года указом Президента Российской Федерации назначен министром Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. Ну, мы от Комитета пожелаем ему пару пятилеток поработать, минимум пару пятилеток...

Дорогие друзья, давайте начнём работу.

Алексею Олеговичу – первое слово.

Чекунков А. О. Уважаемый Николай Михайлович, уважаемые депутаты Государственной Думы!



В первую очередь, я хочу выразить вам благодарность за доверие, которое четыре месяца назад вы оказали и мне, и всей новой команде, которую сегодня мы здесь представляем.

За эти четыре месяца кое-что уже удалось, и удалось по тому плану, который я докладывал на заседании Комитета и представлял Государственной Думе.

В первую очередь, в самом конце декабря 2020 года Правительство Российской Федерации утвердило план реализации Национальной программы социально-экономического развития Дальнего Востока до 2024 года и в перспективе до 2035 года. Это самый важный для нас документ. Это 804 конкретных мероприятия всех органов исполнительной власти, органов региональной власти, институтов развития, ко-

торые составляют (ну, я это называл бизнес-планом) всё то, что нужно сделать, чтобы Дальний Восток достиг целей, установленных указом Президента России от июля 2020 года. Из 804 мероприятий 600 – социальные, касаются повышения уровня жизни людей, повышения качества жизни.

Вчера мною подписан и внесён в Правительство Российской Федерации план мероприятий по реализации Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации – ещё один важнейший документ. Владимир Владимирович Путин 10 марта на совещании с членами Правительства Российской Федерации давал нам месяц на принятие данного документа. Вчера мы внесли его в Правительство.

Одиннадцатью главами субъектов Дальневосточного федерального округа подписано соглашение о создании единой дальневосточной авиакомпании. Корпоративные процедуры сейчас проводятся. Сахалинская область консолидировала 100 процентов акций авиакомпании «Аврора».

И ещё раз повторяю, что все главы, все высшие должностные лица субъектов в интересах жителей регионов подписали «дорожную карту» о том, как единая авиакомпания будет работать, как она будет синхронизировать маршруты, как она будет заказывать российские суда, российские воздушные суда.

Подписан Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, авиакомпанией «Аврора» и Государственной транспортной лизинговой компанией план закупки российских воздушных судов.

Позавчера в рамках совещания Председателя Правительства Российской Федерации с членами правительственной Комиссии по социально-экономическому развитию Дальнего Востока министр транспорта Российской Федерации доложил о готовности выделить уже в этом году 3,5 миллиарда рублей на субсидирование внутрирегиональных

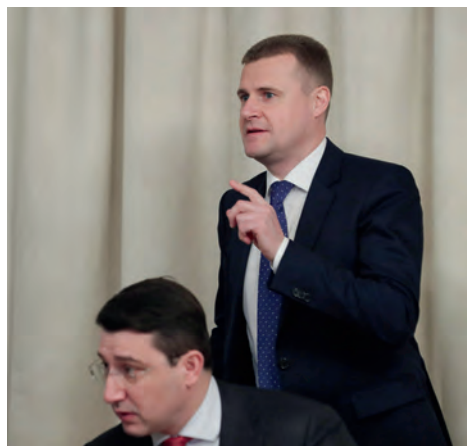
и межрегиональных перевозок. Это то, ради чего авиакомпания создавалась, для того чтобы внутри Дальнего Востока летать было быстрее и дешевле.

Министерством по результатам большой работы, в том числе с обеими палатами Федерального Собрания, с общественностью, принят важный и беспрецедентный документ – стандарт ответственности перед коренными малочисленными народами Севера. Через два месяца Российская Федерация вступает в права председателя Арктического совета. Большую работу мы ведём совместно с Министерством иностранных дел Российской Федерации по поручению Правительства России для того, чтобы обеспечить эффективную работу, чтобы эти два года председательства послужили интересам Российской Федерации, укреплению безопасности, экономики, экологии и повышению качества жизни людей в Арктике.

Не только плановые мероприятия, не только исполнение тех обещаний, которые я давал в Государственной Думе, стали итогами этих четырёх месяцев. Вы все были свидетелями, как спустя неделю после назначения природа послала «горячий» привет. Мы боролись с последствиями феноменального, тоже беспрецедентного природного явления – ледяного дождя в Приморском крае, и это был такой важнейший сигнал о том, как хрупка наша инфраструктура и какие резкие движения может делать природа. По поручению Михаила Владимировича я руководил рабочей группой по ликвидации последствий, нами проводится большая работа по повышению устойчивости энергосетевых комплексов на всём Дальнем Востоке, вместе с Николаем Григорьевичем Шульгиновым мы этой работой занимаемся.

Мы перезапустили институты развития, слили три организации в одну, сейчас фактически то, что называлось Фондом развития Дальнего Востока, вошло в периметр группы ВЭБ-РФ, и хочу сказать, что уже это значительно усилило работу, поскольку ВЭБ – это у нас национальный опорный институт развития, большая организация с сильным балансом, с большими финансовыми ресурсами. И новый руководитель сейчас на территории. Я хочу передать вам привет из Хабаровского края, из Амурской области, где сейчас работают те заместители министра и руководители институтов развития, которые присоединились к нашей команде с ноября прошлого года, но вот сегодня не смогли прийти вместе с нами в Государственную Думу, поскольку должны заниматься работой на территории.

Про команду хочу сказать. Может быть, это нескромно, но у меня чувство гордости за тех людей, которые выбрали эту стезю, за тот обновлённый состав,





которым мы собрались выполнять поручение Президента России, выполнять те решения, которые принимает Правительство Российской Федерации, те федеральные законы, которые разрабатываются и принимаются Государственной Думой. Это действительно очень профессиональные и светлые люди с большим опытом. Вот у нас даже такая кросс-региональная фертилизация происходит. Магомед Гаджибуттаевич, имея огромный опыт... 18 лет в Минфине... почти 20 лет отработав в Министерстве финансов Российской Федерации, Магомед Гаджибуттаевич потом успел первым заместителем руководителя Республики Дагестан поработать. И конечно, его огромный опыт работы и в федеральных органах исполнительной власти, и в региональных, он уже существенно сказывается на качестве нашей работы.

Марат Маратович Шамьюнов также 18 лет проработал в Министерстве Российской Федерации по развитию Дальнего Востока, и без преувеличения его можно называть таким суперминистром финансов вся Дальнего Востока. Как я вам и обещал, он уже на еженедельной основе работает с регионами Дальнего Востока, чтобы повысить качество их финансового управления и решить вот эту корневую проблему с бюджетной обеспеченностью, потому что, конечно, практически ежедневно мы сталкиваемся с тем, насколько тяжело исполнять бюджетные обязательства в регионах размером с полтора Евросоюза.

Я обещал запустить систему государственного планирования. Михаил Евгеньевич Кузнецов, который здесь присутствует, перезапускает Восточный центр государственного планирования, «Востокгосплан», и то, о чём я говорил с трибуны Государственной Думы, – цифровой Госплан XXI века. Сейчас фактически это работа, которая происходит.

Что касается тех приоритетных направлений работы, которыми мы занимаемся. Да, действительно, Николай Михайлович справедливо отметил, что за прошедшие пять лет реализации политики опережающего развития в экономике Дальнего Востока произошёл существенный сдвиг. Дальневосточный федеральный округ с 2014 года рос в два раза быстрее в части промышленного производства, чем Российская Федерация, – 24 процента против 12 процентов. Вступило в строй большое количество новых предприятий, привлечены большие инвестиции.

На чём мы фокусируем наше внимание? Мы понимаем, что конвертация этого экономического рывка в повышение социального благополучия ещё не произошла. Правительством принимаются большие амбициозные програм-



мы – по льготной ипотеке, по выдаче бесплатных участков земли, по льготированию, субсидированию авиаперевозок. Но, тем не менее, полностью переломить тенденции, которые накапливались за десятилетия вахтового освоения территорий, пока не удалось. Продолжается отток населения. Он существенно ниже, он в четыре раза ниже был за 2019 год, чем шестью годами раньше, но тем не менее отток всё ещё фиксируется.

Тем не менее есть очень позитивная тенденция, как Николай Михайлович отметил, в отношении молодых в одной демографической группе. Но это для нас очень важно, поскольку демографическая группа – категория от 20 до 24 лет. Устойчивый приток населения идёт все пять лет. То есть молодых специалистов, выпускников вузов на Дальний Восток больше приехало, чем уехало за последние пять лет. Так что можно сказать, что Дальний Восток восстанавливает репутацию территории комсомольской мечты и прирастает энергией молодых.

Мы работаем по пяти приоритетам. Я очень кратко их сейчас обозначу, и потом перейдём к такому живому обсуждению, причём с вашего разрешения я буду давать возможность своим коллегам, заместителям, которые курируют соответствующие направления, высказаться.

Первый главный приоритет для нас – это повышение качества жизни людей. Вся работа, которую мы делаем, должна максимально быстро и значимо сказываться на том, как воспринимает качество своей жизни простой дальневосточник, простой северянин, житель Арктической зоны Российской Федерации. В этом отношении мы понимаем, что приоритет в строительстве жилья, что приоритет в повышении качества социальных услуг, образования, медицины, о чём говорил Президент России, и реализация национальной программы «Реализация стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации» для нас являются главными инструментами.

Мы продолжаем толкать вперёд экономику, и в понедельник на совещании у Михаила Владимировича Мишустина с членами Правительственной комиссии по развитию Дальнего Востока было принято важное решение. Сейчас мы ожидаем выхода поручений по инфраструктурному рывку. Был согласован механизм и с Министерством финансов Российской Федерации, и с Министерством экономического развития Российской Федерации по запуску механизма дальневосточной концессии. Таким образом мы сможем эффективно воспользоваться теми ограниченными средствами нашей госпрограммы, кото-



рая сегодня заложена уже строкой в федеральном бюджете. Вот сколько есть денег, мы сможем растягивать их на 20 лет, и таким образом построим в 20 раз больше уже за ближайшие три года. То есть это такая инфраструктурная ипотека, которая сегодня позволит нам задействовать средства следующих 20 лет. В этой связи мы собрали лучших специалистов рынка вместе с группой веберов, планируем совершить такой инфраструктурный рывок и произвести не менее 500 миллиардов рублей новой инфраструктуры за следующие три года.

Мы серьёзное внимание уделили технологическому развитию. Постановлением Правительства Российской Федерации на острове Русский запущен инновационный научно-технический центр. У себя в министерстве мы это называем Новым Академгородком, да простят нас коллеги из Новосибирска. Это, может быть, пока звучит немножко шапкозакидательски. Но тот коллектив, который собрался, люди, которые занимаются НТИ, внимание, которое Президент России и Правительство Российской Федерации ему уделяют, наполняют нас верой в то, что будет достигнута наша цель – привлечь до конца 2024 года 100 резидентов, которые станут заниматься исследованиями по трём ключевым направлениям – Мировой океан, биотехнологии, информационные технологии. Это позволит создать в России второй новый центр науки, Академгородок, сопоставимый с тем, что когда-то был создан в Новосибирске и дал такой мощный импульс советской науке.

Всё то, чем мы занимаемся, должно сформировать у людей в их восприятии мира концентрированное понятие «дальневосточная мечта». Потому что для людей «дальневосточная мечта» – это три вещи, которые мы так по-современному внутри себя называем 3 «Д»: дом, достоинство и достаток. У всех дальневосточников, всех людей, которые сегодня едут работать на этих новых предприятиях, есть эмоциональный подъём. Когда разговариваешь с людьми, которые строят новые танкеры на «Звезде», которые строят самые лучшие в мире вертолёт в Арсеньеве, которые строят самые современные предприятия в Амурской области, перерабатывающие газ, видишь – у них глаза горят, как у героев плакатов тридцатых годов, людей, которые строили Дальний Восток в советское время. У них есть такое серьёзное достоинство, которое на самом деле вызывает огромное уважение и вдохновляет на работу. Мы обязательно хотим, чтобы это означало не только такой эмоциональный порыв, но и возможность обзавестись жильём, возможность молодой семье получить собственное жильё быстрее, чем в других регионах Российской Федерации, и иметь достаток, который выражается в высоких зарплатах, иметь высокопроизводительные рабочие места. Это как раз те триллионы рублей инвестиций, которые наши резиденты производят.

И последний элемент, на котором мы фокусируемся, это, собственно, система управления развитием Дальнего Востока и Арктики, это мы сами, это наши институты развития. Если не быть формалистом, а по аналогии рассудить, мы хотели бы собрать в себе лучший геном из лучших министерств мира. Так, например, нам кажется, в Сингапуре сегодня действует очень эффективно

настроенная система государственного управления. Если мы будем работать так же хорошо, как Минфин Сингапура, Дальнему Востоку и Арктике будет хорошо. И в части того, что мы основываем свои государственные решения или предложения на реальных данных, на глубоком анализе, на современных технологиях и лучших мировых инженерных компаниях, мы двигаемся по чётко заранее прописанному плану. Вот у нас есть национальная программа на четыре года. Там каждое действие имеет график – кто должен сделать, когда должен сделать, кто несёт ответственность, чтобы мы заранее видели, где что ускальзывает, и могли обеспечить реализацию всех 804 её пунктов.

Вот, извините, если получилось немножко длинно. Николай Михайлович, я на этом завершаю.

Председательствующий. Спасибо, Алексей Олегович.

Ну и для сведения депутатов. Когда я выступал в Благовещенске 17 августа, это оказалось чётко прописано: ежеквартально проводить заседание правительственной комиссии по развитию социально-экономического развития Дальнего Востока. Михаил Владимирович подтвердил это. А по поводу ежеквартального проведения я настаивал, чтобы конкретно было сделано и доложено.

Когда я был кандидатом в Президенты России в 2004 году, то письма получал мешками. Пять человек их читали, анализировали, что беспокоит людей. В то время людей беспокоило 3 «Б» – бедность, безопасность и безработица.

Ну, а теперь вопросы. У нас час работы, друзья. Так, Валентина Николаевна Пивненко. Пожалуйста, вам слово.

Пивненко В. Н. Спасибо большое.

Я хочу, во-первых, поблагодарить команду министра за то, что практически в полном составе общается с нами. И у меня не вопросы. Я получила ответы на вопросы, которые задавала. Не очень они меня, честно говоря, устроили. Так что у меня несколько предложений, не вопросы.

Во-первых, я хотела бы попросить вас обратить внимание на те наработки Комитета, которые были сделаны давно, в прежние годы, при участии специалистов и аналитиков Государственной Думы и 40 научных учреждений Российской Федерации федерального и регионального значения по районированию и методике районирования Севера Российской Федерации. Они основаны на трёх позициях, которые связаны с природно-климатическими, социально-экономическими и медико-биологическими условиями. Они, по сути дела, позволяют обеспечить градацию Севера от Арктики до Крайнего и до приравненных к нему территорий, поскольку это может быть основой, как мы полагали, для того чтобы вырабатывать меры поддержки, особенно в социальном плане.

Они актуальны и сейчас. Может быть, как-то социально-экономически изменились, учитывая большой интерес и вложения, которые сейчас делаются в Дальний Восток, и то, что сегодня запущены арктические программы. Но я полагаю, что эта работа, она может быть востребована и современна.

Второй момент, связанный с досрочным завозом грузов на труднодоступные территории. Я понимаю, что эта работа очень непростая, но очень важная и нужная, мы об этом говорили не раз. Но мне хотелось бы, чтобы в этой ра-





боте использовали тот опыт, который имеют наши регионы и который имеют специалисты компаний, работающих в Арктике (это и «ЛУКОЙЛ», и «Норильский Никель», и «Роснефть»), а также опыт тех специалистов, которые занимаются обеспечением этих решений. Не только транспортные компании. Они, безусловно, должны присутствовать, потому что там и складирование, и пункты перевалки комплексные и межрегиональные могут быть.

Когда-то мы эту тему обсуждали. Она была интересна, она была, в общем-то, достаточно востребована. Но потом, учитывая, что это всё было перекинуто на уровень регионов... Они ведь не очень могут без федеральной поддержки в полном объёме обеспечивать вот эти вот моменты, поэтому хотелось бы...

Третье – это вопросы стимулирования сохранения занятости и проживания в условиях Арктики и Крайнего Севера, для того чтобы всё-таки была мотивация у людей здесь работать, поскольку Арктика и дальневосточный регион являются геостратегическим ресурсом государства. И это связано не только с развитием, но и с обеспечением безопасности России.

Поэтому мне бы хотелось, чтобы министерство всё-таки внимательно посмотрело ситуацию с преференциями по досрочному выходу на пенсию для людей, которые там работают и проживают.

То, что мы приняли пенсионную реформу – да, это была необходимость. Но наш Комитет и депутаты в течение двух лет проводили мониторинг, выясняя последствия этого решения и что потеряло (или приобрело) государство и население в данной ситуации.

И эти наши исследования, которые мы проводили в течение двух лет реформы, показали, что она затронула только 20 процентов населения. Но негатив, который есть сегодня от принятых решений, он перекрывает все (как бы сказать?), даже, может быть, и обоснованные правовые решения.

Мы сохранили льготы выхода на пенсию женщинам. Мы сохранили льготы для списков 1 и 2 (вредные условия труда), для коренных малочисленных народов, сохранили льготы для женщин, имеющих двоих и более детей.

Есть значительное число людей пенсионного возраста, которых не коснулось это. То есть для бюджета Российской Федерации это не ущербно.

Правильное решение именно для Арктики в этом вопросе может быть стимулом, для того чтобы люди знали, что они, приезжая на Север, будут иметь более высокий уровень заработной платы и надбавки, районные коэффициенты, которые есть, дополнительный отпуск, который есть. И они будут иметь право

по сравнению с другими, в благоприятных условиях проживающими и работающими людьми, всё-таки вот эту преференцию досрочного выхода на пенсию.

И последний вопрос – международная деятельность. Действительно, очень ответственно для России два года работать в Арктическом совете. А в условиях текущей международной ситуации по отношению к России это наиболее, наверное, весомая работа. И она, мне кажется, должна учитывать не только возможности Правительства Российской Федерации, но и возможности депутатов, поскольку депутаты нашего Комитета работают очень активно в Северном совете, в Арктическом комитете парламентском.

Мы работаем в ПКБМ «Балтийское», я как раз возглавляю постоянную делегацию парламента России в работе со входящими в неё 11 странами, половина которых практически арктические. Поэтому я полагаю, что нам было бы полезно координировать вот эту работу вместе с депутатами. Мы работаем очень тесно и активно с МИДом России. У нас согласовываются все наиболее важные вопросы, но мы понимаем, что наши партнёры работают под диктовку Европарламента и, естественно, Евросоюза в этом направлении. Поэтому вот мои предложения по этим вопросам, которые, я полагаю, вы могли бы в рабочем порядке рассмотреть и обсудить.

Спасибо.

Чекунков А. О. Валентина Николаевна, спасибо вам большое за советы.

Во-первых, абсолютно согласен со всеми приоритетами. Мы работаем и по северному заводу, по районированию Севера. Один из моих заместителей Анатолий Юрьевич Бобраков родом из посёлка Зырянка на Колыме. Он про Север знает всё. Рассказывал мне, как он в детстве видел на банке со сгущённой три цены, и он понимал, что по самой высокой должен покупать, потому что живёт на Севере. Мы сейчас похожую работу, в том числе, кстати, с коллегами из Государственной Думы, с Галиной Иннокентьевной Данчиковой проводим. Будем обязательно с Комитетом советоваться по конкретным предложениям.

И по Арктическому совету я ещё хотел бы отдельно выделить очень важную свою коллегу.

Ольга Олеговна Смирнова, которая хотя в погонах советника, на самом деле для меня самый важный первый замминистра. Она полностью унаследовала повестку Александра Викторовича Крутикова. Она отвечала за Арктику в ранге директора департамента Министерства регионального развития Российской Федерации. Она когда-то писала положение о Министерстве по раз-





вителию Дальнего Востока Российской Федерации. Так что она, можно сказать, наша крёстная мама. И далее в Совете безопасности доктор экономических наук Смирнова занималась вопросами Севера. И я думаю, она, как никто другой, знает всю повестку. Поэтому рекомендую депутатам: вот ваш лучший партнёр в нашей команде, который очень хорошо знает Север.

Председательствующий. Спасибо.

Коллеги, давайте дорожить временем будем. Хотелось бы, чтобы все депутаты и желающие высказались и ответили.

Для участников нашего совещания – все депутаты избраны от Севера, от Дальнего Востока. Практически все в теме. Поэтому всё то, о чём министр говорил, и прежние министры, они реально видят, приезжая домой, сразу понимают настроение людей.

Так, вопрос. Пушкарёв Владимир Александрович хотел бы задать вопрос по организации вахтовых посёлков. Владимир Александрович, пожалуйста.

Пушкарёв В. А. Добрый день, уважаемые коллеги.

Да, мы имели возможность письменно уже задать вопросы, и были ответы. Хотел поблагодарить за те ответы, которые, в общем-то, были положительными. Но часть вопросов, на мой взгляд, не были даже до конца проработаны. И всё-таки вопросы остались по-прежнему.

Хотел обозначить именно проблему по организации деятельности вахтовых посёлков. Ежегодно в Ямало-Ненецком автономном округе по вахтовому методу работает более 100 тысяч человек. Это 25 % от общего числа занятых в региональной экономике. В федеральном законодательстве упоминание вахтового метода организации труда имеется лишь в Трудовом кодексе Российской Федерации, где частично урегулированы отношения с вахтовыми работниками в части продолжительности вахты, графика работы, системы оплаты труда и надбавок. При этом не урегулированы вопросы их транспортировки к месту работы, стандарты медобслуживания, санитарии, питания и проживания.



Итак, вопрос – это отсутствие понятия закрепления статуса вахтового посёлка. Не организован учёт вахтовых посёлков, их численного состава. Не регламентированы условия проживания вахтового персонала в вахтовых посёлках, социальные аспекты вахтового метода и трудовые отношения. Вахтенный персонал создаёт дополнительную нагрузку на местные медицинские учреждения, которые из-за отсутствия информации не учитывают население вахтовых посёлков при организации работы.

И потом вопрос НДФЛ по месту нахождения вахтового посёлка. Эта уплата осуществляется по месту регистрации организации и, соответственно, также по месту регистрации обособленных подразделений организаций. Но так как организация выполняет работы порой даже не один год таким методом, НДФЛ, соответственно, не поступает в региональный бюджет.

Вот хотел обратить внимание на этот вопрос. Спасибо.

Чекунков А. О. Спасибо.

Я думаю, здесь у нас сейчас готового решения нет. Мы будем работать над этим вопросом, поскольку даже в своём выступлении я оговорился, что вахтовым методом Дальний Восток и Север осваивались на протяжении всей истории, и сейчас действительно есть перекосы, у нас на крупнейших стройках работают по несколько тысяч человек.

Я сегодня в Мурманскую область лечу, будем смотреть новый проект «НОВАТЭКа», там работает четыре тысячи человек. И мы понимаем, что наступит момент, когда всё это будет достроено, и строители, как океанский отлив, могут схлынуть и за собой много чего утащить.

С другой стороны, вот такой позитивный момент хотел отметить, который очень важен, губернатор за него очень держится. Мы в рамках заключения соглашений с компаниями, ведущими здесь строительство, которых принимают в соответствии с федеральным законом в резиденты территорий опережающего развития, настаиваем, чтобы все подрядные организации регистрировались в том регионе, где стройка идёт.

Таким образом эти регионы получают НДФЛ от тех тысяч людей на протяжении процесса строительства. Это для Амурской области, для Мурманской области, кстати, и для Ямало-Ненецкого автономного округа весьма приличная статья дохода.

Поэтому вот локальные решения – чтобы НДФЛ платили по месту стройки.

Председательствующий. Спасибо.

Каргинов Сергей Генрихович, пожалуйста, первый зампредела.

Каргинов С. Г. Алексей Олегович, я хотел бы, в первую очередь, наверное, поблагодарить и вас, и всех работников министерства за хорошую и быструю, и качественную, в первую очередь, реакцию на запросы. Меня полностью удовлетворили все ответы на те вопросы, которые были поставлены. И вы правильно сказали, что нам сегодня для развития территорий необходим инфраструктурный рывок, потому что сегодня противостояние России и западных стран, оно, конечно же, усугубилось, увеличилось, и, наверное, опять пришёл тот виток холодной войны – к тому, что у нас раньше была гонка вооружений, добавилась





ещё технологическая гонка. То есть в этом плане лидером будет та страна, которая применяет самые современные технологии.

И то, что вы привлекаете наших российских технологических гигантов для построения инфраструктуры, для внедрения управленческих решений, – это, конечно, хорошо и прекрасно, это здорово, но давайте немного вспомним историю. Как Советский Союз выиграл гонку с Соединёнными Штатами по производству водородной бомбы, то есть кто дал идею? Простой сержант Лаврентьев Олег Александрович. Сержантом служил, на Сахалине причём, на Сахалине. И написал письмо в правительство. Хорошо, что письмо легло на стол Берии, то есть вот система такая была. Поддержали, и в итоге через какой-то промежуток времени наша бомба имела вес три тонны, а американская – 54. То есть мы победили, мы вырвались вперёд.

У меня даже не вопрос какой-то, а именно предложение небольшое. Наша земля богата талантами – изобретатели, рационализаторы. Вот, может быть, под эгидой министерства всё-таки создать какое-то структурное подразделение, группу рабочую, которая бы собрала вот этих всех талантливых людей, изучила их идеи, помогла им реализовать их.

Я хочу вам передать проект уникального инновационного ледокола. Разница в чём? В носовой части. Сейчас у нас ледоколы рубят лёд, и сзади вылетать могут глыбы 200–300 килограммов, а это замедляет движение, корабли портятся, мы вынуждены их ремонтировать постоянно. Из-за этого скорость транспортировки по Северному морскому пути очень маленькая, очень низкая. Мы её можем увеличить в несколько раз вот благодаря этим инновациям.

Плюс мы сейчас производим ледоколы с использованием нескольких иностранных патентов. Но мы же все прекрасно видим ситуацию с «Северным потоком – 2», что с ним случилось. Закрутили гайки, и всё – мы не в состоянии дальше двигаться. Так что давайте использовать свой потенциал, наших, русских людей. И в этом плане в моём предложении всё основывается на технологиях, защищённых патентами Российской Федерации. И даже было проведено исследование на макете с привлечением 19 ведомств и министерств России, которые дали положительное заключение.

Но дальше вот чиновники на каком-то уровне всё это тормозят. Я, конечно, не желаю вам судьбы Берии, но вот тот подход, который у него был... Всё-таки, может быть, вы возьмёте на вооружение и наших людей талантливых поддержите. И тогда наш северный край просто расцветёт, а мы сэкономим миллиарды рублей и получим колоссальный и быстрый эффект. Спасибо.



Чекунков А. О. Спасибо большое за вопрос.

Но вы, знаете, попали тоже в точку. У нас же в рамках оптимизации структуры государственного аппарата несколько сократилось количество департаментов в министерстве в декабре прошлого года. Но даже при сокращении департаментов я настоял, и один департамент целый, его представлял Николай Михайлович, мой коллега, был оставлен. Это департамент технологического развития. Для нас технологии – это всё.

И, кстати, Лаврентьев не единственный знаменитый сержант, ещё был сержант Калашников, который тоже нас прославил. Поэтому сейчас у нас целый департамент, там 40 человек, занимается технологиями. В докладе Владимиру Владимировичу Путину один из ключевых тезисов был такой – наша поддержка Инновационного научно-технологического центра на острове Русский. Это целая экосистема, это же академгородок при университете, это молодёжь, это действительно международное сотрудничество, рационализаторы. Поэтому вы совершенно правы, для нас это ключевой приоритет.

В части вашего обращения: то, что вы рассказали о ледоколе, страшно интересно. Я говорил, что как раз сегодня лечу в Мурманск, послезавтра мы будем с командующим Северным флотом поздравлять подводников с профессиональным праздником, но я думаю, они не обидятся, если мы и ледокольщиков в Мурманске потеряем немножечко, поторюшим и попросим очень-очень внимательно на это посмотреть.

Спасибо вам.

Председательствующий. Спасибо.

Татьяна Степановна Гоголева: коренные народы, Арктика, бизнес и так далее...

Гоголева Т. С. Я родом из Ханты-Мансийского округа. И вот этот район – Березовский. А по эту сторону Оби – Белоярский район.

В этих двух районах Ханты-Мансийского округа нет нефтегазового освоения, только оленеводство, эти районы являются как раз колыбелью северного оленеводства. Значит, основной хозяйственный тип, который нас объединяет, это оленеводство.





Вопросы, на которые мне ответила Ольга Олеговна Смирнова, они меня, конечно, как и моих коллег, не в полной мере устроили, но я считаю, что это начало нашей совместной работы по ключевым проблемам, которые обозначил наш Комитет.

Сейчас апрель, а в апреле совпадают два больших мероприятия. Мы начинаем председательство в Арктическом совете, и в апреле пройдёт IX съезд коренных народов. Нужны конкретные решения, а не просто стратегии, не просто недодуманные стандарты.

Вот смотрите, самые признанные лучшие стандарты соблюдения экологической, социальной ответственности – это Российский союз промышленников и предпринимателей и Фонд дикой природы.

Почему? Потому что там есть очень чётко определённая роль, есть все эти методики, которых не хватает в том стандарте, который принят через Агентство по развитию человеческого капитала.

Поэтому моя просьба о том, чтобы всё же программа, которая готовится по коренным народам, была не пустая, чтобы там были не только мониторинги и аналитика, чтобы там было три копейки для человека, который живёт в Арктике. Спасибо.

Что-то есть ответить?

Чекунков А. О. Абсолютно справедливо, это первый шаг.

Действительно, сегодня в программе не заложено существенных финансовых ресурсов, но она направлена на то, чтобы на пилотных проектах показать, что работает.

И мы, кстати, в части оленеводства уже большую работу проводим. Ваши коллеги из Совета Федерации... Там сенатор от Магаданской области активнейшим образом эту работу продвигает. В министерстве создали рабочую группу. Обнаружили, что Россия уступает Новой Зеландии по экспорту оленины. Надо Министерству Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики эту ситуацию переломить и сделать российское оленеводство ведущим в мире.

Председательствующий. Правильно.

Новиков Владимир Михайлович, депутат Государственной Думы от Владивостока.

Новиков В. М. Спасибо, Николай Михайлович.

Уважаемые коллеги, добрый день!

Алексей Олегович, во-первых, хочу поблагодарить за то, что держите своё слово. Мы, когда перед вашим утверждением встречались, договаривались, что один раз в квартал обязательно вот таким расширенным составом будем встречаться. Считаю, что это очень важно.

Спасибо за то, что вы ответили на все поставленные мною вопросы. Вот я их собираю



со всех своих территорий, поскольку являюсь председателем Ассоциации муниципальных образований. Конечно, мог бы задать их и больше, но сконцентрировал, чтобы они были общие. Понятно, что что-то устроило, а что-то – нет.

Алексей Олегович, одна из моих первых просьб к вам была о том, чтобы составить единый план мероприятий, которые проводятся у нас по регионам, по всем министерствам, с тем чтобы у нас в одном министерстве этот план был, и мы в одном месте могли бы контролировать. Знаю, что эта работа очень непростая, но её очень нужно вести. Объясню, почему. И хочу, чтобы это на особую заметку взяли.

У меня на территории, в городе Фокино, уже 16 лет строится больница. Она строилась, останавливалось строительство, потом опять принималось решение... 95 процентов – степень готовности была три года назад, сегодня – уже гораздо меньше.

Я прошу министерство включиться в решение этого вопроса, чтобы в этом году обязательно больницу сдать в эксплуатацию. Причём там есть и инфекционный корпус. Если вы чуть-чуть вникнете в этот вопрос, я готов вам всё предоставить, всё показать, рассказать. Но считаю этот недострой абсолютно неверным решением вопроса государственной важности. Это первое. То есть почти построенное сооружение уже начало разваливаться.

И ещё у меня есть предложение к вам и просьба также. Один раз в год обязательно, вне зависимости от партийной принадлежности депутата нашего Комитета, пусть министерство помогает депутату в решении одного вопроса, общего по территории. Всего одного. Итого за пять лет получится 70 добрых дел. В Комитете нас всего 14. Больше не прошу. Это было бы для нас очень важным.

При обсуждении мы ушли от того, чтобы депутатам давали денег, возможность финансирования депутатского наказа. Нет. Мы считаем, это действительная власть не может решить этот вопрос ввиду каких-то нестыковок. Помогите. Если договоримся – по одному доброму делу на год депутату, это будет замечательно.

И завершающий вопрос и предложение. Наверное, он больше адресован или первому заместителю, или Марату Маратовичу.

Я посмотрел отчёты по резидентам ТОРов и свободного порта за 2020 год. Смотрите, что получилось. 244 работающих предприятия – это уже неплохо из 2 тысяч задекларированных.

Но я посчитал, что официально всего 11 900 рублей средняя заработная плата получается. Учитывая те налоги, которые вы в отчёте показали. Либо у нас что-то со статистикой неправильно, либо нам нужно серьёзное под контроль с самого начала ставить работу этих предприятий, которым мы помогаем как за счёт всех других предприятий регионов, так и бюджета Российской Федерации.

Спасибо, коллеги.





Чекунков А. О. Спасибо.

Больницу возьмём на контроль. В недельный срок вернёмся к этому вопросу. Марата Маратовича попрошу. Похожая ситуация, вы знаете, на Камчатке развивалась. И только благодаря визиту Михаила Владимировича Мишустина удалось эту проблему преодолеть. Они зачастую имеют такие глубокие корни, эти долгострой. Но возьмём на контроль. В течение недели вернёмся к вопросу.

По доброму делу в год депутату – отличная идея. Я бы одним делом не ограничивался. Мы в вашем распоряжении 365 дней в году. И конечно, обязаны и будем реагировать на каждое обращение и замечание.

В том, что касается зарплат на территориях опережающего развития, в свободном порту, то это, конечно, не 11 тысяч рублей. У нас есть налоговая статистика общая. Доходы, которые во все уровни налоговой системы заплачены резидентами, составили 94 миллиарда рублей. Расходы государства, прямые расходы на инфраструктуру и предоставленные льготы – 75 миллиардов. То есть, СПВ и ТОР выгодны для государства. Обращаю внимание, нужно смотреть, включён туда НДС или нет, потому что НДС существенный платится и на этапе строительства этих предприятий. Мы вам тогда предоставим детальную статистику. Это, наверное, Магомед Гаджибутаевич и корпорация поднимут. Но мы детальнейшим образом с экспертным управлением Администрации Президента Российской Федерации это проверяли. Они подтвердили. Налоги и пошлины, всё, что заплачено резидентами, уже больше того, что было потрачено.

Председательствующий. Спасибо.

Алексей Олегович, не торопитесь брать на себя обязательства. Сейчас модные направления Дальний Восток и Арктика. Депутатов в следующем созыве может оказаться 50. Выборы 19 сентября.

Оксана Андреевна Бондарь, депутат Государственной Думы от Магадана. Пожалуйста.

Бондарь О. А. Добрый день, коллеги.

Алексей Олегович, у меня такой вопрос. Когда мы с вами первый раз встречались, я его уже задавала и получила ответ, что вы возьмёте его в работу. Вы сегодня говорили о «дальневосточной мечте», о трёх составляющих, и вот по ним пройду.

Двухпроцентная ипотека для дальневосточников есть для Магадана, Чукотки, распространили её и на вторичное жильё. Замечательно. Но вот супругам исполнилось 35 лет. «Дом для молодой семьи» не реализуется. Даль-

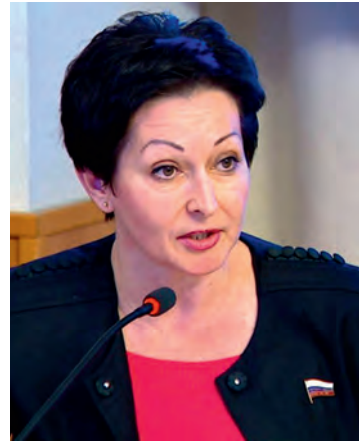
невосточная ипотека не реализуется. У нас в Магадане таких семей 170. Из них 83 уже заявили на пятипроцентную ипотеку в другие субъекты, потому что там есть первичное жильё, где можно реализовать пятипроцентную ипотеку. У нас же такой возможности нет. И они получают в таком правовом пробеле. Нет мер поддержки для таких семей. Поэтому было предложение распространить двухпроцентную ипотеку на те семьи, которые по возрасту уже не попадают под программу «Молодая семья», а не попали туда из-за долгого ожидания.

В вашем ответе сказано – дополнительная проработка нужна. Ну дайте поручение, проработайте. Такая проблема.

Субсидированные авиаперевозки. Мои избиратели просят, чтобы вернули возможность приобретения субсидированных авиабилетов для льготных категорий.

Ну и ещё целевое обучение. Хотела бы обратить внимание, вы сказали, что молодёжь едет к нам на Дальний Восток. Но вот тот анализ, который представило Минвостокразвития России по целевому обучению, с 2016 по 2020 год – 7592 человека обучились, из них 2046 расторгли договор о целевом обучении, это 15 процентов. Есть программа, которую реализует Минтруд России, программа повышения трудовой мобильности, согласно которой тем, кто приезжает в субъект из других регионов, выделяется немалая сумма, в частности в Магаданской области. Я попросила Минтруд распространить эту программу и для целевиков, которые имеют прописку на Дальнем Востоке, чтобы они имели такую же меру поддержки для возможности приобретения жилья.

Но Минтруд России почему-то считает, что им не надо приобретать жильё, что они имеют прописку, живут с родителями и больше ничего не нужно, что для дальневосточников такая мера недействительна. Минвостокразвития России должно работать над тем, как поддержать молодёжь, которая будет возвращаться в свои дальневосточные субъекты Федерации после целевого обучения.



Вот три таких аспекта, хочу обратить на них внимание. Если есть возможность, прокомментируйте сейчас, или возьмём в совместную работу.

Шамьюнов М. М. Добрый день, Николай Михайлович! Добрый день, уважаемые коллеги!



Оксана Андреевна, мне кажется, почти каждый мой день начинается с вашего обращения и заканчивается им. Вы один из самых сильнейших бойцов за социальные гарантии дальневосточников, по моему личному впечатлению. Хочу отметить, что не бесспорно, конечно, это предложение. У него есть, как у многих предложений социального характера, свои преимущества и недостатки.

По поводу 35 лет. Знаете, есть один нюанс – в принципе там нет возрастного ценза: если ты берёшь гектар, ты можешь взять дальневосточную ипотеку независимо от своего возраста.

Но, правда, всё-таки есть специфика – кто готов сам строиться или там жить в отдельном доме. Всё-таки многоквартирный дом – это

не совсем то же самое. Мы действительно этот вопрос проработаем. И хотел ещё немножко забежать вперёд.

Сейчас на самом деле в Правительстве Российской Федерации прорабатывается фронтальная стратегия. Здесь вообще думают над таким комплексным меню ипотечным, и, возможно, там будут какие-то преимущества и преференции, под которые будут подпадать эти новые категории. Но мы чувствуем вот это напряжение и обязательно вот этот вопрос отработаем, подумаем, как сбалансировать это предложение. Потому что мы видим риски, видим, что не все молодые семьи, которым не исполнилось 35 лет и для которых нам прежде всего очень важно создать преимущества, уже воспользовались этим правом. Программа действует всего один год, и мы хотели бы дать им возможность реализовать это право с учётом того, что вообще предложение очень ограничено.

Здесь на самом деле очень важно не забывать проблему удорожания стоимости жилья. Мы о ней помним, и хотел бы сразу анонсировать, что одними из наших приоритетных проектов являются проекты «дальневосточный квартал» и «арктический квартал», которые направлены как раз на такое активное решение вопроса о реализации вот этого предложения. Мы будем надеяться, что вот этим комплексом мер, конечно, прежде всего, с вашим непосредственным участием, мы сможем решить жилищную проблему в том числе для семей, в которых супругам уже исполнилось больше 35 лет.

По поводу трудовой мобильности тоже могу сказать, что среди наших приоритетных задач – обеспечение вот этого трудового баланса, поиск максимально оптимального уровня. Мы совместно с Минтрудом России активно прорабатываем вот этот сюжет. Но, безусловно, ваши предложения заслуживают самого внимательного изучения, и мы их учтём во всех наших стратегических документах, в том числе при корректировке, возможно, национальной программы и в тех заявках, которые мы сейчас направляем в Минобрнауки России для того, чтобы они проводили активные действия, чтобы люди, которые заключают соглашения о целевом наборе, оставались на местах. Но, без-

условно, это зависит от многих факторов, в том числе от качества жизни, удовлетворённости жизнью на местах.

Спасибо большое. Будем работать.

Председательствующий. Спасибо. Кармазина Раиса Васильевна.

Кармазина Р. В. Спасибо большое. Вы знаете, очень приятно, что вы сохранили департамент по новым технологиям, и у меня к вам будут предложения. Есть наши отечественные разработчики из Пермского края, которые выпускают базальтовые трубы. Они как раз нам нужны в Арктике.

У меня вопрос по реновации именно в Арктике. Хорошо, что у нас в Норильске есть социально ответственная компания, которая на себя это всё берёт. Я думаю, что если бы они не поддерживали нашу жилищно-коммунальную сферу, дома бы уже давно все порушились.

Но какой сейчас возникает вопрос? Абсолютно отсутствуют строители, специалисты для работы в Арктике. Я вас очень прошу, пожалуйста, донесите это до Минстроя России, нам сейчас необходимо это делать. Это не только Норильска касается, это касается и всего Дальнего Востока, и всей Арктики.

Ну и спасибо вам за ваш доклад.

Чекунков А. О. Да, мы этим вопросом сейчас как раз занимаемся. Есть несколько предложений, сейчас не буду их озвучивать, с вами по этому вопросу тоже посоветуемся, мы вас не один год знаем. Если же найдём поддержку депутатов, то мы эти инициативы предложим, спасибо большое.

Председательствующий. Спасибо. Кузьмин Андрей Альбертович, депутат Государственной Думы от Амурской области.

Кузьмин А. А. Добрый день, уважаемые коллеги!

Алексей Олегович, конечно, ваше видение перспективы развития Дальнего Востока, вызывает чувство гордости.

Но вы говорили о цифровизации, о новейших технологиях, применяемых на территории, но я вам хочу сказать: может быть, вы в курсе, может быть, не знаете, но, наверное, шестая-седьмая часть поселений даже мобильной связи не имеют, не говоря уже о сети «Интернет». И узнают о таких секторах развития цифровой экономики, как «Яндекс», к примеру, только побывав либо в районном центре, либо в региональном. И если мы хотим быть в тренде, в современном мире существовать (под «мы» я имею в виду Дальний Восток), то на этот очень серьёзный аспект следует обратить внимание.

Но я хотел бы точно ещё несколько проблем осветить. Один вопрос, на который я никак не могу получить ответ, – СПВ, Свободный порт Владивосток. Он всё-таки работает, не работает? Экономически обоснован или не обоснован? Если это обосновано, поче-



му с 2017 года тянется вопрос включения муниципального образования город Благовещенск в реестр участников этого проекта?

У нас сегодня заканчивается строительство трансграничного моста, мы выходим в Китай. Китайцы строят уже скоростную железную дорогу, по которой поезда будут двигаться со скоростью 350 километров в час до Харбина. А мы стоим на месте, у нас нет движения вперёд. Тогда как они из Хэйхэ до Харбина сейчас будут добираться вместо 12 часов за 3–3,5 часа. Это вот первый момент. Всё-таки когда мы подключим, может быть, и вот эту территорию – муниципальное образование город Благовещенск? Введём её в реестр? У предпринимателей есть интерес в развитии этой территории.

Второй момент – запретительная пошлина на экспорт продовольственных товаров. Как говорят, благими намерениями выстлана дорога в ад. Здесь тоже говорят: мы будем корректировать таким образом цены на внутреннем рынке. Вы, как экономист, человек, знающий эту отрасль, должны понимать перспективу развития событий. Никто не спорит, и производители сельхозпродукции говорят: да, надо вводить пошлину, но давайте вводить пошлину не драконовскую, не 30 процентов, как вот ввели на сою, а на пшеницу увеличили с 7 до 17 процентов. Севооборот, допустим, для сельхозпроизводителей Амурской области – это очень важно. Сою на одном месте выращивать нельзя, на одной земле, нужен севооборот. Меняют сою на пшеницу, пшеница никому не нужна, запретительная пошлина на вывоз её просто уничтожает.

Понимаете, это всё ведёт к тому, что посевные площади забрасываются, перспективы развития сельского хозяйства на территории Дальнего Востока практически отсутствуют, переработки нет. Это как с вопросом газификации – газ есть, и газа нет, он проходит мимо нас.

Ну и третий вопрос, на который я хотел бы обратить внимание, с 1967 года тянется – это ошибка Совета министров Советского Союза.

Но давайте мы решим этот вопрос и возьмём на себя ответственность, коль мы являемся правопреемниками Советского Союза. У нас есть часть территорий в Российской Федерации или часть муниципальных образований, в которых не урегулирован вопрос Крайнего Севера, территорий Крайнего Севера и приравненных к ним. При передаче из района в район муниципальные образования потеряли свою принадлежность к этой территории. Вот есть посёлок Муртыгит, одновременно станция Муртыгит на Байкало-Амурской магистрали, малый БАМ. При переходе ещё с 1967 года тянется вся эта канитель, и до сих она не решена. В Минэкономразвития России я писал, с вами вот сейчас этот вопрос обсуждаю, а люди, 340 человек составляет население посёлка, проживая на территории, приравненной к району Крайнего Севера, никакими льготами воспользоваться не могут. То есть имеют все те же самые климатические проблемы, все те же самые продовольственные проблемы, проблемы ценообразования, но не имеют льгот, положенных жителям территорий, приравненных к районам Крайнего Севера. Я думаю, что нужно решить этот вопрос. Не так это затратно, не так это много, но, скажем, тот негатив, который население испытывает в этом вопросе, он будет нивелирован. Спасибо.

Чекунков А. О. Спасибо за вопросы.

Вы затронули один из особенно важных вопросов, который с Президентом России рассматривался ровно неделю назад.

Но начнём с первого вопроса. Плотность расселения, концентрация людей Дальнего Востока и Арктики в России – это самая большая экономико-социальная задача. У нас 1265 поселений и населённых пунктов, я про Дальневосточный федеральный округ говорю, не имеют круглогодичной связи с дорогами общего пользования. То есть, представляете, здесь, честно говоря,

надежда только на какие-то новейшие технологии, поскольку магистральную, даже телекоммуникационную инфраструктуру тянуть туда никакого бюджета не хватит. Но появляются беспроводные технологии, спутниковые технологии. И вот эта программа устранения цифрового неравенства, она дотягивается постепенно до каждого отдельного посёлка.

Теперь про сою. Не скрою, у нас напряжённейшая работа на эту тему велась в преддверии доклада Президенту России. Я с Дмитрием Николаевичем Патрушевым прошёл путь, скажем так, от неполного понимания

до полной поддержки. Он поддержал предложение (я цитирую свой доклад Президенту России) на десять лет ввести мораторий либо компенсационный механизм на любые пошлины на масличность с территории Дальневосточного федерального округа. Мораторий на пошлины вводить нельзя, потому что существует ВТО, но есть механизмы у Минэкономразвития России, когда возможна компенсация, то есть это фактически то же самое. Почему? У нас нет внутреннего рынка, на месте один потребитель, и вы его прекрасно знаете. Александру Владимировичу кредитовал ещё Фонд Развития Дальнего Востока, мы с ним прекрасно работаем, вот наполовину на деньги фонда построен этот завод замечательный. Но у него та же ситуация: если все вокруг погибнут из-за этих пошлин, то и ему неоткуда сою будет брать. Один год ему все сдали по низкой цене, потому что им вывезти нельзя, а проблема незаконного экспорта в Китай по заниженным ценам решается через биржевые механизмы. Проводится обязательная регистрация на бирже сделок, есть конкретная технология – Санкт-Петербургская товарно-сырьевая биржа, прекрасно всё это обкатано, то есть этот вопрос решается. Выйдет в ближайшие дни перечень поручений Президента России по итогам доклада от 10 марта, мы с Патрушевым и с Абрамченко, и с Решетниковым эту ситуацию отработали. В специальный экономический пояс выводим сельское хозяйство Дальнего Востока. Поэтому считайте, что это решено

Вопрос по льготам для жителей поселения изучим, тогда вернёмся к вам. В двухнедельный срок, с вашего позволения.

Спасибо.

Председательствующий. По сое мы проводили заседание Комитета, были и руководители, и председатели акционерных обществ. Выход один – не надо её, сою, увозить, её надо перерабатывать, то есть возможность переработки надо дать дальневосточникам, кто выращивает эту сою. Сегодня без малого 500 тысяч тонн вырастили, но уже уступаем даже центральным регионам. Я, когда выступал в Благовещенске, сказал, что Амурская область при хорошем, нормальном отношении к земле может стать дальневосточной Кубанью по урожайности, поэтому сегодня, помимо подъёма урожайности, соблюдения севооборота, обязательно надо подтянуть перерабатывающие возможности. Испокон веков Дальний Восток продавал сою в Китай. Но давайте мы будем её перерабатывать. Почему мы сегодня говорим, что лес не надо вывозить? Давайте его будем перерабатывать, но лес уже вытащили почти весь. Так давайте хоть сою будем дома перерабатывать. Вот по этому пути надо пойти – перерабатывать,



добавочный продукт иметь, добавочную стоимость иметь, а уж потом смотреть, как, что и почему.

По сельскому хозяйству скажу пару слов. Значит, коллега Веллер Алексей Борисович хотел бы задать вопрос. Коллеги, чуть потише. Нам осталось работать 20 минут. Ещё есть желающие и выступить, и вопрос задать?

Веллер А. Б. Добрый день, уважаемые коллеги!



Во-первых, Николай Михайлович, большое спасибо за то, что позволили участвовать в сегодняшнем разговоре и задать вопрос. Я представляю Мурманскую область, а также Комитет Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, но ещё представляю Союз городов Заполярья и Крайнего Севера, которым руковожу. Это одна из старейших межмуниципальных ассоциаций, куда входит 50 городов Заполярья. Поэтому понятно, что о муниципальных проблемах можно говорить много, собственно говоря. Алексей Олегович обозначил первый, да, основной тезис – это повышение уровня

качества жизни. А жизнь у нас где? В городах, населённых пунктах и так далее. Но понятно, что у нас формат очень сжатый по времени. И я поддерживаю те вопросы, которые коллеги очень профессионально уже сформулировали.

Но вот отталкиваясь всё-таки от ипостаси руководителя Союза городов Заполярья и Крайнего Севера, хочу ещё раз акцентировать внимание буквально на двух вопросах. Владимир Александрович Пушкарёв уже поднял вопрос о вахтовых посёлках. Я хочу проинформировать, чтобы у нас было единое понимание, что как раз по инициативе Союза городов этот вопрос мы уже поднимали в последний год. И с помощью нашей уважаемой Общественной палаты вопрос был доложен на Совете по правам человека, и Президент России дал поручение заняться разработкой законодательного обеспечения проблематики вахтовых посёлков. Почему? У нас сегодня вообще нет законодательного регулирования этой истории. Есть единственный документ советского периода. Это ведь тянет за собой огромное количество проблем как социального, так и экономического характера, которые очень серьёзно обострились во время ковидной пандемии. Вы упоминали сегодня один из вахтовых посёлков в достаточно благополучной для арктической зоны Мурманской области, и мы знаем, какие там были проблемы с тем самым вахтовым посёлком Белокаменка во время ковидной истории. Так вот Президент России дал соответствующее поручение в рамках Госсовета. И сегодня, скажем так, началась работа над решением этого вопроса, пока к этому приступили коллеги из Новгородской области. Я очень надеюсь, что Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики также подключится. Надеюсь, что вы владеете этой информацией. И с Новгородской областью давайте совместно как-то отрабатывать вопросы, связанные вообще с подходами к законодательному регулированию жизни вахтовых посёлков.

Это тянет за собой огромное количество проблем, в том числе и проблеме взаимоотношения вахтовиков и местного населения. Они далеки от идеала. И одной регистрации подрядных организаций на территории... Кстати, мы законодательно это прописать не можем. Мы же понимаем, единое экономиче-

ское пространство. Да, в рамках соглашений между крупными резидентами они могут в свою очередь становиться одним из критериев конкурсной документации. Ну мы понимаем, о чём говорим. Но даже это решение, оно не урегулирует отношения между вахтовиками и местным населением. Почему? Потому что местное население тоже весьма квалифицировано. Но оно не получает работу там, куда приезжают тысячи вахтовиков, которые подсаживаются на существующую инфраструктуру. А потом, как вы справедливо заметили, сваливают, оставляя после себя выжженное поле.

Извините, есть колоссальные вопросы по экологии. Вот вы будете завтра в Мурманской области, так задайте вопрос, куда вывозятся банально нечистоты. Вам могут много чего рассказать, но если вы отъедете на 15 километров от стройки, вы увидите, что они сливаются в муниципальную, маленького муниципалитета канализационную сеть, которая не обеспечивает ничего. Рассказывать вам будут много чего – например, как там дополнительные насосы поставили. Но там нет очистки. И жители этого маленького муниципалитета возмущены страшно. Я думаю, никому не надо пояснять почему. Все всё прекрасно понимают.

Поэтому вот это – первый момент, который я бы хотел обозначить. И надеюсь, что мы все вместе сможем поработать над его решением.

И второй момент. Как положительный опыт сотрудничества, в данном случае – Комитета Государственной Думы по экономике и уважаемого министерства.

Мы в прошлом году очень активно работали над законом о поддержке предпринимательства. Это, безусловно, положительный опыт. Был прекрасный контакт, и очень много нам всем в диалоге (вот Валентина Николаевна в нём активно участвовала и другие коллеги) удалось, в том числе и в защиту малого предпринимательства. Удалось всё-таки найти консолидированные позиции и прописать это.

Но тут у меня уже, скорее, вопрос. Вы упомянули о том, что министерством разработан план мероприятий по реализации стратегии развития Арктической зоны и направлен в Правительство Российской Федерации.

Во-первых, конечно, очень бы хотелось посмотреть эти наработки, ну, для обмена мнениями.

Во-вторых, у меня вопрос. Планируется ли в этот план сейчас или в будущем включение вопросов по дальнейшему совершенствованию поддержки предпринимательства, бизнеса и вообще жителей Арктической зоны Российской Федерации? Вот на это хотелось бы услышать ответ.

Спасибо большое за внимание. Больше не буду злоупотреблять временем.

Чекунков А. О. Спасибо.

Во-первых, очень важно то, что вы задали вопрос. Точнее, не вопрос даже, а проинформировали по вахтовым посёлкам. В преддверии командировки это очень полезно, я обращаю на это внимание.

В части предпринимательства. Я хочу открыто здесь сказать, что так же, как и на Дальнем Востоке, запущенный первый шар больше касался крупных проектов. Почему? Потому что они более подготовлены. Это закон физики даже, а не экономики – гравитация больших тел, она просто больше. Поэтому у нас в Арктической зоне был запущен за первые полгода 61 проект. Они большие все. И, в общем, я считаю, это неплохо.

В части малого и среднего предпринимательства (МСП) Арктика супер-активна. Мы, когда программу «Антиковид» делали с присутствующими здесь коллегами, ещё от Фонда развития Дальнего Востока с компанией «Mail.ru», сделали online-программу, чтобы помогать переходить из offline в online.

Тем, кого пандемия заперла, чтобы они в сети и «ВКонтакте» могли работать... Так у нас больше половины было арктических резидентов. Там лидером номер один какое-то архангельское пиво было. Я как сейчас помню, живое пиво. Они такой online-магазин сделали... Я думаю, он лучший в мире был.

Поэтому мы точно знаем – потенциал МСП арктический очень серьёзный. Мурманская область вообще, я считаю, в этом смысле продвинутая, это такая маленькая Исландия. Надо подтягиваться всем к её уровню.

И комплекс мер, который направлен на поддержку МСП... МСП что нужно? Чтобы предпринимателей не трогали и дешёвые деньги давали в принципе. Значит, что касается дешёвых денег, здесь есть последовательная позиция Правительства Российской Федерации, и нас Михаил Владимирович Мишустин поддерживает в том, что два процента годовых должно быть. И мы с ВЭБ РФ работаем, со всеми механизмами поддержки МСП, чтобы такие деньги доходили в том числе до небольших предприятий.

Снижаются планки минимального размера проекта: было 250 миллионов рублей, стало – 50 миллионов рублей. Это всё равно ещё много, но тем не менее.

Я могу вам дать обещание, что внимание к такой занятости малых и средних индивидуальных предпринимателей будет усиливаться.

Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Рудченко Валентина Васильевна, депутат Государственной Думы от Чу-котки.



Рудченко В. В. Уважаемые коллеги, я получила ответы на свои вопросы, частично, конечно, они меня устраивают, частично – не устраивают.

То, что касается экологической экспертизы. В принципе ответ действительно хороший, но, получается, в соответствии с этим ответом...

У нас энергоцентр в Билибино. Будут затянуты сроки по строительству этого энергоцентра. Мы и так уже опоздали со сроками введения в эксплуатацию этого центра, а они ещё удлиняются в связи с тем, что нам необходимо провести экологическую экспертизу проектной документации, так как это объект в Арктической зоне.

Мы хотели, чтобы всё-таки та проектная документация, которая разрабатывалась до вступления в силу федерального закона о предпринимательской деятельности в Арктической зоне и в связи с внесением изменений в ряд других федеральных законов... Хотели, чтобы всё, что было ранее, не применялось после вступления в силу этого закона. А нам ответили, что всё-таки нужно проводить экологическую экспертизу этого проекта. Ну, ладно. Будем решать этот вопрос с энергоцентром в Билибино.

Но сейчас внесён в Государственную Думу проект закона о внесении изменений в закон «Об экологической экспертизе» как раз по проведению экспертизы по всем проектно-сметным документам по строительству в Арктической зоне. Судя по тому, что на один проект было отрицательное заключение Правительства Российской Федерации, другой теперь внесён, придётся, я думаю, долго ждать. А это уже касается и строительства объектов социальных.

У нас, как вы понимаете, очень ограничены сроки навигации. И если мы сейчас не решим вопросы по завозу строительных материалов, мы в принципе в этом году не сможем приступить к строительству даже жилых домов. Но так как ещё этот закон не принят, мы не можем двигаться дальше.

Я знаю, что Юрий Петрович Трутнев активно занимался этим вопросом, давал поручения, но тем не менее Правительство Российской Федерации дало отрицательное заключение на внесённый проект закона.

Поэтому такая просьба. Мы всё-таки просмотрели этот вопрос, когда принимали и базовый закон, и внесение изменений в другие федеральные законы, касающиеся экологической экспертизы строительства объектов в Арктической зоне. Теперь мы по любому объекту, который в Арктике строится, должны проводить экологическую экспертизу. Будь то туалет или сарай, мы должны проводить экспертизу.

Что касается стоимости квадратного метра жилья. У нас на Чукотке стоимость квадратного метра жилья как минимум в два раза выше, чем установлено приказом Минстроя России. Ответ очень хороший, но хотелось бы, чтобы не просто ответ был, а чтобы мы дальше продолжали эту работу.

А эта работа у нас может сдвинуться с мёртвой точки, только если будут подключены наши вице-премьеры – и Хуснуллин, и Юрий Петрович Трутнев, потому что с Минстроем России мы исчерпали все возможности. Я в течение вот всего срока своих полномочий занималась этим вопросом, немного увеличена стоимость квадратного метра жилья, но это не в той мере, в которой она должна устраивать Чукотский автономный округ.

Ну и то, что касается жилищных субсидий для выезжающих из районов Крайнего Севера. У нас, вы знаете, есть деньги, выделены, заложены, есть программа, есть методика Минстроя России, в течение всего срока полномочий мы занимались этими вопросами. Но, к сожалению, вопрос с мёртвой точки тоже у нас никак не сдвигается, сложилась такая ситуация, что для выезжающих из приравненных к районам Крайнего Севера местностей выделяется средств больше, чем для выезжающих из Арктики. Вот на Чукотку в этом году выделено всего три жилищных сертификата. Так что нужно ждать более 100 лет, чтобы вывезти безработных, неработающих пенсионеров, инвалидов, уже не говорю про тех, у кого стаж работы подходит для выезда.

Поэтому у меня было много предложений о том, чтобы вообще убрать приравненные к районам Крайнего Севера местности из этой программы. Всё-таки в Приморском крае, Иркутской области, на том же Сахалине, в районах Камчатки более благоприятные климатические условия, нежели в Арктике. У нас получается, что на Арктику меньше всего выделяется средств, потому что в Арктике живёт меньше людей, а методика вот такая, в общем-то, заложена.

Поэтому я бы хотела заручиться поддержкой вашего министерства, чтобы этот вопрос мы начали прорабатывать вместе. Как я сказала, с Минстроем России мы исчерпали все возможности по решению этого вопроса.

Ну и последнее. У меня такая просьба. У нас на следующей неделе будет проходить Съезд коренных малочисленных народов Чукотки. И если есть такая возможность, хорошо бы направить кого-то из министерства на этот съезд, мы были бы вам за это очень благодарны, потому как у нас всё-таки есть конфликт интересов, связанный с привлечением инвестиций для создания территорий опережающего развития, и вообще для развития добычи на Чукотке и коренным населением. Так как все другие министерства получили наши приглашения, но отказались, может быть, ваше министерство всё-таки, родное министерство, смогло бы принять участие и глубоко вникнуть

в те проблемы, которые у нас возникают с развитием предпринимательской деятельности коренными жителями.

Чекунков А. О. Спасибо большое, Валентина Васильевна. Мы обязательно определим нашего коллегу, который прилетит к вам на солнечную Чукотку.

По первому вопросу. Это очень болезненный вопрос, там, по-моему, пять губернаторов подписывали письмо Юрию Петровичу. Мы очень, скажем, глубоко вовлечены в эту историю. Я, наверно, сейчас не вправе о деталях рассказывать, но вы не упомянули ещё один действующий орган – это Главное правовое управление. Я не знаю, Павел Михайлович, вы хотите надежду дать по вопросу экологической экспертизы?



Волков П. М. Алексей Олегович, надежду мы обязаны давать.

Я считаю, была бы наша воля, всё бы уже случилось, и мы бы поправили ошибку, которая возникла.

Я знаю, что в Правительстве Российской Федерации уже выйдет в ближайшее время отзыв для заключения. Я знаю позицию федеральных органов исполнительной власти, знаю, что они согласны с той редакцией, которая была внесена и разработана на площадке Государственной Думы и Совета Федерации. В этой связи я надеюсь, что мы в ближайшее время дадим уже положительный отзыв на этот законопроект, и то же самое сделает и Государственно-правовое управление, и экспертное управление, надеюсь, что у нас Госу-

дарственная Дума успеет принять этот законопроект в ближайшее время.

Председательствующий. И заключительный вопрос. Анатолий Фёдорович Тихомиров, Биробиджан.

Тихомиров А. Ф. Уважаемый Алексей Олегович, уважаемые коллеги, буквально полторы-две минуты.

Во-первых, вопрос, который я задавал на встрече с министром, он касался задач, озвученных Президентом России, о том, что к 2024 году качество жизни дальневосточников должно превышать среднероссийский уровень. Ответ я получил от Марата Маратовича, когда мы работали в режиме видеоконференций.



Он сказал: Анатолий Фёдорович, не переживайте, к 2024 году задача, поставленная Президентом России, будет выполнена. Однако сегодня по многим и направлениям социально-экономического развития, и в первую очередь по качеству жизни, будь то здравоохранение, культура, образование, дальневосточники, конечно, отстают от среднероссийского уровня. Это вызывает много вопросов, в том числе происходит и то, о чём вы сказали, Алексей Олегович, – идёт отток населения с Дальнего Востока.

Вы третий министр за четыре года моей работы в Государственной Думе. Я помню нашу первую встречу с Александром Сергеевичем Галушко, когда он спорил со мной и го-

ворил, что через год, в 2017 году, мы остановим отток населения, а в 2018 году начнётся прирост. Не получается. Но я очень надеюсь, что сейчас получится. Раз Марат Маратович сказал, я ему верю.

Хотел бы озвучить такую тему. Говоря об общем оттоке населения с Дальнего Востока, мы как-то забываем миграционные потоки населения в субъектах Федерации, и в первую очередь тех, которые являются пограничными с Китаем. На сегодняшний день Еврейская автономная область, в частности, имеет 550 километров государственной границы, по другую сторону которой живёт примерно 120 миллионов человек, тогда как у нас сегодня сотни тысяч проживает. Отток за последние 5–7 лет из сёл, которые расположены вдоль границы, составил до 30–35 процентов населения. Причины – крупномасштабное наводнение, уровень жизни, её качество. Но пустоты в этом мире не бывает, и мы реально видим, что пустота заполняется, приходят китайские арендаторы земли. Сейчас из-за пандемии мы столкнулись с тем, что многие наши районы остались без больших доходов в связи с тем, что китайцы перестали работать на земле, арендную плату не перечисляют, а российские сельхозтоваропроизводители не могут забрать все эти земли, потому что не хватает силёнок, просто нет людей для их обработки.

Я как-то на встрече с Президентом России поднимал вопрос о том, чтобы всё-таки была разработана какая-то федеральная государственная программа по поддержке тех, кто живёт сегодня на границе. Чтобы эти люди не просто не уезжали, чтобы они заинтересованы были там жить, чтобы сюда даже, может быть, приезжали.

Я иногда в шутку говорю: может быть, надо доплачивать людям за то, что они там живут, чтобы они продолжали жить, потому что если они уйдут, то будет очень тяжело, это всё-таки геополитические интересы страны.

Спасибо большое.

Председательствующий. Министр сказал: полностью поддерживает.

Пожалуйста, вопрос.

Коткин С. Н. Я думаю, что это та встреча, где нам всё-таки надо высказаться обязательно. Если мы не скажем здесь, то нам завтра жители севера об этом скажут.

Поэтому я хочу, во-первых, попросить уважаемых коллег, чтобы мы как-то более внимательно относились друг к другу. Чтобы мы не получали отписок. Иногда читаешь документ и диву даёшься: как можно было такое навалять в документе.

И ведь важно не только поручение Президента России, хочется, чтобы была инициатива и от профильного министерства, и эта была инициатива каким-то образом привязана к реалиям, к земным реалиям, к специфике регионов.

Почему я об этом говорю? Вот в прошлом году Министерство природных ресурсов Российской Федерации подписывает приказ с ошибкой. Просто «не» они добавили, и получилось, что лишили жителей охоты внутри 15-километровой зоны.

Я уже полтора года переписываюсь по этому поводу, полтора года! И вчера опять получил ответ, что готов очередной приказ. Что люди скажут, если мы не будем устранять вот эти недостатки?



Или когда мы лишили, по сути дела, все коренные народы на островах Колгуев, Вайгач права здесь охотиться на гусей, то мы просто лишили их пищи. Почему? Потому что там нет магазинов. Вот иногда приходится объяснять профильному министерству, звонить вашим коллегам, дескать, уважаемые, нет дорог в Арктике, нет там магазинов на сотни километров. А этот приказ о запрете охоты – он есть, и коренные народы нам задают вопросы: а как нам жить? Почему мы не можем добыть гуся, летящего гуся, не того, который сидит на гнезде, они никогда на гнезде не возьмут гуся, им даже объяснять это не нужно. А тем не менее приказ такой есть, и мы изменить его никак не можем.

Или вот в прошлом году опять же наше уважаемое Министерство транспорта Российской Федерации подготовило четыре постановления, один приказ. У нас в советское время было 1400 аэродромов, площадок взлётных, сейчас осталось 400. Так вот, эти четыре постановления, они что требуют? Чтобы мы установили интроскопы в населённых пунктах до 100 человек, чтобы оттуда эта информация передавалась в Федеральную службу безопасности Российской Федерации, чтобы у нас там была охрана, чтобы мы сделали ограждение, чтобы мы там несли службу. Слушайте, мы вот этим постановлением окончательно добьём всю малую авиацию в Российской Федерации. Кто их пишет, эти постановления?

Спасибо, от Комитета мы подготовили письмо Мишустину, сейчас пришёл ответ от Трутнева, что да, уже пришли запросы в субъекты Федерации о том, что надо подготовить эти предложения. Мы понимаем, что допущена ошибка, но люди нам задают вопросы, как на них нам отвечать? Я могу долго перечислять сейчас подобные решения, совершенно непонятно, откуда они берутся.

По «Почте России». С 2016 года мы прекратили субсидирование «Почты России» по северам. Каким образом выживать на Севере? Опять нужно проводить совещание, разбираться с «Почтой России». На снегоходах мы не можем передвигаться по тундре, потому что Водный кодекс Российской Федерации запрещает это делать. И так далее, и так далее. Вот когда перестают гореть глаза у жителей северов.

Считаю нужным сказать об этом, чтобы мы с вами над этим работали. Мне очень понравилась работа с Александром Крутиковым, жалко, что он уходит, к сожалению, но я надеюсь, что с теми, кто его заменил, всё-таки мы будем работать в таком же русле. Надо, чтобы мы слышали друг друга и понимали, а не получали ответ абсолютно ни о чём.

Спасибо. Вот то, что я хотел сказать.

Председательствующий. Спасибо.

Я думаю, что министр ответит.

Чекунков А. О. Да, спасибо.

Безусловно, проблем много, здесь спорить невозможно. По авиационной доступности был доклад Президенту России, вышло поручение по результатам работы Совета безопасности, и мы понимаем, что здесь подход должен быть диверсифицированный.

Мы и программу по развитию малой авиации, малых аэродромов в рамках КПМИ и по развитию малых самолётов разумею, самолёт «Байкал», в частности, в Улан-Удэ должен производиться. Это всё часть работы, первым шагом которой стала единая авиакомпания.

По коренным малочисленным народам и традиционным видам их деятельности. Это действительно факт, что мы председательствуем в Арктическом совете. Это даёт нам дополнительные возможности, потому что пробле-



мы, к которым раньше сложнее было привлечь внимание, скажем так, которые не были в приоритете у многих органов исполнительной власти, сейчас их можно эскалировать, поэтому... Буду вам благодарен за то, что все эти вопросы вы ставите нам как «единому окну», поскольку мы всё-таки министерство регионального фокуса, и проблемы с Минтрансом России, проблемы с Минприроды России, с любыми другими ведомствами мы будем маршрутизировать. У нас для этого есть инструмент, есть профильный вице-премьер. Будем вашими союзниками в том, чтобы такие ошибки поправлялись максимально быстро. Спасибо вам.

Председательствующий. Уважаемые коллеги, это не первая и не последняя встреча. Мы исчерпали своё время. Я бы единственное хотел добавить к тому, о чём Анатолий Федорович говорил. Об этом мало говорили мы. Там, где люди живут и работают на земле, это сохранение и укрепление территорий. Тогда, когда люди исходят с земли, практически территория...

Вот когда мы ехали на выездное заседание Комитета в Биробиджане, ехали из Хабаровска до Биробиджана, я обратил внимание, а потом и Анатолий Фёдорович спрашивал: кто эти люди с узкими глазами, которые фотографировали практически всё. Два-три человека с рюкзаками фотографируют улицы, дороги. Потом мне сказали, это наши люди с той стороны с Амура. Поэтому я думаю, Алексей Олегович, надо на себя взять инициативу. То, что после поездки Мишустин в Благовещенске озвучил: к 2022 году необходимо заняться тепличным хозяйством. Да, на самом деле огурцы, помидоры и все остальные овощи там в три, четыре, пять раз дороже. Но сам по себе разговор о развитии агропромышленного комплекса... Сегодня его валовое производство составляет в масштабах России один процент. Дальний Восток себя практически не кормит. Молоко, мясо, мясные продукты. В советское время через Владивосток проходило 30 миллионов тонн фуражного зерна. Почему? Свинокомплексы, птицекомплексы работали. А это налогооблагаемая база. Вот мы в Магадане были, там и кораблей-то сегодня рыболовецких очень мало. Кто на них работает? Люди из Киргизии, из Казахстана и так далее, а свой народ уезжает.

Неделю назад аграрный комитет проводил «круглый стол». Практически были все дальневосточные регионы. Я удивился: ответственный работник с Камчатки, женщина, говорит: привоз только одного килограмма продовольствия – и сразу наценка 800 рублей. За 100 километров продо-



вольствие увезли, килограмм ещё на тысячу рублей дорожает. Так давайте производить всё это будем дома.

Поэтому я думаю, Алексей Олегович, чуть попозже, после отчёта Правительства Российской Федерации перед Государственной Думой, давайте мы соберёмся и обсудим развитие агропромышленного комплекса – как раз тот ключик к решению проблемы. Может быть, если будет выгодно жить и работать на селе, произойдёт закрепление людей, укрепление территорий. В противном случае разбегутся люди. На земле работать никто не будет. Мы и так 40 миллионов сегодня потеряли. Поэтому эти вопросы надо будет нам решать.

Алексей Олегович, уважаемые коллеги из министерства, коллеги-депутаты, разговор идёт уже больше полутора часов. Я думаю, что сама по себе тема не исчерпана. Ответы вы дали великолепные. Может быть, мои коллеги не хотели вас обидеть, сказав, что это отписка. Я понимаю, сегодня пишете все ваши возможности. Нет опережающего финансирования. Все проблемы оттуда и растут.

Губернатор Камчатки заикнулся, что надо бы немножко денег добавить, 260 тысяч квадратных метров мы жилья будем строить.

Тут же Силуанов включается: мы подумаем, мы посмотрим. А как мы развивать будем Дальний Восток, за счёт кого? За счёт инвесторов? Не всегда они идут на это.

Поэтому, Алексей Олегович, за разговор от имени нашего Комитета мы благодарим. Разговор деловой, конкретный. Я думаю, что не последний. 19 сентября выборы. Уверен, что придут люди, и Комитет этот будет сохранён. Люди придут активные, тем более Президент России сказал пять лет назад: «Развитие Дальнего Востока – приоритет на весь XXI век». Мы ведь на самом деле можем его потерять.

Поэтому спасибо за сегодняшнюю встречу. Кто не смог, не сумел задать вопросы, ответить, я думаю, что время будет у нас.

Всё великолепно, Алексей Олегович, большое спасибо.

Чекунков А. О. Спасибо, Николай Михайлович, огромное. Спасибо, коллеги.

**РЕКОМЕНДАЦИИ ПАРЛАМЕНТСКИХ СЛУШАНИЙ
на тему «О законодательном обеспечении опережающего
социально-экономического развития Дальнего Востока и Арктики»
(14 ноября 2019 года) и информация о рассмотрении
указанных рекомендаций федеральными органами
исполнительной власти**



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

КОМИТЕТ ПО РЕГИОНАЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ
И ПРОБЛЕМАМ СЕВЕРА И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Р Е Ш Е Н И Е

11 декабря 2019 г.

№ 91/2

**Об утверждении рекомендаций парламентских слушаний на тему
«О законодательном обеспечении опережающего социально-
экономического развития Дальнего Востока и Арктики»**

Заслушав информацию о рекомендациях парламентских слушаний на тему «О законодательном обеспечении опережающего социально-экономического развития Дальнего Востока и Арктики», Комитет Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока **р е ш и л:**

1. Утвердить рекомендации парламентских слушаний на тему «О законодательном обеспечении опережающего социально-экономического развития Дальнего Востока и Арктики» (прилагаются).

2. Направить указанные рекомендации в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, представительные (законодательные) и исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации, а также Комитеты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации.

Председатель Комитета



Н.М.Харитонов

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**КОМИТЕТ ПО РЕГИОНАЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ
И ПРОБЛЕМАМ СЕВЕРА И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА**

14 ноября 2019 г.

Государственная Дума,
Малый зал

РЕКОМЕНДАЦИИ
парламентских слушаний на тему:

**«О ЗАКОНОДАТЕЛЬНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И АРКТИКИ»**

14 ноября 2019 года участники парламентских слушаний обсудили состояние, основные проблемы и перспективные направления совершенствования законодательного обеспечения опережающего социально-экономического развития Дальнего Востока и Арктики.

Посланием Президента Российской Федерации В.В.Путина Федеральному Собранию Российской Федерации в 2013 году подъём российского Дальнего Востока объявлен национальным приоритетом на весь XXI век.

Практическая реализация поставленной задачи определила необходимость разработки и применения неординарных и беспрецедентных по масштабу и содержанию законодательных и организационных мер.

За прошедший период совместными усилиями Федерального Собрания Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, местного самоуправления, институтов развития и экспертного сообщества обеспечены разработка и принятие 45 федеральных законов и 259 актов Правительства Российской Федерации в указанном направлении.

Законодательную базу для формирования предпосылок опережающего социально-экономического развития Дальнего Востока составили федеральные законы «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации», «О свободном порте Владивосток», о «дальневосточном гектаре», о снижении энерготарифов на Дальнем Востоке, ряд льгот и преференций в бюджетном и налоговом законодательстве и т. д.

По данным Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, в рамках новых механизмов развития на Дальнем Востоке к настоящему времени фактически осуществлено частных инвестиций на 694,7 млрд рублей, введено более 240 предприятий, создано 40,5 тысяч рабочих мест.

По данным Федеральной службы государственной статистики, за I полугодие 2019 года на Дальнем Востоке зарегистрировалось 7 тысяч организаций. Удельный вес прибыльных организаций в общем числе организаций составляет более 60 %.

В 2014–2018 годы на территорию Дальнего Востока поступило 32,2 млрд долларов США прямых иностранных инвестиций, что составляет 32 % от общего объёма прямых иностранных инвестиций, поступивших в экономику Российской Федерации. В 2013 году этот показатель для Дальнего Востока составлял всего 2 %.

За короткий период реализации масштабной программы «Дальневосточный гектар» (с 2016 года по настоящее время) более 73 тысяч граждан получили в безвозмездное пользование земельные участки (общая площадь – более 52 тысяч гектар).

Проведённый Комитетом Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока совместно с Научно-исследовательским финансовым институтом Минфина России обобщённый анализ, а также опрос резидентов территорий опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации (далее – ТОР) и территорий с режимом свободного порта Владивосток (далее – СПВ) подтвердил появившиеся признаки эффективности новых механизмов развития на Дальнем Востоке.

В настоящее время на территории Дальнего Востока функционируют 20 ТОР, а режим свободного порта Владивосток применяется в 5 субъектах макрорегиона.

Доходы резидентов ТОР с 2016 года по 2018 год выросли с 15,5 млрд рублей до 70 млрд рублей, резидентов СПВ – с 2 млрд рублей до 24,6 млрд рублей.

В большинстве ТОР и свободных портов ожидается увеличение общего объёма налоговых и неналоговых поступлений в бюджет.

По данным 2018 года, увеличилась производительность труда по сравнению с предыдущим годом (наиболее высокие показатели у следующих ТОР: «Приамурская», «Большой Камень», «Чукотка», «Южная», «Михайловский»).

Эти данные свидетельствуют о реальной заинтересованности инвесторов к предложенным инструментам и обязывают органы законодательной и исполнительной власти с особым вниманием относиться к правоприменительной практике и чутко реагировать на возникающие запросы, новые вызовы и риски.

Главным вызовом и риском для дальнейшего социально-экономического развития Дальнего Востока, по общему мнению участников парламентских слушаний, является продолжающийся отток населения с Дальнего Востока.

За 27 лет численность населения Дальнего Востока сократилась в 1,3 раза – с 10,5 млн человек в 1991 году до 8,2 млн человек в 2019 году (с учётом населения Республики Бурятия и Забайкальского края в современных границах). В настоящее время в результате миграционного оттока насе-

ния число жителей Дальневосточного федерального округа ежегодно уменьшается на 0,3–0,5 %. За I полугодие 2019 года естественная убыль населения составила 6,8 тысяч человек.

Проведённый Всероссийским центром изучения общественного мнения (далее – ВЦИОМ) социологический опрос показал, что основными факторами, формирующими негативные миграционные настроения жителей Дальнего Востока, являются дороговизна жизни (30 %), низкий уровень развития инфраструктуры (28 %), уровень доходов (23 %), неблагоприятный климат (23 %), некомфортность среды (19 %), недостаточные возможности для образования детей (18 %), отсутствие возможностей для самореализации (17 %) и приобретения жилья (13 %).

По большинству показателей качества жизни Дальний Восток имеет существенное отставание от среднероссийского уровня.

Регионы Дальнего Востока отличаются более высокой долей населения с доходами ниже прожиточного минимума. Удельный вес ветхого и аварийного жилья достигает 6 %, что в 2,5 раза превышает средний показатель по России.

По уровню благоустройства жилищного фонда Дальний Восток отстает от среднероссийского уровня по всем основным показателям (обеспеченности водопроводом, канализацией, газом, горячим водоснабжением). Коммунальная инфраструктура Дальнего Востока характеризуется большим износом сетей и сооружений.

Плотность автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием в 5,2 раза ниже среднероссийского уровня. Количество аэродромов и посадочных площадок к 2019 году сократилось более чем в 3 раза по сравнению с 1990 годом. Существенное отставание наблюдается также по ряду других ключевых показателей.

Указанные факты подтверждают необходимость обеспечения роста показателей социального развития субъектов Дальневосточного федерального округа до уровня выше средних значений по Российской Федерации к 2025 году (подпункт «к» пункта 1 поручения Президента Российской Федерации от 27 сентября 2017 года № Пр-1968, пункт 3 Постановления Государственной Думы от 25 января 2017 года № 837–2).

Важнейшим направлением повышения эффективности государственной политики является обеспечение соответствия целям опережающего развития разделов государственных программ Российской Федерации, формируемых в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 7 ноября 2016 года № 1137 и распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2017 года № 2620-р. Постановлением Государственной Думы от 25 января 2017 года № 832–7 Правительству Российской Федерации рекомендовано обратить особое внимание на формирование разделов, предусматривающих мероприятия по опережающему развитию Дальнего Востока, в государственных программах Российской Федерации.

Начиная с 2015 года, с учётом внедрения новой модели опережающего социально-экономического развития регионов Дальнего Востока, распространения преференциальных режимов, мер и механизмов стимулирования социально-экономического развития реализация Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года (далее – Стратегия), а также Плана мероприятий по реализации Стратегии стала неактуальна.

Указанная модель развития Дальнего Востока нашла своё отражение в Государственной программе Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа».

В соответствии с пунктом 1 поручения Правительства Российской Федерации от 3 июля 2019 года № ВМ-П16–5580 Минвостокразвития России совместно с заинтересованными федеральными органами власти и органами власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, проводится работа по корректировке действующей Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона до 2025 года с учётом решения задач, определённых в Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, в том числе по обеспечению опережающего социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, расположенных на территории Дальнего Востока.

Скорректированная Стратегия, а также План мероприятий по её реализации должны обеспечить системную взаимосвязку процессов стратегического планирования на территории Дальневосточного федерального округа.

В результате внесения изменений в Стратегию и корректировки плана мероприятий по её реализации Национальная программа развития Дальнего Востока до 2025 года и на перспективу до 2035 года как инструмент, в том числе нацеленный на опережающее развитие Дальневосточного федерального округа, станет составной частью этого плана.

По мнению участников парламентских слушаний, соответствие цели опережающего развития достигается только в случае наличия в государственных программах целевых показателей, значения которых выше среднероссийского уровня, а также необходимого финансирования для их достижения. Вместе с тем, к настоящему времени данная задача в большинстве государственных программ не решена. Так, например, в 10 из 30 государственных программ Российской Федерации доля финансирования Дальнего Востока составляет менее 1 %.

Повышение качества жизни на Дальнем Востоке и достижение каждым субъектом Российской Федерации, входящим в состав Дальневосточного федерального округа, национальных целей и стратегических задач, предусмотренных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», должны стать, по мнению участников парламентских слушаний, основной целью разрабатываемой Правительством Российской Федерации Национальной программы развития Дальнего Востока до 2025 года и на перспективу до 2035 года. Указанная программа должна дополнить меры, которые уже заложены в реализуемых национальных проектах в части развития Дальнего Востока.

Участники парламентских слушаний убеждены, что обеспечение высокого уровня жизни и рост благосостояния населения должны выступить также в качестве первоочередной задачи при разработке и реализации новых документов стратегического планирования в части развития Арктической зоны Российской Федерации.

Указом Президента Российской Федерации от 2 мая 2014 года № 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» в целях реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу определены арктические территории. В состав Арктической зоны Российской Федерации входит территория 4 субъектов Российской Федерации и 27 муниципальных образований с численностью населения 2,5 млн человек.

Арктическая зона вносит существенный вклад в развитие экономики Российской Федерации (11 % ВВП, 20 % объёма экспорта, 10 % инвестиций в основную капитал, 10 % российской нефти и 80 % российского газа).

В то же время отставание в показателях качества жизни в Арктической зоне от среднероссийского уровня происходит по большинству территорий. Из 436 показателей, характеризующих качество жизни в 31 территории Арктической зоны, 60 % показателей хуже средних значений по Российской Федерации.

Это касается и ожидаемой продолжительности жизни, обеспечения доступности медицинской помощи, качества дошкольного, школьного образования, профессионального образования, жилищного обеспечения, услуг культуры, физической культуры, спорта с учётом транспортной удалённости населённых пунктов.

В этой связи участники парламентских слушаний обращают внимание на затянувшуюся работу по комплексному законодательному обеспечению социально-экономического развития Арктической зоны в Российской Федерации и крайне низкий уровень эффективности действующей государственной программы по итогам 2018 года – 9,2 %. При этом в 2019 году бюджетные инвестиции в развитие социальной инфраструктуры Арктической зоны в Российской Федерации составляют 0,68 % от объёма социальной части Федеральной адресной инвестиционной программы.

В настоящее время в соответствии с поручениями Президента Российской Федерации В. В. Путина реализуется подход по разработке новой сбалансированной системы стратегического планирования развития Арктической зоны Российской Федерации. В числе разрабатываемых документов проект Указа Президента Российской Федерации об Основах государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года, Стратегия развития Арктической зоны России до 2035 года и новая государственная программа «Социально-экономическое развитие Арктической зоны».

Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года должны определить национальные интересы России в Арктике и основные направления их реализации. В их числе комплекс мер в сфере социального развития, обеспечивающий доведение соответствующих показателей до средних значений по Российской Федерации.

Стратегия развития Арктической зоны России до 2035 года определит цели, задачи, механизмы и этапы развития Арктической зоны России до 2035 года.

Новая редакция государственной программы будет содержать специальные механизмы развития Арктической зоны и их финансовое обеспечение. В их числе меры поддержки, аналогичные применяемым на территории Дальневосточного федерального округа: инфраструктурная поддержка инвестиционных проектов, субсидирование процентных ставок по инвестиционным кредитам для реализации инвестиционных проектов, докапитализация акционерного общества «Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона» в целях льготного кредитования субъектов малого и среднего предпринимательства и иных инвестиционных проектов, предоставление субъектам Российской Федерации, входящим в состав Арктической зоны Российской Федерации, иных межбюджетных трансфертов на социальное развитие центров экономического роста, расширение функций институтов развития Дальнего Востока на Арктическую зону Российской Федерации.

Участники парламентских слушаний считают, что в новой госпрограмме должно найти отражение формирование эффективной системы её реализации, в том числе в части обеспечения координации мероприятий, реализуемых всеми участниками, а также заинтересованными хозяйствующими субъектами.

В госпрограмме также должны найти отражение мероприятия по мониторингу и анализу реализации разделов по опережающему развитию Арктической зоны в отраслевых госпрограммах, федеральных проектов комплексного

плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, комплексного проекта развития Северного морского пути до 2030 года.

Данный подход позволит обеспечить проведение интегральной оценки результативности мер, направленных на развитие Арктической зоны, а также обоснованности и достаточности привлекаемых ресурсов.

В целях формирования законодательной базы для внедрения новых механизмов развития Минвостокразвития России подготовлен пакет законопроектов об особом экономическом режиме Арктической зоны Российской Федерации. В их числе: «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации», «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации», «О внесении изменений в часть первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации», «О внесении изменения в Трудовой кодекс Российской Федерации в части установления особенностей трудовой деятельности лиц, работающих у резидентов Арктической зоны Российской Федерации», «О внесении изменений в статью 5 части первой и часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» (в части стимулирования поисков, оценки, разведки и добычи углеводородного сырья на отдельных территориях Арктической зоны Российской Федерации)».

Поддерживая вышеперечисленные меры, участники парламентских слушаний считают необходимым дополнительно обсудить вопрос комплексного законодательного обеспечения новой системы стратегических документов развития Арктической зоны Российской Федерации, включая вопросы законодательного регулирования социального развития, экологии, поддержки малого и среднего предпринимательства, транспортной доступности и другие меры на территории Арктики.

При подготовке законодательных предложений по обеспечению опережающего развития Дальнего Востока и Арктики необходимо обратить особое внимание на вопросы в сфере экономического и социального развития коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, сохранения и защиты исконной среды их обитания, традиционного образа жизни. Представляется важным обеспечить доступность социальных услуг, создать необходимые стимулы для экономической деятельности коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, а также развитие механизма их участия в принятии решений по осуществлению экономической и промышленной деятельности на территории их традиционного проживания, в том числе через правовое оформление института этнологической экспертизы.

Учитывая вышеизложенное, участники парламентских слушаний **рекомендуют:**

Федеральному Собранию Российской Федерации:

1. Принять во внимание результаты состоявшихся парламентских слушаний при подготовке материалов к «правительственному часу» в Государственной Думе с участием министра Российской Федерации по развитию Дальнего Восто-

ка и Арктики А. А. Козлова в период весенней сессии 2020 года, а также при подготовке соответствующего проекта постановления Государственной Думы.

2. При осуществлении парламентского контроля в сфере бюджетных правоотношений на основании статьи 11 Федерального закона от 7 мая 2013 года № 77-ФЗ «О парламентском контроле» исходить из необходимости:

- соответствия формируемых на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 7 ноября 2016 года № 1137 и распоряжения Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2017 года № 2620-р в составе государственных программ Российской Федерации разделов, содержащих информацию о мероприятиях, реализуемых на территории Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации, требованиям опережающего развития;

- соответствия формируемых и реализуемых государственными программами мероприятий цели опережающего развития только в случае наличия в них показателей, значения которых выше среднероссийского уровня, а также необходимого финансирования для их достижения;

- согласования формируемых программных документов и мероприятий задачам и целям новой системы стратегического планирования развития Арктической зоны Российской Федерации.

3. Совместно с Правительством Российской Федерации провести анализ правоприменительной практики Федерального закона «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации» и Федерального закона «О свободном порте Владивосток» и рассмотреть вопрос о внесении изменений в указанные федеральные законы с целью повышения эффективности новых механизмов социально-экономического развития Дальнего Востока, в том числе с учётом результатов исследования Научно-исследовательского финансового института Минфина России и «дорожной карты» по совершенствованию законодательства (прилагается).

4. Совместно с Правительством Российской Федерации рассмотреть вопрос о подготовке новых законодательных инициатив, направленных на изменение правового регулирования освоения и развития Арктической зоны Российской Федерации, в том числе с учётом результатов экспертно-аналитического исследования ФГНИУ «Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации» по основным направлениям совершенствования правового регулирования освоения и развития Арктической зоны Российской Федерации.

5. С учётом поступивших предложений совместно с Правительством Российской Федерации и заинтересованными органами государственной власти субъектов Российской Федерации разработать меры по совершенствованию законодательства о государственных гарантиях и компенсациях для лиц, работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в Арктической зоне и на Дальнем Востоке.

Правительству Российской Федерации:

6. Ускорить разработку и принятие Национальной программы развития Дальнего Востока до 2025 года и на перспективу до 2035 года в соответствии с потребностями, заявленными регионами Дальнего Востока.

7. Обеспечить взаимоувязку и согласованность по целям, задачам, срокам реализации мероприятий в разрабатываемых проекте Указа Президента России об Основах государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года, Стратегии развития Арктической зоны России до 2035 года и в новой государственной программе «Социально-экономическое

развитие Арктической зоны» в соответствии с требованиями Федерального закона «О стратегическом планировании в Российской Федерации», в том числе с учётом необходимости финансового обеспечения указанных мероприятий.

8. Ускорить подготовку и внесение в установленном порядке в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проектов федеральных законов:

8.1. «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации», «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации», «О внесении изменения в Трудовой кодекс Российской Федерации в части установления особенностей трудовой деятельности лиц, работающих у резидентов Арктической зоны Российской Федерации», «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации», предусматривающие механизмы государственной поддержки предпринимательской деятельности, а также создающие условия для успешной реализации социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации»;

8.2. «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающий внесение следующих изменений в Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 473 «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 473), Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 212-ФЗ «О свободном порте Владивосток» (далее – Федеральный закон № 212) в целях совершенствования управления территориями опережающего социально-экономического развития, входящими в состав Дальневосточного федерального округа, и свободным портом Владивосток, а также повышения эффективности инвестиционной деятельности на территории Дальнего Востока:

– исключение из действующей редакции Федерального закона № 473 полномочий Минвостокразвития России по осуществлению государственного строительного надзора и передача их осуществления на территориях опережающего социально-экономического развития органам исполнительной власти, уполномоченным на осуществление данного надзора в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации;

– внесение изменений в статью 8 Федерального закона № 473 в части конкретизации функций АО «Корпорация по развитию Дальнего Востока» и устранения существующего пробела правового регулирования по осуществлению управляющей компанией функции по привлечению резидентов и разработке планов перспективного развития, которые законодательно за ней не закреплены;

– возможность объединения по решению Правительства Российской Федерации территорий опережающего социально-экономического развития, расположенных в одном субъекте Российской Федерации;

– предоставление земельных участков исключительно управляющей компании, резидентам, а также лицам, осуществляющим строительство объектов инфраструктуры;

– полномочия управляющей компании по осуществлению контроля за исполнением соглашения об осуществлении деятельности, а также обязанность резидента предоставлять информацию о ходе реализации инвестиционного проекта;

– уточнение перечня оснований, в соответствии с которыми внеплановые проверки резидентов территорий опережающего социально-экономического

развития, осуществляющих деятельность детских лагерей на время каникул, не подлежат согласованию с Минвостокразвития России;

- установление обязанности лица, обратившегося с заявлением об установлении публичного сервитута, обеспечивать выполнение всех мероприятий, необходимых для его установления;

- унификация полномочий управляющей компании, предусмотренных Федеральным законом № 212 (в частности по выдаче свидетельства, удостоверяющего регистрацию в качестве резидента, направлению необходимых сведений в заинтересованные федеральные органы государственной власти и т. п.), с закреплёнными Федеральным законом № 473, путём их изъятия у уполномоченного федерального органа и передачи управляющей компании.

8.3. «О государственном регулировании завоза грузов (продукции) в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности с ограниченными сроками завозов грузов (продукции)», предусматривающий осуществление «северного завоза» как действенного комплекса мер по поддержке труднодоступных, удалённых и малонаселённых пунктов, а также определяющий права субъектов Российской Федерации в отношении сроков исполнения и оплаты контрактов, предметом которых является поставка товаров, выполнение работ, оказание услуг в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) на срок, не превышающий срок действия лимитов бюджетных обязательств.

9. При подготовке предложений о внесении изменений в федеральный бюджет на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов предусмотреть финансовое обеспечение мероприятий новой государственной программы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны», Национальной программы развития Дальнего Востока до 2025 года и на перспективу до 2035 года и механизмов, предусмотренных пунктом 8.1 настоящих рекомендаций.

10. Рассмотреть вопрос разработки и внесения в Государственную Думу проекта федерального закона «О развитии Арктической зоны Российской Федерации», предусматривающего:

- механизм комплексного развития Арктической зоны Российской Федерации в соответствии со сбалансированной системой стратегического планирования развития макрорегиона;

- критерии отнесения территорий к Арктической зоне Российской Федерации, особенности проведения в ней экономической, социальной, природоохранной инвестиционной, демографической, миграционной, жилищной политики;

- нормативно-правовые условия для развития Северного морского транспортного коридора (от Мурманска до Камчатки), а также организации внутрирегионального и межрегионального транспортного сообщения;

- положения, устанавливающие порядок гарантий и компенсаций для лиц, проживающих на данной территории, а также законодательно закрепляющие развитие системы государственной поддержки молодых специалистов, работающих в Арктической зоне;

- организационно-правовой механизм ликвидации накопленного экологического ущерба экосистемам Арктики;

- порядок взаимодействия с Федеральным Собранием Российской Федерации, в том числе предоставление отчётности Правительством Российской Федерации по развитию Арктической зоны Российской Федерации.

11. Рассмотреть вопрос разработки и внесения в Государственную Думу проекта федерального закона об ускоренном социально-экономическом развитии Дальнего Востока, предусматривающего создание системы управления

опережающим развитием Дальнего Востока, систематизацию действующих правовых особенностей государственного регулирования, мер государственной поддержки опережающего развития Дальнего Востока, а также определяющего меры бюджетной, инвестиционной и налоговой политики в целях достижения лучших условий для ведения предпринимательской деятельности и осуществления инвестиций.

12. С учётом предложений органов государственной власти субъектов Российской Федерации рассмотреть возможность внесения следующих изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации о режиме СПВ, ТОР и особых экономических зон:

- распространить режим СПВ на территорию муниципального образования города Благовещенска;

- закрепить упрощённую процедуру получения электронно-цифровой подписи для субъектов малого и среднего предпринимательства Дальневосточного федерального округа, в том числе предусмотреть возможность бесплатной выдачи на имя учредителя, директора юридического лица или индивидуального предпринимателя одного экземпляра ЭЦП, дающей возможность совершения юридически значимых действий от имени субъекта предпринимательства по регистрации бизнеса, открытию расчётного счёта в банке, подписанию налоговой и бухгалтерской отчётности, а также отчётности во внебюджетные фонды и органы статистики, участию в закупках естественных монополий и крупных заказчиков – резидентов ТОР и (или) СПВ. Проработать вопрос о наделении офисов уполномоченных банков и (или) отделений «Почты России», расположенных на территории муниципальных образований, включённых в состав ТОР и (или) СПВ, функциями представительств аккредитованных удостоверяющих центров;

- сократить сроки оформления и передачи земельных участков резидентам ТОР, в том числе сократить срок согласования и количество рассматривающих отраслевых органов, когда изменения, вносимые в генеральные планы, касаются земельных участков, предоставляемых резидентам ТОР;

- упростить порядок перевода земельных участков из одной категории в другую для реализации инвестиционных проектов в режиме ТОР, а также создать регламент предоставления земельных участков для реализации инвестиционных проектов;

- отрегулировать порядок вырубki лесных насаждений на земельных участках, которые были переведены из земель лесного фонда в земли особо охраняемых территорий;

- определить порядок осуществления контроля за выполнением резидентами ТОР соглашений об осуществлении деятельности;

- дополнить статью 4 Федерального закона № 473-ФЗ пунктом, предусматривающим передачу на безвозмездной основе исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, иными органами и учреждениями проектно-сметной документации, результатов экспертиз, инженерно-геологических, геодезических изысканий и прочих документов, необходимых для создания инфраструктуры в рамках территории ТОР, исполнителям работ;

- предусмотреть для существующих ТОР единый чёткий механизм финансирования работ по технологическому присоединению потребителей к объектам инженерной инфраструктуры;

- урегулировать процедуру подачи заявки на технологическое присоединение объектов резидентов территорий опережающего социально-экономического развития, когда застройщиком объектов инфраструктуры вы-

ступает управляющая компания АО «Корпорация развития Дальнего Востока», при этом резидент является законным правообладателем земельных участков, расположенных на них объектов;

- внести изменения в статью 10.1 Федерального закона от 03.08.2018 № 300-ФЗ «О внесении изменений в статью 5 части первой и статьи 422 и 427 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» в отношении базы для исчисления страховых взносов, определённой в отношении физических лиц, занятых на новых рабочих местах, для резидентов территорий опережающего социально-экономического развития и свободного порта Владивосток в части исключения её возможного неоднозначного толкования;

- установить возможность осуществления государственной экспертизы проектно-сметной документации и подтверждения сметной стоимости объектов резидентов и инфраструктуры ТОР управляющей компанией ТОР, за исключением особо опасных объектов;

- признать инвестициями в том числе и понесённые участниками ОЭЗ расходы на обучение кадров и затраты на осуществление научной деятельности;

- установить критерий о подтверждении 20–25 % объёма частных инвестиций от капитальных затрат инвестиционного проекта ТОР, данное условие также является одним из требований при кредитовании предприятий кредитными организациями на инвестиционные цели;

- обязать АО «Корпорация развития Дальнего Востока» при присвоении статуса резидента ТОР и СПВ учитывать позицию субъекта Российской Федерации;

- предусмотреть условие по расторжению соглашения с резидентом ТОР в случае неосуществления деятельности, направленной на реализацию проекта, в течение 12 месяцев и отсутствия действий со стороны резидента по заключению дополнительного соглашения по необоснованным причинам;

- предусмотреть при необходимости заключение соглашения с резидентом ТОР по созданию отдельных объектов инфраструктуры под реализацию проекта, с целью недопущения функционирования на территории ТОР объектов инфраструктуры с избыточными и невостребованными мощностями;

- в целях унификации процедуры заключения соглашения в СПВ, исключения разногласий между резидентами СПВ и управляющей компанией на этапе заключения соглашения утвердить на федеральном уровне типовую форму соглашения по аналогии с ТОР;

- предусмотреть субсидирование процентной ставки инвестиционных проектов резидентов ТОР в размере ключевой ставки Банка России;

- в период до 2025 года (включительно) результаты оценки совокупного бюджетного эффекта (самоокупаемости) в отношении стимулирующих льгот, принятых в рамках ускоренного развития Дальнего Востока, не учитывать при распределении дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации и в результатах оценки эффективности соответствующей категории налоговых льгот;

- создать на базе управляющей компании АО «Корпорация развития Дальнего Востока» единый информационный портал (АИС), объединяющий сведения в отношении резидентов, реализации ими соглашений об осуществлении деятельности и инвестиционных проектах в рамках ТОР и СПВ, показателей эффективности ТОР и СПВ, развитии инфраструктуры, реализуемых мерах поддержки, перспективных планах развития ТОР, деятельности наблюдательных советов, организовав доступ в открытой части портала, содержащей публичную информацию о деятельности резидентов, развитии ТОР и СПВ, – для неограниченного круга лиц, в закрытой части портала, содержащей ин-

формацию с ограниченным доступом, в том числе относящуюся к конфиденциальной, для уполномоченных органов власти и местного самоуправления, контрольно-надзорных органов;

- в целях поддержки вновь образуемых субъектов малого и среднего предпринимательства, являющихся резидентами ТОР и СПВ, доработать программы кредитования АО МСП БАНК и программу льготной лизинговой поддержки, реализуемую региональными лизинговыми компаниями, в части упрощения установленных финансовых требований к заёмщику, а также требований к минимальному сроку регистрации субъекта МСП;

- внести изменения в Федеральный закон «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации» в части освобождения Акционерного общества «Корпорация развития Дальнего Востока» от налога на имущество и земельного налога;

- внести изменения в статью 284.4 Налогового кодекса Российской Федерации в части уточнения условий применения льготных ставок по налогу на прибыль для резидентов СПВ и ТОР (предусмотреть возможность применения льготных налоговых ставок к части налоговой базы налогоплательщика, сформированной исключительно от осуществления деятельности в рамках соглашения ТОР/СПВ);

- внести изменения в Земельный кодекс Российской Федерации в части исключения возможности получения земельных участков в СПВ без торгов;

- учитывать сроки, установленные проектами организации строительства при формировании планов-графиков создания инфраструктуры ТОР и заключения договоров технологического присоединения;

- внести изменения, предусматривающие продление сроков осуществления резидентами деятельности и инвестиций, в случаях, когда условия соглашения не исполнены резидентами по объективным, независящим от них причинам;

- продлить действие налогового режима ЕНВД до 2024 года для субъектов малого и среднего предпринимательства, хозяйствующих на территории Дальневосточного федерального округа и Арктики, включающее поэтапную отмену данного режима в зависимости от численности населения, проживающего на территории муниципального образования (среднегодовая численность городского округа, муниципального района в году ранее года, предшествующего году отмены режима ЕНВД):

 - до 300 тыс. человек – до 01.01.2022;

 - до 150 тыс. человек – до 01.01.2023;

 - до 10 тыс. человек – до 01.01.2024.

13. Проработать вопрос о дополнительных мерах по повышению привлекательности территорий Дальнего Востока и Арктики для проживания населения, в том числе путём снижения возраста назначения страховой пенсии по старости, а также увеличения фиксированной выплаты к страховой пенсии по старости и к страховой пенсии по инвалидности лицам, проживающим и работающим на указанных территориях.

14. Обеспечить соответствие запланированных мероприятий цели опережающего социально-экономического развития в документах стратегического планирования развития Дальнего Востока и Арктической зоны Российской Федерации, предусмотрев значения целевых показателей выше среднероссийского уровня, а также необходимое финансовое обеспечение для их достижения.

15. Утвердить Правила предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение доступности местных воздушных перевозок населению и расширение маршрутной сети местных воздушных перевозок.

16. Разработать и утвердить механизм «обнуления» аэропортовых ставок и сборов федеральных казённых предприятий аэропортов, расположенных на Дальнем Востоке.

17. Разработать механизм компенсации стоимости авиатоплива до среднероссийского уровня или компенсации доставки авиатоплива в аэропортах труднодоступных районов.

18. Обеспечить выполнение пункта 6 Постановления Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации от 21 ноября 2018 года № 5262-7 ГД «О Федеральном законе «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» в части подготовки предложений о комплексном решении, в том числе с применением критериев адресности и нуждаемости, вопроса обеспечения жилыми помещениями граждан, выезжающих из районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей.

19. В целях обновления парка воздушных судов, эксплуатируемых на местных воздушных линиях в арктических и дальневосточных субъектах Российской Федерации:

19.1. Принять меры по серийному производству самолётов Ил-114-300 с 2022 года, ТВС-2ДТС «Байкал» с 2021 года, модернизированного вертолёт «АНСАТ» с 2020 года;

19.2. Внести изменения в техническое задание по проекту регионально-го пассажирского самолёта Ил-114–300 для обеспечения его эксплуатации на грунтовых взлетно-посадочных полосах с низкой плотностью грунта с прохождением сертификационных испытаний на грунтовых взлётно-посадочных полосах аэропортов в арктических и дальневосточных субъектах Российской Федерации.

19.3. Внести изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 года № 1212 в части:

– установления повышающего поправочного коэффициента 1,5–2 к размеру субсидии, предоставляемой из федерального бюджета российским авиакомпаниям, осуществляющим внутренние региональные и местные воздушные перевозки на территории Арктической зоны Российской Федерации и Дальневосточного федерального округа, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга;

– распространения Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, на вертолёт, приобретаемые региональными авиакомпаниями для выполнения внутренних местных пассажирских перевозок в районах Арктической зоны Российской Федерации и Дальнего Востока, где отсутствует альтернативное круглогодичное транспортное сообщение.

19.4. Принять меры по созданию в арктических и дальневосточных субъектах Российской Федерации учебных центров по подготовке, обучению и переподготовке авиационных специалистов (пилотов, штурманов, авиационных техников и др).

19.5. Принять меры по созданию в арктических и дальневосточных субъектах Российской Федерации центров сервиса воздушных судов (поддержание лётной годности, ремонт воздушных судов, капитальный ремонт воздушных судов) на удалении не более 1500 км от мест базирования воздушных судов.

19.6. Рассмотреть вопрос о внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части установления нулевой ставки налога на добавленную стоимость на реализуемые отечественные самолёты.

20. Рассмотреть вопрос о распространении действия Федерального закона от 27 ноября 2018 года № 422-ФЗ «О проведении эксперимента по установлению специального налогового режима «Налог на профессиональный доход» с 1 января 2020 года на территорию Республики Бурятия, Забайкальского края, Камчатского края, Приморского края, Амурской области, Магаданской области, Еврейской автономной области, Чукотского автономного округа, а с 1 июля 2020 года – на все субъекты Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации.

21. Рассмотреть вопрос внесения следующих изменений в Федеральный закон от 1 мая 2016 года № 119-ФЗ «Об особенностях предоставления гражданам земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

– в статье 5 Федерального закона № 119-ФЗ установить, что в случае нарушения заявителем срока, предусмотренного частью 10 статьи 5 Федерального закона № 119-ФЗ, проект договора безвозмездного пользования земельным участком считается отозванным, что влечёт принятие уполномоченным органом решения об отказе в предоставлении гражданину земельного участка в безвозмездное пользование. Перечень оснований для отказа в предоставлении гражданину земельного участка в безвозмездное пользование, установленный статьёй 7 Федерального закона № 119-ФЗ, также необходимо дополнить соответствующим основанием;

– в целях реализации необходимых мероприятий по строительству объектов коммунальной и транспортной инфраструктур наделить уполномоченные органы правом корректировки границ и (или) места расположения испрашиваемых заявителями земельных участков с целью обеспечения возможности проведения к земельным участкам объектов инженерной и транспортной инфраструктур.

22. При доработке проекта постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение строительство судов рыбопромыслового флота» учесть распространение мер государственной поддержки на следующие типы судов:

– суда для аквакультуры длиной от 15 до 24 метров, предельная стоимость при строительстве на территории Дальневосточного федерального округа, г. Севастополя и Республики Крым 65 млн руб., при строительстве в других субъектах Российской Федерации – 60 млн руб.;

– транспортные рефрижераторы, дейдвейт 2500 тонны, предельная стоимость при строительстве на территории Дальневосточного федерального округа, г. Севастополя и Республики Крым 1 100 млн руб., при строительстве в других субъектах Российской Федерации – 850 млн руб.;

– транспортные рефрижераторы, дейдвейт 5000 тонны, предельная стоимость при строительстве на территории Дальневосточного федерального округа, г. Севастополя и Республики Крым 1 500 млн руб., при строительстве в других субъектах Российской Федерации – 1150 млн руб.

23. Принять меры по расширению участия субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации, в реализации мероприятий государственных

программ Российской Федерации с учётом необходимости обеспечения опережающего развития указанных территорий.

24. Рассмотреть вопрос предоставления финансовой помощи отдельным субъектам Российской Федерации, входящим в состав Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации, в целях частичной компенсации расходов на разработку проектно-сметной документации.

25. Рассмотреть вопрос разработки и принятия:

- Концепции государственной молодёжной политики в субъектах Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа;
- Концепции развития системы образования, науки и высоких технологий на Дальнем Востоке.

26. Продлить действие механизма выравнивания цен на электрическую энергию для потребителей Дальневосточного федерального округа, включая сохранение субсидирования цен на электрическую энергию для бюджетных потребителей и крупной промышленности Дальневосточного федерального округа.

27. Рассмотреть вопрос распространения действия льготной ипотеки под 2 % годовых на всю территорию Арктической зоны Российской Федерации.

28. Рассмотреть возможность расширения категории граждан, которым будет предоставлена льготная ипотека под 2 % годовых, включив в неё молодых квалифицированных специалистов, привлекаемых для трудоустройства в субъекты Дальневосточного федерального округа из других регионов Российской Федерации.

29. В целях предоставления семьям с детьми, проживающим на территории Дальневосточного федерального округа, дополнительных возможностей в улучшении жилищных условий с помощью жилищного (ипотечного) кредита (займа) рассмотреть вопрос внесения изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2017 года № 1711 «Об утверждении Положения предоставления субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям и акционерному обществу «ДОМ.РФ» на возмещение недополученных доходов по выданным (приобретённым) жилищным (ипотечным) кредитам (займам), предоставленным гражданам Российской Федерации, имеющим детей», установив ставку по ипотечному кредиту в размере 2 % годовых для семей с двумя и более детьми, рождёнными с 1 января 2020 года, без учёта возраста родителей.

30. Внести изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 года № 406, предусматривающие:

- снятие временных ограничений (с 1 февраля по 31 августа) на вывоз зерна из субъектов Сибирского, Уральского и Приволжского федеральных округов, предусмотренных в настоящее время постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 года № 406, в направлении субъектов Дальневосточного федерального округа;

- субсидирование затрат на перевозку сои и соевого шрота из субъектов Дальневосточного федерального округа, занимающихся производством сои, в период с 1 ноября 2019 года по 31 декабря 2021 года;

- субсидирование затрат на перевозку сельскохозяйственной техники и минеральных удобрений в регионы Дальневосточного федерального округа, занимающиеся производством сои, в период с 1 ноября 2019 года по 31 декабря 2021 года.

31. Рассмотреть вопрос расширения перечня мер государственной поддержки посредством внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 года № 717 «О Государственной

программе развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» в части приобретения сельскохозяйственной техники, минеральных удобрений и средств защиты растений в размере 50 %, а также вопрос возобновления поддержки строительства тепличных комплексов посредством возмещения части прямых понесённых затрат на создание тепличных комплексов для производства овощей в защищённом грунте в субъектах Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2018 года № 1413 в первоначально заявляемых объёмах.

32. Рассмотреть вопрос внесения изменений в Федеральный закон от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», а также Постановление Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № 1376 «Об утверждении Правил организации деятельности многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг» в части закрепления статуса мобильных служб для обеспечения доступа к государственным и муниципальным услугам жителям труднодоступных населённых пунктов с низкой численностью, не охваченных сетью МФЦ, предусмотрев в том числе объективные сроки оказания соответствующих услуг.

33. Рассмотреть вопрос о возможности внесения изменений в бюджетное законодательство с целью установления зачисления по нормативу 100 % в консолидированный бюджет Магаданской области НДПИ, поступающего от участников Особой экономической зоны Магаданской области, добывающих полезные ископаемые на территории региона и применяющих льготу, либо проработать вопрос о дополнительной компенсации бюджету Магаданской области соответствующих выпадающих доходов.

34. Принять меры правового регулирования вопросов организации работ по ликвидации в Арктике и на Дальнем Востоке объектов накопленного вреда окружающей среде, расположенных на территории (акватории) континентального шельфа Российской Федерации, внутренних морских вод, территориального моря или прилегающей зоны Российской Федерации, а также на земельных участках, находящихся в собственности Российской Федерации, которые в силу Федеральных законов от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» и от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» не отнесены к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации или органов местного самоуправления.

35. Рассмотреть вопрос о внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным субъектам МСП по льготной ставке (постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2018 года № 1764) в части распространения возможности льготного кредитования субъектов малого и среднего предпринимательства, ведущих деятельность во всех районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях и занимающихся розничной торговлей.

36. Рассмотреть целесообразность дополнения Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» главой «Особенности осуществления закупок субъектами, входящими в состав

Крайнего Севера (местностей, приравненных к районам Крайнего Севера), Арктической зоны Российской Федерации».

37. Разработать предложения по совершенствованию законодательства, регулирующего отношения в области аквакультуры (рыбоводства), в том числе в части использования рыбопромысловых участков для осуществления аквакультуры (рыбоводства). Проработать в том числе вопрос о внесении изменений в Лесной кодекс Российской Федерации в части установления нормы, регламентирующей использование лесных участков для целей размещения объектов рыболовства.

38. Принять меры по поддержке внедрения на Дальнем Востоке и в Арктике новых инструментов финансирования строительства транспортной инфраструктуры, включая инфраструктурную ипотеку.

39. Обеспечить возможность покупки субсидированных авиабилетов с Дальнего Востока в центральные районы страны и обратно не позднее чем за 30 дней до наступления очередного календарного года.

40. Разработать нормативно-правовые условия для развития и государственной поддержки морского зверобойного промысла коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, в том числе путём предоставления субсидий из федерального бюджета в рамках Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия.

41. Исходить из необходимости определения особенностей недропользования в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, предусмотрев введение обязательной оценки воздействия на традиционный образ жизни и современное социально-экономическое положение коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока (этнологической экспертизы).

42. Рассмотреть вопрос о разработке Концепции (Стратегии) развития здравоохранения в условиях Арктики.

43. Совместно с органами государственной власти субъектов Российской Федерации продолжить работу по повышению эффективности мер пожарной безопасности в лесах, в том числе предупреждения лесных пожаров, включая вопросы финансового обеспечения собственных и делегированных полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации в указанной сфере.

Органам государственной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления территорий, входящих в Дальневосточный федеральный округ и Арктическую зону Российской Федерации:

44. Обеспечивать эффективность расходования средств софинансирования из федерального бюджета при реализации государственных программ Российской Федерации, региональных проектов, направленных на реализацию национальных проектов, а также межбюджетных трансфертов, выделяемых в целях реализации Планов социального развития центров экономического роста.

45. Активизировать работу по участию в отборах на предоставление субсидий из федерального бюджета в целях софинансирования расходов, возникающих при реализации мероприятий государственных программ Российской Федерации, региональных проектов, направленных на реализацию национальных проектов и входящих в их состав федеральных проектов.

46. Оказывать организационное и методическое содействие юридическим лицам по участию в конкурсных отборах на предоставление грантов из феде-

рального бюджета в форме субсидий для реализации отдельных мероприятий государственных программ Российской Федерации, региональных проектов, направленных на реализацию национальных проектов и входящих в их состав федеральных проектов.

47. Принимать меры по привлечению средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников для реализации соответствующих мероприятий государственных программ Российской Федерации, региональных проектов, направленных на реализацию национальных проектов и входящих в их состав федеральных проектов.

48. В целях обеспечения сбалансированности региональных бюджетов принять меры по повышению качества прогнозирования налоговых и неналоговых доходов, подлежащих зачислению в бюджеты субъектов Российской Федерации, и бюджетного планирования.

49. Предпринимать меры по увеличению собственной доходной базы бюджетов субъектов Российской Федерации.

50. Совместно с АО «Корпорация развития Дальнего Востока» провести анализ эффективности использования земельных участков, предоставленных резидентам ТОР и СПВ для реализации проектов.

51. Принять меры по повышению доходной базы местных бюджетов путём отмены неэффективных льгот и изъятий из объекта налогообложения земельного налога, предоставляемых юридическим лицам.

52. Принять меры по обеспечению эффективного взаимодействия органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления при администрировании налогов и других платежей.

53. Принять меры по укреплению института уполномоченного представителя по правам коренных малочисленных народов Севера в субъектах Российской Федерации в целях содействия реализации гарантий государственной защиты прав коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока.

54. Рассмотреть возможность включения в государственные программы субъектов Российской Федерации в качестве самостоятельного направления перечня мероприятий, направленных на осуществление поддержки общин коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, осуществляющих традиционную хозяйственную деятельность, в целях создания условий для саморазвития и самообеспечения в местах компактного проживания коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока.

55. Активизировать работу по повышению эффективности межрегионального взаимодействия.

Приложение к п. 3 рекомендаций парламентских слушаний на тему «О законодательном обеспечении опережающего социально-экономического развития Дальнего Востока и Арктики» (14 ноября 2019 года)

План мероприятий («дорожная карта») по систематизации и совершенствованию законодательных актов Российской Федерации в области реализации мер по развитию территорий, входящих в состав Дальневосточного федерального округа¹

№	Наименование мероприятия	Основное содержание	Изменяемые и подлежащие принятию нормативно-правовые акты Российской Федерации	Предполагаемые результаты реализации	Сроки реализации
1	Совершенствование системы стратегического планирования		Опережающего развития Дальнего Востока		
1.1	Совершенствование порядка подготовки документов стратегического планирования	Определение порядка участия в формировании документов стратегического планирования, разрабатываемых на федеральном уровне по вопросам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, реализуемых на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в ДФО	Федеральный закон от 28.06.2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» (подпункт 7 статьи 5) * Постановление Правительства Российской Федерации «О порядке участия в формировании документов стратегического планирования, разрабатываемых на федеральном уровне по вопросам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, реализуемых на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в ДФО»	Создание правовых механизмов для реализации права субъектов Российской Федерации, в том числе входящих в ДФО, по участию в формировании документов стратегического планирования, разрабатываемых на федеральном уровне по вопросам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации	1–3 кв. 2020 г.

¹ Из итогового аналитического отчёта на тему «Систематизация законодательного обеспечения опережающего развития Дальнего Востока» (Государственный контракт № ГК 01731000096190000540001 от 25.06.2019 года, Исполнитель: Научно-исследовательский финансовый институт Минфина России, Государственный заказчик: Аппарат Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации).

№	Наименование мероприятия	Основное содержание	Изменяемые и подлежащие принятию нормативно-правовые акты Российской Федерации	Предполагаемые результаты реализации	Сроки реализации
1.2	Совершенствование порядка подготовки документов стратегического планирования	Определение порядка межрегионального стратегического планирования в рамках целеполагания на уровне субъектов Российской Федерации, входящих в ДФО	Федеральный закон от 28.06.2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» (Подпункт 1 части 4 статьи 11, часть 4 статьи 21, Часть 4 статьи 32, новая статья 32.1) *	Создание правовых возможностей для «горизонтального» стратегического планирования на уровне субъектов Российской Федерации, входящих в ДФО, в том числе в случае возникновения необходимости реализации ими совместных инвестиционных проектов	1–3 кв. 2020 г.
1.3.	Совершенствование порядка согласования документов стратегического планирования	Совершенствование и устранение дублирования полномочий в области согласования документов стратегического планирования ДФО	<p>Постановление Правительства Российской Федерации от 14.10.2016 г. № 1045 «Об утверждении Правил согласования проекта стратегии социально-экономического развития субъекта Российской Федерации в части полномочий Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации с документами стратегического планирования, разрабатываемыми и утверждаемыми (одобряемыми) органами государственной власти Российской Федерации»</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 17.09.2013 г. № 810 «О Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока»</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 30.06.2012 г. № 664 «О Министерстве Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики»</p>	Исключение дублирования полномочий Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики с Министерством экономического развития РФ в области согласования документов стратегического планирования ДФО по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока с документами стратегического планирования, разрабатываемыми и утверждаемыми (одобряемыми) органами государственной власти Российской Федерации.	1–2 кв. 2020 г.

№	Наименование мероприятия	Основное содержание	Изменяемые и подлежащие принятию нормативно-правовые акты Российской Федерации	Предполагаемые результаты реализации	Сроки реализации
1.4.	Совершенствование порядка подготовки и согласования документов стратегического планирования	Обеспечение учёта создания территорий опережающего социально-экономического развития в документах стратегического планирования субъектов ДФО	Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 473-ФЗ «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации» (новый пункт 9 статьи 3) *	Отражение создания ТОСЭР в документах стратегического планирования соответствующих регионов Дальневосточного федерального округа, обеспечение участия органов управления ТОСЭР в подготовке документов стратегического планирования субъектов ДФО	4 кв. 2020 г.
2	Совершенствование функций и полномочий органов государственной власти Российской Федерации и органов местного самоуправления				
2.1.	Оптимизация состава и объёма функций уполномоченных органов власти	Исключение дублирования полномочий в сфере координации деятельности федеральных органов власти и функций по поддержке и содействию в реализации инвестиционных проектов	Указ Президента Российской Федерации от 13 мая 2000 г. № 849 «О полномочном представителе Президента Российской Федерации в федеральном округе» Постановление Правительства Российской Федерации от 30.06.2012 г. № 664 «О Мистерстве Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики» Постановление Правительства Российской Федерации от 17.09.2013 г. № 810 «О Прасительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока»	Устранение дублирования функций, сокращение сроков принятия необходимых решений	1 кв. 2020 г.

№	Наименование мероприятия	Основное содержание	Изменяемые и подлежащие принятию нормативно-правовые акты Российской Федерации	Предполагаемые результаты реализации	Сроки реализации
2.2.	Создание специальных правил регулирования деятельности институтов развития Дальнего Востока, которым передаются публично-правовые функции	Формирование единых правовых основ создания и деятельности институтов развития Дальнего Востока на основе базовых принципов, включая закрепление общих правил их бюджетного финансирования, контроля и оценки эффективности, определение допустимых организационно-правовых форм и исчерпывающего перечня оснований (государственных задач) для их создания, введение единых требований к прозрачности информации о деятельности институтов развития, определение оснований для прекращения их деятельности, возврата средств бюджетной поддержки или прекращения бюджетного финансирования и т. д.	<p>Постановление Правительства Российской Федерации от 30.04.2015 г. № 432 «Об управляющей компании, осуществляющей функции по управлению территориями опережающего социально-экономического развития в субъектах Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и свободным портом Владивосток»</p> <p>Распоряжение Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2015 г. № 1712-р.</p> <p>Распоряжение Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2015 г. № 1713-р.</p>	Решение проблем отсутствия нормативно-правовой идентификации институтов развития в системе бюджетных правоотношений и какого-либо закрепления их правового статуса в качестве особой разновидности хозяйствующего субъекта, а также «привыкания» экономической ответственности институтов развития перед обществом и государством за использование средств бюджетной поддержки при создании ими дочерних организаций, реализации привлекаемыми сторонними организациями проектов и т. д.	4 кв. 2020 г.
2.3.	Совершенствование объема полномочий органов местного самоуправления	Увеличение налоговой и неналоговой базы, формирующей доходную часть местных бюджетов	Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 г. № 117-ФЗ	Повышение уровня финансовой независимости муниципальных образований от субъектов Российской Федерации, обратное перераспределение полномочий, отнесенных к вопросам местного значения и осуществляемых в настоящее время органами власти субъектов Российской Федерации	2 кв. 2021 г.

№	Наименование мероприятия	Основное содержание	Изменяемые и подлежащие принятию нормативно-правовые акты Российской Федерации	Предполагаемые результаты реализации	Сроки реализации
3.	Совершенствование системы налогового стимулирования	системы налогового стимулирования	хозяйственной деятельности на территории Дальнего Востока	на территории Дальнего Востока	
3.1	Оптимизация порядка и условий предоставления и содействия хозяйствующими субъектами различных мер налогового стимулирования	Упорядочивание порядка применения и возможностей сочетания налоговых преференций, как доступных для использования на всей территории Российской Федерации, так и используемых специальными субъектами для развития дальневосточных территорий. Определение четкого круга хозяйствующих субъектов, для использования которыми предназначены определенные виды мер налогового стимулирования, и введение четких ограничений для их совмещения	Налоговый кодекс Российской Федерации от 31.07.1998 № 146-ФЗ, от 05.08.2000 г. № 117-ФЗ Федеральный закон от 29.12.2014 № 473-ФЗ «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации» Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 212-ФЗ «О свободном порте Владивосток»	Исключение необоснованной конкуренции налоговых стимулов, повышение эффективности расходов бюджетной системы	2-3 кв. 2020 г.
3.2	Оптимизация мер налогового стимулирования	Создание системы учёта бюджетных расходов от предоставления налоговых льгот на Дальнем Востоке для целей проведения обязательной последующей оценки их необходимости и эффективности на основе систематического анализа базовых (постоянных) расходов бюджета, направленной на определение и сравнение различных вариантов экономии бюджетных средств, выбор и практическую реализацию наиболее приемлемого из них	Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении Порядка проведения обзоров (аудита) расходов федерального бюджета, возникающих в результате использования мер налогового стимулирования в Дальневосточном федеральном округе»	Проведение обзоров бюджетных расходов, направленных на повышение их эффективности и обеспечения их приоритизацию в соответствии с целями социально-экономической политики развития Дальнего Востока	

№	Наименование мероприятия	Основное содержание	Изменяемые и подлежащие принятию нормативно-правовые акты Российской Федерации	Предполагаемые результаты реализации	Сроки реализации
3.3.	Оптимизация порядка заявительного возмещения НДС	Закрепление положений о возможности резидентом ТЭСЭР и Свободного порта Владивосток предоставлять в налоговый орган банковскую гарантию при заявительном порядке возмещения НДС	Налоговый кодекс Российской Федерации (пункт 2 статьи 176.1) *	Снижение бюджетных рисков, исключение возможных дискриминационных отношений управляющей компании к резидентам или необоснованного затягивания сроков при заключении договоров поручительства	1 кв. 2020 г.
4.	Совершенствование системы мер государственной поддержки промышленности на территории Дальневосточного федерального округа				
4.1.	Совершенствование механизма обеспечения реализации инвестиционных проектов по договорам о заключении и предоставлении доли квоты добычи (вылова) водных биоресурсов (кроме крабов) на инвестиционные цели	Введение в законодательство дополнительного способа обеспечения реализации инвестиционных проектов – страхование риска ответственности за нарушение договора (ст. 932 ГК Российской Федерации), в том числе в связи с нарушением графика строительства и ввода в эксплуатацию объекта инвестиция, нарушением графика инвестиций и ввода в эксплуатацию объекта инвестиций, а также нарушением обязательств по реализации инвестиционного проекта и введению объекта инвестиций в эксплуатацию и регистрации имущественных прав на него в соответствии с законодательством Российской Федерации в сроки, предусмотренные инвестиционным проектом.	Федеральный закон от 20.12.2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» Постановление Правительства Российской Федерации от 25.05.2017 г. № 633 «О требованиях к объектам инвестиций и инвестиционным проектам в области рыболовства, а также о порядке расчёта обеспечения реализации указанных инвестиционных проектов»	Снижение инвестиционных издержек, снижение стоимости проекта и стоимости рыбки промысловой продукции для потребителя	3 кв. 2020 г.

№	Наименование мероприятия	Основное содержание	Изменяемые и подлежащие принятию нормативно-правовые акты Российской Федерации	Предполагаемые результаты реализации	Сроки реализации
4.2.	Совершенствование законодательства о специальных инвестиционных контрактах (СПИК) в инвестиционных контрактах	Модернизация и более широкая адаптация законодательства о специальных инвестиционных контрактах (СПИК) к потребностям инвестиционного сообщества	Федеральный закон от 31.12.2014 г. № 488-ФЗ «О промышленной политике в Российской Федерации» Постановление Правительства Российской Федерации от 16.07.2015 г. № 708 «О специальных инвестиционных контрактах для отдельных отраслей промышленности»	Обеспечение привлечения внебюджетных инвестиционных средств в крупном объеме на системной основе во взаимосвязи с потребностями строительства (реконструкции) инфраструктурных и иных объектов, производства товаров, работ, услуг, развития экспорта, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа; повышение эффективности использования имущества, находящегося в государственной или муниципальной собственности, а также конкурентоспособности отдельных товаров, работ, услуг на российском и международном рынках; сокращение объема государственного участия в экономике при реализации инвестиционных проектов; оптимизация расходов бюджетной системы, в том числе направляемых на опережающее развитие дальневосточных территорий	3-4 кв. 2020 г.

№	Наименование мероприятия	Основное содержание	Изменяемые и подлежащие принятию нормативно-правовые акты Российской Федерации	Предполагаемые результаты реализации	Сроки реализации
4.3.	Совершенствование порядка предоставления поддержки государственными фондами развития промышленности	Исключение имеющихся ограничений по финансированию за счёт средств Фонда развития промышленности не более 50 % общей стоимости инвестиционного проекта, снятие запрета на использование предоставляемых средств Фондом средств в целях строительства, реконструкции или капитального ремонта зданий.	Постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2014 г. № 1388 «Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий федеральному государственному автономному учреждению «Российский фонд технологического развития» в целях стимулирования деятельности в сфере промышленности» Стандарты федерального государственного автономного учреждения «Российский фонд технологического развития»	Устранение имеющихся проблем и ограничений при получении государственной поддержки в форме льготных займов	2 кв. 2020 г.
5.	Развитие сельского хозяйства, стимулирование трудовой деятельности и социально-культурного развития в регионах Дальнего Востока	Закрепление положения о том, что финансовое обеспечение деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления по содействию обустройству территории, в границах которой расположены предоставленные в безвозмездное пользование земельные участки, посредством строительства объектов коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур осуществляется в том числе за счёт средств федерального бюджета, предоставляемых бюджетам субъектов Российской Федерации, входящих в ДФО	Федеральный закон от 01.05.2016 г. № 119-ФЗ «Об особенностях предоставления гражданам земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (пункт 24 статьи 8) Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 г. № 308 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа»	Решение проблем обеспечения необходимой инфраструктурой на безвозмездно предоставляемых земельных участках, увеличение количества предоставленных земельных участков по программе «Дальневосточный гектар» и количества деклараций об использовании земельных участков, представленных в уполномоченные органы участниками программы «Дальневосточный гектар»	2 кв. 2020 г.

№	Наименование мероприятия	Основное содержание	Изменяемые и подлежащие принятию нормативно-правовые акты Российской Федерации	Предполагаемые результаты реализации	Сроки реализации
5.2.	Совершенствование системы кредитования лиц, участвующих в программе «Дальневосточный гектар»	Создание системы льготного кредитования граждан Российской Федерации, а также иностранных граждан и лиц без гражданства, являющихся участниками Государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом, и членам их семей, совместно переселяющимся на постоянное место жительства в Российскую Федерацию, в том числе на цели, связанные с осуществлением такими лицами предпринимательской деятельности в сфере сельского хозяйства	Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 г. № 308 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа»	Широкое распространение практики ведения сельского хозяйства на предоставляемых в безвозмездное пользование земельных участках в ДФО	4 кв. 2019 г.
5.3.	Совершенствование порядка предоставления земельных участков по программе «Дальневосточный гектар»	Определение дополнительных преимуществ при предоставлении в безвозмездное пользование земельных участков действующим в данной местности фермерским и личным подсобным хозяйствам, соответствующим установленным критериям	Федеральный закон от 01.05.2016 г. № 119-ФЗ «Об особенностях предоставления гражданам земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Снижение издержек на освоение земельных участков по программе «Дальневосточный гектар», повышение эффективности деятельности участников программы	1 кв. 2020 г.

№	Наименование мероприятия	Основное содержание	Изменяемые и подлежащие принятию нормативно-правовые акты Российской Федерации	Предполагаемые результаты реализации	Сроки реализации
5.4.	Совершенствование практики безвозмездного предоставления земельных участков для осуществления сельскохозяйственного производства на европейских и дальневосточных территориях Российской Федерации	Определение дополнительных преимуществ при предоставлении в безвозмездное пользование земельных участков в ДФО	Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 г. № 308 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа»	Повышение конкурентоспособности дальневосточного гектара с практической бесплатного предоставления земельных участков для ведения сельского хозяйства в иных, более благоприятных с точки зрения климата и удалённости от центра областей	1–4 кв. 2020 г.
5.5.	Содействие более широкой мобильности трудовых ресурсов и повышению их конкурентоспособности	Разработка стратегических направлений деятельности государства по сокращению объёмов государственной политики по поддержке создания государственных и субсидируемых рабочих мест и переходу к содействию более широкой мобильности трудовых ресурсов и повышению их конкурентоспособности	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28.12.2009 г. № 2094-р «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года»	Решение проблем концентрации значительного числа рабочих мест на территориях опережающего развития регионов Дальнего Востока, без одновременного обеспечения транспортной доступности этих зон.	1–2 кв. 2020 г.
5.6.	Совершенствование порядка осуществления и финансового обеспечения функций в сфере занятости населения	Чёткое разграничение функций и задач, осуществляемых органами занятости субъектов Дальневосточного федерального округа и АНО «Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке» по вопросам стимулирования трудовой деятельности	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 02.09.2015 г. № 1713-р Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 г. № 308 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа»	Исключение дублирования функций и финансового обеспечения содействия занятости за счёт бюджетных средств, определение порядка взаимодействия АНО «Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке» и органов занятости субъектов Российской Федерации.	1 кв. 2020 г.

№	Наименование мероприятия	Основное содержание	Изменяемые и подлежащие принятию нормативно-правовые акты Российской Федерации	Предполагаемые результаты реализации	Сроки реализации
5.7.	Совершенствование мер административной и уголовной ответственности в сфере межэтнической розни и дискриминации по национальному признаку	Усиление административной и уголовной ответственности в сфере межэтнической розни и дискриминации по национальному признаку	Ст. 136, 282 Уголовного кодекса Российской Федерации, ст. 5.62, 20.3.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях	Укрепление национального согласия, обеспечение политической и социальной стабильности	3 кв. 2020 г.
5.8.	Государственная поддержка общественных организаций, формирующих толерантное отношение к традициям народов Дальнего Востока	Определение мероприятий по финансовому обеспечению реализации региональных программ в сфере государственной поддержки организаций, формирующих толерантное отношение к традициям народов Дальнего Востока, за счёт средств федерального бюджета	Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 г. № 308 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа»	Обеспечение равенства прав и свобод человека и гражданина независимо от расы, национальности, языка, происхождения, имущественного и должностного положения, места жительства, отношения к религии, убеждений, принадлежности к общественным объединениям, а также других обстоятельств	1 кв. 2020 г.











**МИНИСТЕРСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО РАЗВИТИЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА
И АРКТИКИ**

(МИНВОСТОКРАЗВИТИЯ РОССИИ)

**СТАТС-СЕКРЕТАРЬ –
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Бурденко ул., 14, Москва, 119121
Тел. (495) 531-06-44, факс (495) 531-06-55
E-mail: msk@minvr.ru
http://www.minvr.ru

15. 01. 2020 № *ТД-06-13/163*

На № _____ от _____

Председателю
Комитета по региональной
политике и проблемам Севера и
Дальнего Востока
Государственной Думы
Федерального собрания
Российской Федерации
Харитонову Н.М.

Аппарат Правительства
Российской Федерации

Уважаемый Николай Михайлович!

В соответствии с решением Комитета Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока об утверждении рекомендаций парламентских слушаний на тему «О законодательном обеспечении опережающего социально-экономического развития Дальнего Востока и Арктики» (протокол от 11 декабря 2019 года № 91/2) Минвостокразвития России направляет информацию о статусе рассмотрения рекомендаций Правительству Российской Федерации.

Указанная информация подготовлена с учетом сведений, предоставленных Минэкономразвития России, Минэнерго России, ФАДН России, Минстроя России и Минпромторга России.

Приложение на 26 л. в 1 экз.

П.М. Волков

**Информация о статусе рассмотрения рекомендаций Правительству Российской Федерации
по итогам парламентских слушаний на тему «О законодательном обеспечении опережающего социально-
экономического развития Дальнего Востока и Арктики»**

Рекомендации	Статус рассмотрения
<p>Правительству Российской Федерации</p> <p>6. Ускорить разработку и принятие Национальной программы развития Дальнего Востока до 2025 года и на перспективу до 2035 года в соответствии с потребностями, заявленными регионами Дальнего Востока.</p> <p>7. Обеспечить взаимодействие и согласованность по целям, задачам, срокам реализации мероприятий в разрабатываемых проекте Указа Президента России об Основах государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года, Стратегии развития Арктической зоны России до 2035 года и в новой государственной программе «Социально-экономическое развитие Арктической зоны» в соответствии с требованиями Федерального закона «О стратегическом планировании в Российской Федерации», в том числе с учетом необходимости финансового обеспечения указанных мероприятий.</p>	<p>Проект Указа Президента Российской Федерации в январе 2020 г. планируется к внесению в Правительство Российской Федерации.</p> <p>Утверждение Национальной программы развития Дальнего Востока до 2025 года и на перспективу до 2035 года запланировано на март 2020 г.</p> <p>Проект Указа Президента России об Основах государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года в настоящее время дорабатывается и в январе 2020 г. будет повторно направлен в Правительство Российской Федерации.</p> <p>Внесение в Правительство Российской Федерации Стратегии развития Арктической зоны России до 2035 года запланировано на февраль 2020 г.</p> <p>Согласованная с указанными документами государственная программа «Социально-экономическое развитие Арктической зоны» будет внесена в Правительство Российской Федерации весной текущего года.</p>
<p>8. Ускорить подготовку и внесение в установленном порядке в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проектов федеральных законов:</p> <p>8.1. «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации», «О внесении изменений в часть первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации», «О внесении изменения в Трудовой кодекс Российской Федерации в части установления особенностей трудовой деятельности лиц, работающих у резидентов Арктической зоны Российской Федерации», «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации», предусматривающие механизмы государственной поддержки предпринимательской деятельности, а также создающие условия для успешной реализации социально - экономического развития Арктической зоны Российской Федерации»;</p> <p>8.2. «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающий внесение следующих изменений в Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 473 «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 473), Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 212-ФЗ «О свободном порте Владивостока» (далее - Федеральный закон № 212) в целях совершенствования управления территориями опережающего-социально-экономического развития, входящими в состав Дальневосточного федерального округа, и свободного портом Владивосток, а также повышения эффективности инвестиционной деятельности на территории Дальнего Востока:</p>	<p>Проекты законов проходят окончательное согласование в Аппарате Правительства Российской Федерации и планируется к рассмотрению на заседании комиссии Правительства Российской Федерации по законопроектной деятельности 20 января 2020 года.</p> <p>Указанные проекты законов будут внесены в установленном порядке в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации в весеннюю сессию.</p> <p>Министром развития России в настоящее время разрабатывает проект федерального закона, предусматривающий указанные изменения в Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 473 «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 473), Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 212-ФЗ «О свободном порте Владивостока».</p> <p>Минэкономразвития России в рамках исполнения поручений Правительства Российской Федерации от 17 апреля 2018 г. № ДК-Г116-2223 (пункт 2), от 18 июня 2018 г. № ВМ-Г116-35/пр (пункты 2 и 3), от 4 июня 2019 г. № ВМ-Г116-4541 (пункт 3), от 22 июля 2019 г. № ВМ-П16-6224 (пункт 3), от 22</p>

<p>Минэкономразвития России по осуществлению государственного строительного надзора и передача их осуществления на территориях опережающего социально-экономического развития органам исполнительной власти, уполномоченными на осуществление данного надзора в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации;</p> <ul style="list-style-type: none"> - внесение изменений в статью 8 Федерального закона № 473 в части конкретизации функций АО «Корпорация по развитию Дальнего Востока» и устранения существующего пробела правового регулирования по осуществлению управляющей компанией функции по привлечению резидентов и разработке планов перспективного развития, которые законодательно за ней не закреплены; - возможность объединения по решению Правительства Российской Федерации территорий опережающего социально-экономического развития, расположенных в одном субъекте Российской Федерации; - предоставление земельных участков исключительно управляющей компании, резидентам, а также лицам, осуществляющим строительство объектов инфраструктуры; - полномочия управляющей компании по осуществлению контроля за исполнением соглашения об осуществлении деятельности, а также обязанность резидента предоставлять информацию о ходе реализации инвестиционного проекта; - уточнение перечня оснований, в соответствии с которыми внеплановые проверки резидентов территорий опережающего социально-экономического развития, осуществляющих деятельность детских лагерей на время каникул, не подлежат согласованию с Минэкономразвития России; - установление обязанности лица, обратившегося с заявлением об установлении публичного сервитута, обеспечивать выполнение всех мероприятий, необходимых для его установления; - унификация полномочий управляющей компании, предусмотренных Федеральным законом № 212 (в частности по выдаче свидетельств, удостоверяющих регистрацию в качестве резидента, направлено необходимых сведений в заинтересованные федеральные органы государственной власти и т.п.) с закрепленными Федеральным законом №473, путем их изъятия у уполномоченного федерального органа и передачи управляющей компании. <p>8.3. «О государственном регулировании завоза грузов (продукции) в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности с ограниченными сроками завозов грузов (продукции)», предусматривающий осуществление «северного завоза» как действенного комплекса мер по поддержке труднодоступных, удаленных и малонаселенных пунктов, а также определяющий права субъектов Российской Федерации в отношении сроков исполнения и оплаты контрактов, предметом которых является поставка товаров, выполнение работ, оказание услуг в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) на срок, не превышающий срок действия лимитов бюджетных обязательств.</p>	<p>августа 2019 г. № ВМ-П/16-7161 (пункт 3) и от 6 сентября 2019 г. № ВМ-П/13-7645 разработан и внесен в Правительство Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации» в части уточнения статуса управляющей компании, функций уполномоченных федеральных органов и оснований прекращения существования территорий опережающего социально-экономического развития» (далее - законопроект), предусматривающий в том числе исключение вышеуказанных полномочий.</p> <p>Одновременно сообщаем, что Минэкономразвития России сообщило о согласовании законопроекта с учетом замечаний (Г.М. Волков, 30.04.2019), которые Минэкономразвития России учтены частично. В связи с этим подписаны протокол согласительного совещания и таблица разногласий между Минэкономразвития России и Минэкономразвития России (П.М. Волков, В.А. Живулин, 11.09.2019).</p> <p>Законопроект внесен в Правительство Российской Федерации письмом Минэкономразвития России от 18 ноября 2019 г. № 39416-МБ/Д14и в установленном порядке.</p>
	<p>В настоящее время Минэкономразвития России ведется работа в рамках исполнения поручения Правительства Российской Федерации от 27 марта 2018 г. № РД-И16-1686 по вопросу определения понятия «Северный завоз» и его закрепления в законодательстве Российской Федерации, о методике оценки объемов финансирования «Северного завоза», а также об организации мониторинга его осуществления.</p> <p>В рамках исполнения поручения Минэкономразвития России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти проведен детальный анализ осуществления «Северного завоза» по каждому из заинтересованных субъектов Российской Федерации, в том числе по поставке необходимых товаров, транспортной и бюджетной обеспеченности.</p> <p>Детальный анализ показателей, полученных от заинтересованных субъектов</p>

	<p>Российской Федерации, позволил определить основные проблемы осуществления и организации «Северного завоза».</p> <p>Выделяются следующие ограничивающие факторы в осуществлении Северного Завоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> - слаборазвитая транспортная сеть, которая является ограничивающим фактором при планировании поставок грузов; - полное отсутствие или частично действующая необходимая инфраструктура: портовая, транспортная, причальная и позволяющая в полном объеме использовать механизмы осуществления «Северного завоза»; - ограниченные возможности регионального бюджета; - высокие цены на продовольственные товары; - высокие транспортных издержек на доставку топлива. <p>В целях решения вышеуказанных вопросов, которые обозначают субъекты, приоритетной мерой поддержки будет являться модернизация действующей инфраструктуру северных регионов и создание современной сети транспортных сообщений, усиливая торговые и экономические связи в межрегиональном и международном аспектах.</p> <p>Таким образом, Минэкономразвития России был предложен подход, предполагающий «точечное» решение существующих проблем и направлено соответствующий доклад в Правительство Российской Федерации.</p> <p>В связи с изложенным, считаем целесообразным рассмотреть необходимость подготовки указанного проекта федерального закона по итогам выработки единой позиции совместно с федеральными органами исполнительной власти.</p>
<p>9. При подготовке предложений о внесении изменений в федеральный бюджет на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов предусмотреть финансовое обеспечение мероприятий новой государственной программы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны», Национальной программы развития Дальнего Востока до 2025 года и на перспективу до 2035 года и механизмов, предусмотренных пунктом 8.1 настоящих рекомендаций.</p>	<p>Изменения в федеральный бюджет на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов планируются к внесению в Государственную Думу в осеннюю сессию, после принятия законов «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации», «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации», «О внесении изменения в Трудовой кодекс Российской Федерации в части установления особенностей трудовой деятельности лиц, работающих у резидентов Арктической зоны Российской Федерации», «О внесении изменений в отдельные законодательные акты государственной поддержки предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации».</p>
<p>10. Рассмотреть вопрос разработки и внесения в Государственную Думу проекта федерального закона «О развитии Арктической зоны Российской Федерации» предусматривающего:</p>	<p>По мнению Минтруда России предложение в части установления порядка гарантий и компенсаций для лиц, проживающих на территории Арктической зоны Российской Федерации, представляется избыточным.</p>

<p>механизм комплексного развития Арктической зоны Российской Федерации в соответствии со сбалансированной системой стратегического планирования развития макрорегиона;</p> <p>критерии отнесения территорий к Арктической зоне Российской Федерации, особенности проведения в ней экономической, социальной, природоохранной инвестиционной, демографической, миграционной, жилищной политики;</p> <p>нормативно-правовые условия для развития Северного морского транспортного коридора (от Мурманска до Камчатки), а также организации внутривнутрирегионального и межрегионального транспортного сообщения;</p> <p>положения, устанавливающие порядок гарантий и компенсаций для лиц, проживающих на данной территории, а также законодательно закрепляющие развитие системы государственной поддержки молодых специалистов, работающих в Арктической зоне;</p> <p>организационно-правовой механизм ликвидации накопленного экологического ущерба экосистемам Арктики;</p> <p>порядок взаимодействия с Федеральным Собранием Российской Федерации, в том числе предоставление отчетности Правительством Российской Федерации по развитию Арктической зоны Российской Федерации.</p>	<p>Планом законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2020 год, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2019 г. № 3205-р, разработка указанного законопроекта не предусматривается.</p> <p>Следует также отметить, что законопроектом «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации в части установления особенностей деятельности лиц, работающих у резидентов Арктической зоны Российской Федерации» предусматривается особый порядок предоставления государственных гарантий и компенсаций лицам, работающим у резидентов территорий опережающего социально-экономического развития или у резидентов Арктической зоны Российской Федерации и в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (статья 351¹).</p>
<p>11. Рассмотреть вопрос разработки и внесения в Государственную Думу проекта федерального закона об ускоренном социально-экономическом развитии Дальнего Востока, предусматривающего создание системы управления опережающим развитием Дальнего Востока, систематизацию действующих правовых особенностей государственного регулирования, мер государственной поддержки опережающего развития Дальнего Востока, а также определяющего меры бюджетной, инвестиционной и налоговой политики в целях достижения лучших условий для ведения предпринимательской деятельности и осуществления инвестиций.</p>	<p>Вопрос прорабатывается</p>
<p>12. С учетом предложений органов государственной власти субъектов Российской Федерации рассмотреть возможность внесения следующих изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации о режиме СПВ, ТОР и особых экономических зон:</p> <ul style="list-style-type: none"> - распространить режим СПВ на территорию муниципального образования города Благовещенска; - закрепить упрощенную процедуру получения электронно-цифровой подписи для субъектов малого и среднего предпринимательства Дальневосточного федерального округа, в том числе предусмотреть возможность бесплатной выдачи на имя учредителя, директора юридического лица или индивидуального предпринимателя одного экземпляра ЭЦП, дающей возможность совершения юридически значимых действий от имени субъекта предпринимательства по регистрации бизнеса, открытию расчетного счета в банке, подписанию налоговой и бухгалтерской отчетности, а также отчетности во внебюджетные фонды и органы статистики, участию в закупках естественных монополий и крупных заказчиков - резидентов ТОР и (или) СПВ. <p>Проработать вопрос о наделении офисов уполномоченных банков и (или) отделений Почты России, расположенных на территории муниципальных образований, включенных в состав ТОР и (или) СПВ функциями предоставления аккредитованных удостоверяющих центров;</p> <p>сократить сроки оформления и передачи земельных участков резидентам ТОР, в том числе сократить срок согласования и количество рассматриваемых отраслевых органов, когда</p>	<p>В Минвостокразвития России разрабатываются проекты законов, регулирующие указанные вопросы. В частности, проект федерального закона, предусматривающий распространение режима свободного порта Владивосток на территорию города Благовещенска, внесен в Правительство Российской Федерации.</p> <p>В отношении нормативных правовых актов следует отметить о принятии Правительством Российской Федерации постановлений Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2019 г. № 1741.</p> <p>В отношении поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства Минвостокразвития России соответствующие предложения направлены 09.12.2019 в Минэкономразвития России и АО «Корпорация МСП» во исполнение пункта 3.4 протокола заседания Совета при Заместителе Председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя Президента Российской Федерации Ю.П. Трунова от 03.09.2019 № А56-399/пр. Пунктом 4.2 Протокола от 03.09.2019 Минэкономразвития России совместно с АО «Корпорация МСП» поручено принять меры по дополнительным поддержке субъектов МСП в ДФО и направить доклад в Правительство РФ в срок до 01.02.2020.</p> <p>В части рекомендаций об урегулировании процедуры подачи заявки на</p>

<p>изменения, вносимые в генеральные планы, касаются земельных участков, предоставляемых резидентом ТОР;</p> <ul style="list-style-type: none"> - упростить порядок перевода земельных участков из одной категории в другую для реализации инвестиционных проектов в режиме ТОР, а также создать регламент предоставления земельных участков для реализации инвестиционных проектов; - отрегулировать порядок вырубki лесных насаждений на земельных участках, которые были переведены из земель лесного фонда в земли особо охраняемых территорий; - определить порядок осуществления контроля за выполнением резидентами ТОР соглашений об осуществлении деятельности; - дополнить статью 4 Федерального закона № 473-ФЗ пунктом, предусматривающим передачу на безвозмездной основе исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, иными органами и учреждениями, проектно-сметной документации, результатов экспертиз, инженерно-геологических, геодизитических и прочих документов, необходимых для создания инфраструктуры в рамках территории ТОР исполнителям работ; - предусмотреть для существующих ТОР единый четкий механизм финансирования работ по технологическому присоединению потребителей к объектам инженерной инфраструктуры. - урегулировать процедуру подачи заявки на технологическое присоединение объектов резидентов территорий опережающего социально-экономического развития, когда застройщиком объектов инфраструктуры выступает управляющая компания АО «Корпорация развития Дальнего Востока», при этом резидент является законным правообладателем земельных участков, расположенных на них объектах; - внести изменения в статью 10.1 Федерального закона от 03.08.2018 № 300-ФЗ «О внесении изменений в статью 5 части первой и статьи 422 и 427 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» в отношении базы для начисления страховых взносов, определенной в отношении физических лиц, занятых на новых рабочих местах для резидентов территорий опережающего социально-экономического развития и свободный порт Владивостока в части исключения ее возможного неоднозначного толкования; - установить возможность осуществления государственной экспертизы проектно-сметной документации и подтверждения сметной стоимости объектов резидентов и инфраструктуры ТОР управляющей компанией ТОР, за исключением особо опасных объектов. - признать инвестициями, в том числе и понесенные участниками ОЭЗ расходы на обучение кадров и затраты на осуществление научной деятельности; - установить критерий о подтверждении 20-25 % объема частных инвестиций от капитальных затрат инвестиционного проекта ТОР, данное условие также является одним из требований при кредитовании предприятий кредитными организациями на инвестиционные цели; - обязать АО «Корпорация развития Дальнего Востока» при присвоении статуса резидента ТОР и СПИ учитывать позицию субъекта Российской Федерации; - предусмотреть условие по расторжению соглашения с резидентом ТОР в случае неосуществления деятельности, направленной на реализацию проекта, в течение 12 месяцев и отсутствия действий со стороны резидента по заключению дополнительного соглашения по обоснованным причинам; 	<p>технологическое присоединение объектов резидентов территорий социально-экономического развития (далее - ТОСЭР) Минэнерго России отмечает, что Правила технологического присоединения энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов по производству электрической энергии, а также объектов электросетевого хозяйства, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, к электрическим сетям, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 27.12.2004 № 861 (далее - Правила), не содержат специального порядка осуществления технологического присоединения энергопринимающих устройств заявителей-резидентов ТОСЭР.</p> <p>Согласно ст. 8 Федерального закона от 29.12.2014 № 473-ФЗ «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации» (далее - Закон № 473-ФЗ) к полномочиям управляющей компании (акционерное общество, которое определено Правительством Российской Федерации в целях осуществления функций по управлению ТОСЭР), в числе прочего, относится получение технических условий подключения (технологического присоединения) к сетям инженерно-технического обеспечения и осуществление передачи этих условий индивидуальным предпринимателям, юридическим лицам, осуществляющим строительство или реконструкцию.</p> <p>В связи с этим, по мнению Минэнерго России, в случае, если закрепленный в настоящее время в законодательстве Российской Федерации, в том числе в рамках Закона № 473-ФЗ, регламент взаимодействия субъектов, расположенных на ТОСЭР, не содержит четкого порядка подачи заявок на подключение к сетям инженерно-технического обеспечения в целях обеспечения резидентов ТОСЭР энергоресурсами, представляется целесообразным совершенствование указанного регламента взаимодействия с учетом действующего отраслевого законодательства.</p> <p>В части порядка оплаты работ по технологическому присоединению к электрическим сетям платам целесообразным руководствоваться унифицированными подходами, закрепленными в Правилах.</p> <p>Кроме того отмечаем, что Министром энергетики Российской Федерации А.В. Новаком в рамках «правительственного часа», состоявшегося в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации 06.11.2019 (далее - «правительственный час»), представлена информация о проведенной большой работе в области подключения потребителей к электрическим сетям за последние несколько лет. В результате упрощения процедуры подключения Российской Федерации подыалась со 188 места на 7 место в рейтинге Всемирного банка Doing Business и набрала 97,5 из 100 возможных баллов. Количество процедур, необходимых для подключения к электросетям, сократилось с 10 до 2, а срок подключения - с 285 дней до 41</p>
---	---

дня.

- предусмотреть заключение, при необходимости, соглашения с резидентом ТОР по созданию отдельных объектов инфраструктуры под реализацию проекта, с целью недопущения функционирования на территории ТОР объектов инфраструктуры с избыточными и неустраиваемыми мощностями.
- в целях унификации процедуры заключения соглашения в СПВ, исключения разногласий между резидентами СПВ и управляющей компанией на этапе заключения соглашения утвердить на федеральном уровне типовую форму соглашения по аналогии с ТОР;
- предусмотреть субсидирование процентной ставки инвестиционных проектов резидентов ТОР в размере ключевой ставки Банка России;
- в период до 2025 года (включительно) результаты оценки совокупного бюджетного эффекта (самоокупаемости) в отношении стимулирующих льгот, принятых в рамках ускоренного развития Дальнего Востока, не учитывать при распределении дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации и в результатах оценки эффективности соответствующей категории налоговых льгот;
- создать на базе управляющей компании АО «Корпорация развития Дальнего Востока» единый информационный портал (АИС), объединяющий сведения в отношении резидентов, реализации ими соглашений об осуществлении деятельности и инвестиционных проектах в рамках ТОР и СПВ, показателях эффективности ТОР и СПВ, развитии инфраструктуры, реализуемых мерах поддержки, перспективных планах развития ТОР, деятельности наблюдательных советов, организовав доступ в открытой части портала, содержащей публичную информацию о деятельности резидентов, развитии ТОР и СПВ, - для неограниченного круга лиц, в закрытой части портала, содержащей информацию с ограниченным доступом, в том числе относящуюся к конфиденциальной, для уполномоченных органов власти и местного самоуправления, контрольно-надзорных органов;
- в целях поддержки вновь образуемых субъектов малого и среднего предпринимательства, являющихся резидентами ТОР и СПВ, доработать программы кредитования АО МСП БАНК и программу льготной лизинговой поддержки, реализуемую региональными лизинговыми компаниями, в части упрощения установленных финансовых требований к заемщику, а также требований к минимальному сроку регистрации субъекта МСП;
- внести изменения в Федеральный закон «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации», в части освобождения Акционерного общества «Корпорация развития Дальнего Востока» от налога на имущество и земельного налога;
- внести изменения в статью 284.4 Налогового кодекса Российской Федерации в части уточнения условий применения льготных ставок по налогу на прибыль для резидентов СПВ и ТОР (предусмотреть возможность применения льготных налоговых ставок к части налоговой базы налогоплательщика, сформированной исключительно от осуществления деятельности в рамках соглашения ТОР/СПВ);
- внести изменения в Земельный кодекс Российской Федерации в части исключения возможности получения земельных участков в СПВ без торгов;
- учитывать сроки, установленные проектами организации строительства при формировании планов-графиков создания инфраструктуры ТОР и заключении договоров технологического присоединения;

<p>- внести изменения, предусматривающие продление сроков осуществления резидентами деятельности и инвестиций, в случаях, когда условия соглашения не исполнены резидентами по объективным, независящим от них причинам;</p> <p>- продлить действие налогового режима ЕНВД до 2024 года для субъектов малого и среднего предпринимательства, хозяйствующих на территории Дальневосточного федерального округа и Арктики, включающее поэтапную отмену данного режима в зависимости от численности населения, проживающего на территории муниципального образования (среднегодовая численность городского округа, муниципального района в году ранее года, предшествующего году отмены режима ЕНВД);</p> <p>- до 300 тыс. человек-до 01.01.2022;</p> <p>- до 150 тыс. человек-до 01.01.2023;</p> <p>- до 10 тыс. человек-до 01.01.2024.</p>	
<p>13. Проработать вопрос о дополнительных мерах по повышению привлекательности территории Дальнего Востока и Арктики для проживания населения, в том числе, путем снижения возраста назначения страховой пенсии по старости, а также увеличения фиксированной выплаты к страховой пенсии по старости и к страховой пенсии по инвалидности лицам, проживающим и работающим на указанных территориях.</p>	<p>Федеральный закон от 3 октября 2018 г. № 350-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам назначения и выплаты пенсии» (далее - Федеральный закон № 350-ФЗ) содержит нормы о досрочном выходе на пенсию «северян». При этом специальный северный стаж Федеральным законом № 350-ФЗ также сохранен, то есть льгота «северянам» относительно общеустановленного пенсионного возраста не отменяется.</p> <p>Следует отметить, что существенное снижение пенсионного возраста для северян было обусловлено в 50-е годы чрезвычайно сложными условиями проживания в этих районах. Фактически полное отсутствие инфраструктуры для работы и жизни предопределило такой низкий возраст. В настоящее время инфраструктура в этих территориях в сравнении с тем временем изменилась в лучшую сторону, хотя ожидаемая продолжительность жизни в северных регионах России несколько ниже, чем в среднем по Российской Федерации.</p> <p>Наибольшее отставание этого показателя от среднего по Российской Федерации в республиках Карелия и Коми, Камчатском крае, Магаданской и Сахалинской областях, Чукотском автономном округе. Наоборот, в Хаиты- Мансийском и Ямало-Ненецком автономных округах ожидаемая продолжительность жизни выше, чем в среднем по России и примерно равна показателям субъектов Российской Федерации Южного федерального округа.</p> <p>Вместе с тем, меры, принятые в рамках долгосрочной демографической программы на 2007-2025 годы, оказали положительное влияние на изменение ситуации с продолжительностью жизни, особенно в северо-восточных регионах Российской Федерации.</p> <p>В целом данные по показателю продолжительности жизни в районах Крайнего Севера соответствуют сохраненному в рамках предлагаемого правового регулирования возрасту выхода на пенсию.</p> <p>Кроме того, при подготовке Федерального закона № 350-ФЗ был</p>

<p>использован мировой опыт, пенсионный возраст повысили все страны с развитыми пенсионными системами (начало повышения пенсионного возраста в странах мира - 80-е годы XX века). Кроме того, в странах, где имеются территории с тяжелыми климатическими условиями, требующими дополнительных материальных и физиологических затрат проживающих там граждан, аналогичные районам Крайнего Севера и приравненных к ним местностям (Норвегия, Швеция, Канада, Финляндия), пенсионный возраст значительно выше, чем в России.</p> <p>Требования к пенсионному возрасту изменены для достижения одной ключевой цели развития пенсионной системы: создать гарантированный механизм ежегодного увеличения пенсий выше уровня инфляции.</p> <p>Справочно: Право для назначения пенсий в связи с работой в особых климатических условиях имеют лица, проработавшие в районах Крайнего Севера не менее 15 календарных лет или местностях, приравненных к ним, не менее 20 календарных лет, либо не менее 7,5 календарных лет в районах Крайнего Севера при страховом стаже 25 и 20 лет у мужчин и женщин соответственно (увеличение возраста для мужчин - с 55 до 60 лет, для женщин - с 50 до 55 лет).</p>	<p>Таким образом, обеспечить эквивалентность и адекватность пенсионных обязательств пенсионным правам при увеличении в пенсионной системе выплат, не относящихся к страховым рискам и не обеспеченных уплатой взносов, не представляется возможным.</p> <p>Кроме того, имеющиеся требования к необходимой продолжительности «северного» стажа не позволяют сделать однозначный вывод о том, что дополнительное снижение пенсионного возраста для вышеуказанных работников повлияет на рынок труда на Крайнем Севере, поскольку весьма вероятно, что граждане, имея «северный» стаж, необходимый для назначения досрочной пенсии, предпочтут уехать в более благоприятные для жизни субъекты Российской Федерации, и смогут получать там указанные пенсии.</p> <p>Что касается предоставления преференций лицам, работающим и проживающим в субъектах Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, для выхода досрочно на пенсию по старости, то данная мера создаст неравные условия по отношению к лицам, имеющим право на досрочное пенсионное обеспечение за работу в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, повлечет аналогичные обращения иных субъектов Российской Федерации о распространении действия аналогичного правила уменьшения общеустановленного пенсионного возраста на их территории.</p> <p>Таким образом, реализация предложения, связанных с расширением круга лиц, имеющих право на досрочное пенсионное обеспечение, по сути, может привести к ухудшению материальной обеспеченности пенсионеров, так как</p>
---	---

	<p>более ранний выход на пенсию означает, что такая пенсия будет назначена в меньшем размере.</p> <p>Учитывая изложенное, и, принимая во внимание, что в части обязательного социального (пенсионного) страхования вопросы предоставления льгот и гарантий лицам, проживающим на территории Дальнего Востока и Арктики, законодательно урегулированы, вопрос о дополнительных мерах по повышению привлекательности указанных территорий должен решаться, минуя систему обязательного социального (пенсионного) страхования.</p> <p>Вопрос прорабатывается</p>
<p>14. Обеспечить соответствие запланированных мероприятий цели опережающего социально-экономического развития в документах стратегического планирования развития Дальнего Востока и Арктической зоны Российской Федерации, предусмотрев значения целевых показателей выше среднероссийского уровня, а также необходимое финансовое обеспечение для их достижения.</p>	<p>Минтранс России разработан проект постановления Правительства Российской Федерации, который согласован Минвостокразвития России и субъектами Российской Федерации.</p> <p>Проект нормативного правового акта не поддержан Минэкономразвития России и Минфином России.</p>
<p>15. Утвердить Правила предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение доступности местных воздушных перевозок населению и расширения маршрутной сети местных воздушных перевозок.</p>	<p>В Минтранс России направлены предложения по «обнулению» аэропортовых сборов ФКП, предложения не поддержаны Минфином России, Минэкономразвития России и Росавиацией, источник дополнительных средств федерального бюджета не определен.</p>
<p>16. Разработать и утвердить механизм «обнуления» аэропортовых ставок и сборов федеральных казенных предприятий аэропортов, расположенных на Дальнем Востоке.</p>	<p>Минвостокразвития России начата работа по подготовке предложений и обосновывающих материалов для снижения стоимости авиатоплива в труднодоступных населенных пунктах.</p> <p>Также разработан проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях улучшения режима заезда грузов (продукции) в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности с ограниченными сроками заезда грузов» (замечания по проекту направлены письмом от 3 апреля 2019 г. №АК-14/3377).</p> <p>Проект федерального закона находится в Минэкономразвития России на доработке.</p>
<p>17. Разработать механизм компенсации стоимости авиатоплива до среднероссийского уровня или компенсации доставки авиатоплива в аэропортах труднодоступных районов.</p>	<p>По данным Минстроя России по состоянию на 1 января 2019 г. на учете для переселения из районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей состояли 190,94 тыс. семей, из них 17,72 тыс. семей инвалидов (имеют первоочередное право на предоставление субсидии), 133,45 тыс. семей пенсионеров, 97 семей безработных и 39,67 тыс. семей работающих.</p> <p>Федеральным законом от 29 ноября 2018 г. № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» на 2019 год предусмотрено 5 242,88 млн. рублей для обеспечения жильем 2,5 тыс. семей. Федеральным законом от 2 декабря 2019 г. № 380-ФЗ «О</p>
<p>18. Обеспечить выполнение пункта 6 Постановления Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации от 21 ноября 2018 года № 5262-7 ГД «О Федеральном законе «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» в части подготовки предложений о комплексном решении, в том числе с применением критериев адресности и нуждаемости, вопроса обеспечения жильем помещений граждан, выезжающих из районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей».</p>	<p>По данным Минстроя России по состоянию на 1 января 2019 г. на учете для переселения из районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей состояли 190,94 тыс. семей, из них 17,72 тыс. семей инвалидов (имеют первоочередное право на предоставление субсидии), 133,45 тыс. семей пенсионеров, 97 семей безработных и 39,67 тыс. семей работающих.</p> <p>Федеральным законом от 29 ноября 2018 г. № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» на 2019 год предусмотрено 5 242,88 млн. рублей для обеспечения жильем 2,5 тыс. семей. Федеральным законом от 2 декабря 2019 г. № 380-ФЗ «О</p>

Федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» (далее - Федеральный закон № 380-ФЗ) на указанные цели предусмотрено 5 005,69 млн. рублей ежегодно (для обеспечения жильем за 2020-2022 годы порядка 6,4 тыс. семей или 2,0 - 2,2 тыс. семей ежегодно).

Таким образом, ежегодно в пределах, предусмотриваемых на эти цели бюджетных средств переселится порядка 2-2,5 тыс. семей, при этом среднее время ожидания переселения граждан из указанных районов и местностей составляет порядка 70 - 80 лет.

С учетом плановых параметров реализации государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2017 г. № 1710 (далее - Госпрограмма), в 2019 году, в целях ликвидации накопленных очередей до конца 2024 года необходимо в 2020 - 2024 годах обеспечить жильем 188,5 тыс. семей граждан указанной категории, состоящих на учете на 1 января 2019 года, для чего необходимы бюджетные ассигнования в размере порядка 470 млрд. рублей.

Министром России в соответствии с Графиком подготовки и рассмотрения в 2019 году проектов федеральных законов, документов и материалов, разрабатываемых при составлении проекта федерального бюджета и проектов бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов, утвержденным поручением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2019 г. № СА-П13-1398, представлены предложения по выделению дополнительных бюджетных ассигнований на обеспечение жильем граждан, подлежащих переселению из районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, в размере 79,76 млрд. рублей на 2020 год, 84,09 млрд. рублей на 2021 год и 88,54 млрд. рублей на 2022 год, имея ввиду необходимость обеспечения жильем до 2025 года всех семей указанной категории, состоящих на учете на 1 января 2019 года.

Указанная дополнительная потребность определена в соответствии с пунктом 11 протокола совещания в Правительстве Российской Федерации от 19 июня 2019 г. № ДМ-П13-34пр и пунктом 6 протокола заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 28 января 2019 г. № 1 о проработке вопроса по дополнительным бюджетным ассигнованиям в целях существенного сокращения до конца 2024 года накопленных очередей граждан на обеспечение жильем.

Кроме того, в целях решения первоочередных задач переселения граждан из районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей Министром России было предложено выделить в 2019 году из резервного фонда

Правительства Российской Федерации средства в объеме:

- 2 455,0 млн. рублей для обеспечения жильём 1 471 одиноко проживающего пенсионера, достигшего возраста 80 лет и изъявляющего желание получить ГЖС в 2019 году;

- 507,9 млн. рублей на переселение 248 семей из населенных пунктах, находящихся в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, закрытых до 1 января 2012 года по согласованию с Правительством Российской Федерации.

На учёт для переселения состоит 5 335 одиноко проживающих пенсионеров, достигших 80-летнего возраста, из них изъявил желание получить государственный жилищный сертификат (далее-ГЖС) в 2019 году 1 471 гражданин.

Потребность в средствах федерального бюджета на ликвидацию очереди одиноко проживающих 80 летних пенсионеров - 8 874,1 млн. рублей (в ценах II полугодия 2019 г.), из них:

на 1 471 гражданина, изъявшего желание получить ГЖС в 2019 года - 2 455,0 млн. рублей;

на 3 864 гражданина, не изъявивших желание получить ГЖС, - 6 419,1 млн. рублей.

Кроме того, Федеральным законом № 125-ФЗ в редакции, действовавшей до 1 января 2012 года, предусматривалось первоочередное предоставление жилищных субсидий гражданам, выезжающим из населенных пунктов в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, закрывающихся по согласованию с Правительством Российской Федерации. В период с 1998 по 2011 год органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, в том числе Республики Коми, Республики Саха (Якутия), Магаданской области и Чукотского автономного округа выделялись средства федерального бюджета на переселение граждан из закрывающихся (закрытых) населенных пунктов.

Федеральным законом от 17 июля 2011 г. № 212-ФЗ были внесены изменения в Федеральный закон № 125-ФЗ, в соответствии с которыми начиная с 2012 года предоставление жилищных субсидий гражданам, выезжающим из закрывающихся населенных пунктов в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, не предусматривается. При этом с 1 января 2012 г. вступил в силу Федеральный закон от 17 июля 2011 г. № 211-ФЗ «О жилищных субсидиях гражданам, выезжающим из закрывающихся населенных пунктов в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях» (далее - Федеральный закон № 211-ФЗ), в соответствии с которым предоставляются жилищные субсидии на приобретение жилых помещений за счет средств федерального бюджета гражданам, выезжающим из закрывающихся населенных пунктов, находящихся в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностей

	<p>и закрывающихся в соответствии с законодательством Российской Федерации на основании решений органов государственной власти субъектов Российской Федерации по согласованию с Правительством Российской Федерации. Однако действие Федерального закона № 211-ФЗ распространяется только на те населенные пункты, решение о закрытии которых принято в установленном порядке начиная с 2012 года.</p> <p>В настоящее время в Республике Коми, Республике Саха (Якутия), Магаданской области и Чукотском автономном округе в населенных пунктах, находящихся в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, закрытых до 1 января 2012 года по согласованию с Правительством Российской Федерации, остаются 248 семей граждан, которые имели право на получение жилищных субсидий до 1 января 2012 года, но не по независящим от них причинам не получили казенные субсидии.</p> <p>В соответствии с тем, что Федеральным законом № 125-ФЗ указанные граждане утратили право на первоочередное предоставление жилищной субсидии, а Федеральным законом № 211-ФЗ обеспечение их жильем не предусмотрено, сложившаяся ситуация привела к повышению социальной напряженности ввиду невозможности решить проблему обеспечения жильем граждан указанной категории в разумные сроки. Работа по решению первоочередных задач в части переселения граждан из районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей будет продолжена в 2020 году.</p>
<p>19. В целях обновления парка воздушных судов, эксплуатируемых на местных воздушных линиях в арктических и дальневосточных субъектах Российской Федерации:</p> <p>19.1. Принять меры по серийному производству самолетов Ил-114-300 с 2022 года, ТВС-2ДТС «Байкал» с 2021 года, модернизированного вертолета «Ансат» с 2020 года;</p>	<p>В государственную программу «Развитие авиационной промышленности на 2013–2025 годы» включены мероприятия по серийному производству Ил-114-300 с 2022 года, модернизированного вертолета «Ансат», а также опытно-конструкторские работы по проекту воздушного судна ТВС-2ДТС «Байкал» с 2020 года.</p> <p>Минпромторгом России, в рамках поручения Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева, совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти прорабатывается возможность создания на Дальнем Востоке компаний по техническому обслуживанию, инженерно-технологическому обеспечению гражданских воздушных судов и переподготовке авиационного персонала.</p> <p>Кроме того, в настоящее время мероприятия по государственной поддержке завершения проекта разработки и запуска серийного производства легкого многоцелевого самолета (шифр «ЛМС») (ТВС-2ДТС) на базе АО «Улан-Удэнский авиационный завод» внесены в государственную программу Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности». Одновременно с этим сообщаем, что на данные мероприятия на период 2019-2020 гг. будет выделено 1,3 млрд. рублей.</p>

В части самолета Ил-114-300 необходимо отметить, что проект реализуется с 2016 года в рамках указаний Президента Российской Федерации В.В. Путина. Ключевой целью реализации программы по модернизации самолета Ил-114-300 является повышение транспортной связанности населённых пунктов Российской Федерации, в том числе в районах Сибири, Дальнего Востока и Крайнего Севера путем восстановления и развития компетенций отечественной авиационной промышленности в области производства турбовинтовых самолётов для региональных авиаперевозок.

Ил-114-300 запланирован как турбовинтовой региональный самолёт российского производства, обладающий высокими эксплуатационными характеристиками, подходящий как для обеспечения развития гражданских перевозок, так и для обеспечения федеральных органов исполнительной власти турбовинтовыми самолётами специальными назначениями.

Ил-114-300 должен прийти на замену устаревающим и выходящим из эксплуатации самолетам Ан-24 и Ан-26, что будет способствовать обновлению и повышению эксплуатационных характеристик парка региональной гражданской авиации.

Помимо этого поставки самолета Ил-114-300 в специальных модификациях федеральным органам исполнительной власти должны способствовать обеспечению государственных интересов Российской Федерации, в том числе в части обеспечения обороноспособности. Завершение сертификации указанного типа воздушных судов запланировано в 2023 году.

В государстве твенной программе Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» на 2020-2022 годы запланировано выделение средств федерального бюджета на указанный проект в объеме 3,27 млрд рублей.

В части работ по модернизации вертолета «Ансат» отмечаем, что на 2020-2022 годы запланировано выделение средств федерального бюджета в части финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в общем объеме 460,5 млн. рублей. В указанный период запланировано проведение работ, связанных с совершенствованием конструкции вертолет «Ансат» с целью улучшения эксплуатационных и потребительских свойств, а также увеличения дальности полета.

В части пункта 22 Рекомендаций.

В настоящее время на территории Дальневосточного федерального округа (ДФО) расположены более 30 судостроительных и судоремонтных предприятий, среди которых можно выделить 15 наиболее крупных, которые реализуют большую часть (более 95%) всех судоремонтных и судостроительных работ в округе:

Приморском крае: 9 организаций (АО «Восточная верфь», АО «Дальневосточный завод «Звезда», ООО «ССК «Звезда», АО «30 судоремонтный завод», АО «ПС «Дальзавод», АО «Дальневосточный центр

	<p>судостроения и судоремонта» (далее – АО «ДЦСС»), ООО «Ливадийский судоремонтно-судостроительный завод», ПАО «Находкинский ССРЗ», МАО «Славянский СРЗ»);</p> <p>в Хабаровском крае: 3 организации (ГАО «Амурский ССЗ», АО «Хабаровский ССЗ», АО «179 судоремонтный завод»);</p> <p>в Камчатском крае: 1 организация (АО «Северо-Восточный ремонтный центр»);</p> <p>в Амурской области: 1 организация (ОАО «ССЗ им. Октябрьской революции»);</p> <p>в Забайкальском крае: 1 организация (ООО «Среднекиевский судостроительный завод»).</p> <p>Минпромторг России ведет системную работу с Минвостокразвития России по повышению загрузки дальневосточных верфей. Она направлена, в том числе, на обновление рыбопромыслового флота Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна на предприятиях региона. Опыт последних лет, накопленный при создании военных кораблей и гражданской морской техники, обусловил наличие у предприятий компетенций достаточных для изготовления судов, необходимых отечественной рыболовной отрасли.</p> <p>С учетом имеющейся производственно-технологической базы, а также кадрового потенциала, строительство средне- и крупнотоннажных рыбопромысловых судов в ДВФО могут осуществлять не менее 7-и судостроительных заводов, – это АО «ДВЗ «Звезда», ООО «ССК «Звезда», АО «Хабаровский ССЗ», ПАО «Амурский ССЗ», ОАО «ССЗ им. Октябрьской революции», ПАО «Восточная верфь», АО «ЦС «Дальзавод».</p> <p>Благодаря новому механизму распределения долей квот на крабов через проведение крабовых аукционов (в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 28 августа 2019 г. № 1112 и №> 1113 и распоряжениями Правительства Российской Федерации от 28 августа 2019 г. №> 1917-р и №> 1918-р) ожидается реализация 41 лота (31 – для Дальневосточного и 10 – для Северного рыбохозяйственных бассейнов), соответственно для 41 нового крабового судна. К настоящему моменту реализованы 35 лотов. Судна должны быть построены на российских судостроительных предприятиях в течение 5 лет.</p> <p>В настоящее время осуществляются переговоры заказчиков с судостроительными верфями по строительству судов-крабоволовов.</p> <p>Решения о доработке действующих нормативно-правовых актов, определяющих порядок производства судов рыбопромыслового флота на российских судостроительных предприятиях, будут приниматься с учетом опыта реализации вышеуказанного механизма.</p>
<p>19.2. Внести изменения в техническое задание по проекту регионального пассажирского – самолета Ил-114-300 для обеспечения его эксплуатации на грунтовых взлетно-посадочных полосах</p>	<p>Минпромторг России предложено использовать на грунтовых ВПП воздушное судно Д-610 пассажироместностью 48 человек, который</p>

<p>с низкой плотностью трафика с прохождением сертификационных испытаний на грузоповышающих - посадочных полосах аэропортов в арктических и дальневосточных субъектах Российской Федерации.</p>	<p>разрабатывается на Уральском заводе гражданской авиации. Воздушное судно имеет конфигурацию высокоплана и приспособлен к эксплуатации на грунтовых ВПП.</p>
<p>19.3. Внести изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 года №1212 в части:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установления повышающего поправочного коэффициента 1,5-2 к размеру субсидии, предоставляемой из федерального бюджета российским авиакомпаниям, осуществляющим внутренние региональные и местные воздушные перевозки на территории Арктической зоны Российской Федерации и Дальневосточного федерального округа, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга; распространения Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, на вертолеты, приобретаемые региональными авиакомпаниями для выполнения внутренних местных пассажирских перевозок в районах Арктической зоны Российской Федерации и Дальнего Востока, где отсутствует альтернативное круглогодичное транспортное сообщение. 	<p>Предложения рассматриваются Минпромторгом России.</p>
<p>19.4. Принять меры по созданию в арктических и дальневосточных субъектах Российской Федерации учебных центров по подготовке, обучению и переподготовке авиационных специалистов (пилотов, штурманов, авиационных техников и др).</p>	<p>Минтрансом России подготовлены предложения по созданию учебных центров по подготовке, обучению и переподготовке авиационных специалистов на территории ДФО</p>
<p>19.5. Принять меры по созданию в арктических и дальневосточных субъектах Российской Федерации центров сервиса воздушных судов (поддержание летной годности, ремонт воздушных судов, капитальный ремонт воздушных судов) на удалении не более 1500 км от мест базирования воздушных судов.</p>	<p>Минпромторгом России рассматривается вопрос по созданию в арктических и дальневосточных субъектах Российской Федерации центров сервиса воздушных судов в ДФО и Арктике</p>
<p>19.6. Рассмотреть вопрос о внесении изменений в Налоговый кодекс, в части установления нулевой ставки налога на добавленную стоимость на реализуемые отечественные самолеты.</p>	<p>Минфином России совместно с Минтрансом России и Минвостокразвития России рассматривается вопрос о внесении изменений в Налоговый кодекс, в части установления нулевой ставки налога на добавленную стоимость на реализуемые отечественные самолеты.</p>
<p>20. Рассмотреть вопрос о распространении действия Федерального закона от 27 ноября 2018 года № 422-ФЗ «О проведении эксперимента по установлению специального налогового режима «Налог на профессиональный доход» с 1 января 2020 года на территорию Республики Бурятия, Забайкальского края, Камчатского края, Приморского края, Амурской области, Магланской области, Еврейской автономной области, Чукотского автономного округа, а с 1 июля 2020 года - на все субъекты Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации.</p>	<p>По итогам работы, проведенной совместно с субъектами ДФО, готовность распространить специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» (далее – спецрежим) подтвердили 8 из 11 субъектов РФ ДФО: Республика Бурятия, Забайкальский край, Камчатский край, Приморский край, Амурская область, Магаданская область, Еврейская автономная область, Чукотский автономный округ.</p> <p>Минвостокразвития России направлен соответствующий доклад заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – полномочному представителю Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутневу (от 30.10.2019 № АК-01-04/11699).</p> <p>Также Минвостокразвития России направлены предложения о</p>

<p>21. Рассмотреть вопрос внесения следующих изменений в Федеральный закон от 1 мая 2016 года № 119-ФЗ «Об особенностях предоставления гражданам земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в статье 5 Федерального закона № 119-ФЗ установить, что в случае нарушения заявителем срока, предусмотренного частью 10 статьи 5 Федерального закона № 119-ФЗ, проект договора безвозмездного пользования земельным участком считается отозванным, что влечет принятие уполномоченным органом решения об отказе в предоставлении гражданину земельного участка в безвозмездное пользование. Перечень оснований для отказа в предоставлении гражданину земельного участка в безвозмездное пользование, установленный статьей 7 Федерального закона № 119-ФЗ, также необходимо дополнить соответствующим основанием; - в целях реализации необходимых мероприятий по строительству объектов коммунальной и транспортной инфраструктур наделить уполномоченные органы правом корректировки границ и (или) места расположения испрашиваемых заявителями земельных участков с целью обеспечения возможности проведения к земельным участкам объектов инженерной и транспортной инфраструктур. <p>22. При доработке проекта постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение строительства судов рыбопромыслового флота» учесть распространение мер государственной поддержки на следующие типы судов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - суда для аквакультуры длиной от 1,5 до 24 метров, предельная стоимость при 	<p>распространении спецрежима «самозанятых» на заинтересованные субъекты ДФО с 01.01.2020 на стадии подготовки законопроекта «О внесении изменений в Федеральный закон «О проведении эксперимента по установлению специального налогового режима «Налог на профессиональный доход», которые были поддержаны 14 депутатами Государственной Думы. Принят Федеральный закон от 15.12.2019 № 428-ФЗ, поправки Минвостокразвития России не учтены</p> <p>Согласно позиции Минфина России с 01.01.2020 спецрежим распространяется на 19 субъектов Российской Федерации, не получающие дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности, а также субъекты Российской Федерации, в состав которых входят города с населением свыше миллиона человек (письмо от 14 ноября 2019 г. № 03-11-10/87819).</p> <p>При рассмотрении законопроекта на заседании Государственной Думы, состоявшемся 05.12.2019, по предложению Председателя Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володина принято решение о проработке вопроса по расширению перечня регионов – участников проведения эксперимента по установлению специального налогового режима.</p> <p>Минэкономразвития России отмечает, что в соответствии с нормами Земельного кодекса Российской Федерации размещение линейных объектов на земельных участках осуществляется на условиях сервитута или публичного сервитута, при этом корректировка границ и (или) места расположения испрашиваемых земельных участков не требуется. В связи с чем, данное предложение не может быть поддержано Минэкономразвития России.</p>
	<p>27 декабря 2019 года принято постановление Правительства Российской Федерации № 1917 «Об утверждении правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота», предусматривающий субсидирование части затрат на строительство малотоннажных и среднетоннажных рыбопромысловых судов.</p>

<p>строительстве на территории Дальневосточного федерального округа, г. Севастополь и Республики Крым 65 млн. руб., при строительстве в других субъектах Российской Федерации - 60 млн. руб.;</p> <ul style="list-style-type: none"> - транспортные рефрижераторы, дейдейт 2500 тонны, предельная стоимость при строительстве на территории Дальневосточного федерального округа, г. Севастополь и Республики Крым 1 100 млн. руб., при строительстве в других субъектах Российской Федерации - 850 млн. руб.; - транспортные рефрижераторы, дейдейт 5000 тонны, предельная стоимость при строительстве на территории Дальневосточного федерального округа, г. Севастополь и Республики Крым 1 500 млн. руб., при строительстве в других субъектах Российской Федерации - 1150 млн. руб. 	<p>Транспортные рефрижераторы в свою очередь являются крупнотоннажными судами и требуют разработки дополнительного механизма стимулирования.</p> <p>Кроме того, в законодательстве Российской Федерации отсутствует понятие «суда для аквакультуры».</p> <p>В настоящее время Минсельхозом России совместно с Росрыболовством в соответствии с решениями, принятыми на совещаниях в Аппарате Правительства Российской Федерации по проекту постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) судов рыбопромыслового флота», прорабатывается вопрос об определении понятия «судно для аквакультуры», а также об увеличении бюджетного финансирования в целях субсидирования строительства транспортных судов-рефрижераторов.</p>
<p>23. Принять меры по расширению участия субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации, в реализации мероприятий государственных программ Российской Федерации с учетом необходимости обеспечения опережающего развития указанных территорий.</p>	<p>Вопрос прорабатывается</p>
<p>24. Рассмотреть вопрос предоставления финансовой помощи отдельным субъектам Российской Федерации, входящим в состав Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации, в целях частичной компенсации расходов на разработку проектно-сметной документации.</p>	<p>Вопрос прорабатывается</p>
<p>25. Рассмотреть вопрос разработки и принятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Концепции государственной молодежной политики в субъектах Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, - Концепции развития системы образования, науки и высоких технологий на Дальнем Востоке. 	<p>Полномочия по разработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере молодежной политики закреплены за Минобрнауки России (постановление Правительства Российской Федерации от 15 июня 2018 г. № 882), а функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере государственной молодежной политики - за Росмолодежью (постановление Правительства Российской Федерации от 29 мая 2008 г. № 409).</p> <p>Распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2014 г. № 2403-р утверждены Основы государственной молодежной политики Российской Федерации на период до 2025 года, действие которых распространяется на всю территорию Российской Федерации. При этом Министерство участвует в согласовании разработанного Росмолодежью проекта распоряжения Правительства Российской Федерации о внесении изменений в план мероприятий по реализации Основ государственной молодежной политики Российской Федерации на период до 2025 года.</p> <p>В соответствии с частью 1 статьи 19 Федерального закона № 172-ФЗ Минпросвещения России осуществляется разработка проекта стратегии</p>

	<p>развития образования в Российской Федерации до 2030 года (далее - Стратегия). Реализация Стратегии также будет осуществляться на всей территории Российской Федерации, что соответствует установленным положениями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» принципам единства образовательного пространства на территории Российской Федерации, а также распространения законодательства об образовании на все организации, осуществляющие образовательную деятельность на территории Российской Федерации.</p>
<p>26. Пролонгировать механизм выравнивания цен на электрическую энергию для потребителей Дальневосточного федерального округа, включая сохранение субсидирования цен на электрическую энергию для бюджетных потребителей и крупной промышленности Дальневосточного федерального округа.</p>	<p>Министр энергетики Российской Федерации А.В. Новак на «справительственном часе» докладывал о взаимосвязи указанного вопроса с вопросами перекрестного субсидирования.</p> <p>В настоящее время дано поручение Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации продлить до 2028 года выравнивание тарифов в ДФО, определив при этом категории потребителей, которые нуждаются в указанной поддержке.</p> <p>В связи с этим, в Правительство Российской Федерации внесен проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об электроэнергетике» (в части пролонгации действия механизма выравнивания тарифов на электрическую энергию (мощность) в ДФО до среднероссийских (базовых) уровней и введения надбавки к цене на мощность для финансирования строительства объектов генерации в ДФО), который предусматривает продление действия механизма выравнивания цен до 2028 года. В законопроекте предусматриваются полномочия Правительства Российской Федерации по определению категорий потребителей, по которым будет происходить выравнивание в течение следующих десяти лет (потребители, расширяющие свой бизнес, привлекающие инвестиции на Дальний Восток, создающие рабочие места, к числу которых относятся потребители на ТЭСЭР, а также малый и средний бизнес).</p>
<p>27. Рассмотреть вопрос распространения действия льготной ипотеки под 2 % годовых на всю территорию Арктической зоны Российской Федерации</p>	<p>Вопрос прорабатывается</p>
<p>28. Рассмотреть возможность расширения категории граждан, которым будет предоставлена льготная ипотека под 2 % годовых, предусмотрев молодых квалифицированных специалистов, привлекаемых для трудоустройства в субъекты Дальневосточного федерального округа из других регионов Российской Федерации</p>	<p>В настоящее время Министром развития России прорабатываются целесообразность расширения категорий граждан, которым будет предоставлена льготная ипотека под 2 % годовых внутри министерства, а также с Минфином России и АО «ДОМ.РФ»</p>
<p>29. В целях предоставления семьям с детьми, проживающим на территории Дальневосточного федерального округа, дополнительных возможностей в улучшении жилищных условий с помощью жилищного (ипотечного) кредита (займа) рассмотреть вопрос внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2017 года № 1711 «Об утверждении Положения предоставления субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям и акционерному обществу «ДОМ.РФ» на возмещение недополученных доходов по</p>	<p>Правительством Российской Федерации утверждено постановление от 30.12.2017 № 1711 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям и акционерному обществу «ДОМ.РФ» на возмещение недополученных доходов по выданным (приобретенным) жилищным (ипотечным) кредитам (займам), предоставленным гражданам Российской Федерации, имеющим</p>

выданным (приобретенным) жилищным (ипотечным) кредитам (займам), предоставленным гражданам Российской Федерации, имеющим детей», установив ставку по ипотечному кредиту в размере 2 % годовых для семей с двумя и более детьми, рожденными с 1 января 2020 года, без учета возраста родителей.

детей» (далее - Правила, Программа субсидирования).
Во исполнение Послания Президента Российской Федерации В.В. Путина Федеральному Собранию, озвученного 20.02.2019 (далее - Послание Президента) и в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 10.01.2019 № СА-П12-92пр, а также по итогам реализации Программы субсидирования в 2018 году приняты дополнительные меры по повышению эффективности Программы субсидирования. Правительством Российской Федерации утверждено постановление от 28.03.2019 № 339 «О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям и акционерному обществу «ДОМ.РФ» на возмещение недополученных доходов по выданным (приобретенным) жилищным (ипотечным) кредитам (займам), предоставленным гражданам Российской Федерации, имеющим детей». – Если раньше в рамках программы субсидирования процентная ставка по ипотечному кредиту субсидировалась в размере 6% только в течение трех, пяти или восьми лет в зависимости от количества детей в семье, то теперь процентная ставка в размере 6 % годовых субсидируется в течение всего срока действия кредита (займа).
В целях выполнения общенациональной задачи по развитию территорий Дальневосточного федерального округа, в рамках Программы субсидирования теперь также подлежит субсидированию ставка в размере 5% годовых по ипотечным кредитам, выданным семьям, которые проживают и приобретают жилье на Дальнем Востоке.
Дополнительно в рамках программы субсидирования возможно приобрести жилье, расположенное в сельских населенных пунктах на территории Дальнего Востока, не только на первичном, но и на вторичном рынке.
Федеральным законом от 02.12.2019 № 380-ФЗ «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» на реализацию программы субсидирования предусмотрены бюджетные ассигнования в объеме 11 500,0 млн. рублей на 2020 год, 14 700,0 млн. рублей - на 2021 год, 18 200,0 млн. рублей - на 2022 год.
Кроме того, во исполнение подпункта «а» пункта 1 переня поручений Президента Российской Федерации по итогам пленарного заседания Восточного экономического форума 05.09.2019 Правительством Российской Федерации принято постановление от 07.12.2019 № 1609 «Об утверждении условий программы «Дальневосточная ипотека» и внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 02.09.2015 № 1713-р» (далее - Постановление № 1609).
Ипотечный кредит на льготных условиях могут получить молодые семьи (возраст супругов до 35 лет), граждане, не состоящие в браке, в возрасте до 35 лет при наличии у них ребенка, владельца «дальневосточного гектара» по ставке не более 2% годовых на срок до 20 лет. Кредит можно получить

	<p>до 31.12.2024 на покупку в Дальневосточном федеральном округе жилья в новостройках, либо на покупку жилья на вторичном рынке в сельских поселениях, либо на строительство индивидуального жилого дома под залог имеющейся у заемщика недвижимости.</p> <p>В рамках программы «Дальневосточная ипотека» ожидается выдача до 147 тыс. кредитов (на сумму до 450 000,0 млн. рублей). Кредитные организации будут получать ежемесячную компенсацию в размере разницы между 2% и размером ключевой ставки Банка России, увеличенной на 4 процентных пункта. Оператором программы «Дальневосточная ипотека» является АО «ДОМ.РФ».</p> <p>Федеральным законом от 29.11.2018 № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов» на реализацию мероприятий, утвержденных Постановлением № 1609 предусмотрены средства в объеме 14 659,2 млн. рублей в качестве вноса в уставный капитал акционерного общества «ДОМ.РФ» в целях развития человеческого капитала на территории субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа.</p>
<p>30. Внести изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 года № 406, предусматривающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> — снятие временных ограничений (с 1 февраля по 31 августа) на вывоз зерна из субъектов Сибирского, Уральского и Приволжского федеральных округов, предусмотренных в настоящее время постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 года № 406, в направлении субъектов Дальневосточного федерального округа; — субсидирование затрат на перевозку сои и соевого шрота из субъектов Дальневосточного федерального округа, занимающихся производством сои, в период с 1 ноября 2019 года по 31 декабря 2021 года; — субсидирование затрат на перевозку сельскохозяйственной техники и минеральных удобрений в регионы Дальневосточного федерального округа, занимающиеся производством сои, в период с 1 ноября 2019 года по 31 декабря 2021 года. 	<p>Министерствам развития России, поддерживает необходимость внесения предлагаемых изменений.</p> <p>Минсельхозом России разработан, согласован Минэкономразвития России и ФАС России проект постановления Правительства Российской Федерации, предусматривающий указанные изменения (далее - проект постановления).</p> <p>Минтранс России, Минпромторг России, ОАО «РЖД» и Минфин России представили замечания на проект постановления.</p> <p>Необходимо отметить, что Минтранс России и ОАО «РЖД» представили принципиальные замечания по установлению в правовом акте, регулирующем предоставление субсидий, показателей результативности и (или) порядка расчета показателей результативности, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 сентября 2019 г. № 1187 «О внесении изменений в общие требования к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг» (далее - постановление № 1187).</p> <p>ОАО «РЖД» ведет свою деятельность в соответствии с Федеральным законом «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ (далее - Закон № 17-ФЗ). Согласно части 3 статьи 8 Закона № 17-ФЗ потери в доходах владельца инфраструктуры, перевозчика, возникшие в результате государственного регулирования тарифов, сборов и платы на железнодорожном транспорте общего пользования, а также установления касающихся провозной платы льгот и преимуществ на</p>

<p>основании федеральных законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, возмещаются в полном объеме за счет средств соответствующих бюджетов, а также отсутствия зависимости от выполнения каких-либо показателей размера компенсации из бюджета потерь в доходах владельца инфраструктуры и перевозчика, возникших вследствие государственного регулирования тарифов.</p> <p>В соответствии с проектом постановления ОАО «РЖД» является получателем субсидии, требование к которому устанавливаются согласно постановлению № 1187.</p> <p>Оказание услуг по перевозке грузов осуществляется ОАО «РЖД» в зависимости от наличия заявок грузоотправителей и предъявляемых ими объемов грузов, а также согласования данных заявок и объемов Минсельхозом России, что создает для ОАО «РЖД» риск невыполнения целевого показателя и предъявления штрафа по независящим от перевозчика причинам.</p> <p>Таким образом, ввиду невозможности в начале финансового года установить фиксированные на весь год показатели по планируемым к перевозке грузам, проект постановления не может быть согласован Минтрансом России и ОАО «РЖД».</p> <p>По информации Минтранса России, вышеуказанные требования постановления № 1187 затрагивают и другие нормативные правовые акты, согласно которым ОАО «РЖД» также является получателем субсидий. По данному вопросу Минтранс России направил соответствующее обращение в Правительство Российской Федерации.</p> <p>Минпромторг России поддерживает предложение о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 406 в части субсидирования затрат на перевозку сельскохозяйственной техники в регионы Дальневосточного федерального округа, при соблюдении условия о соответствии приобретаемой сельскохозяйственными товаропроизводителями сельскохозяйственной техники, машин и оборудования для пищевой и перерабатывающей промышленности требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации».</p> <p>Минвостокразвития России поддерживает необходимость внесения предлагаемых изменений.</p> <p>Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2018 г. № 1413 утверждены Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на возмещение части прямых понесенных затрат на создание и (или) модернизацию объектов агропромышленного комплекса (далее - Правила).</p>	<p>31. Рассмотреть вопрос расширения перечня мер государственной поддержки посредством внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 года № 717 «О Государственной программе развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» в части приобретения сельскохозхозяйственной техники, минеральных удобрений и средств защиты растений в размере 50 %, а также вопрос возобновления поддержки строительства тепличных комплексов посредством возмещения части прямых понесенных затрат на создание тепличных комплексов для производства овощей в защищенном грунте в субъектах Российской Федерации, входящих в</p>
--	--

<p>состав Дальневосточного федерального округа, в рамках восстановления Правительства РФ от 24 ноября 2018 года № 1413 в первоначально заявляемых объемах.</p>	<p>Приоритетные направления, в рамках которых оказывается укладывая государственная поддержка, определены исходя из необходимости безусловного исполнения положений Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».</p> <p>Размер компенсации части прямых понесенных затрат на создание и (или) модернизацию тепличных комплексов согласно Правилам, составляет 10% от фактической стоимости объекта агропромышленного комплекса (но не выше предельной стоимости объекта агропромышленного комплекса). В то же время поддержка тепличных комплексов в рамках указанных Правил ограничена 2018 годом.</p> <p>Федеральным законом от 2 декабря 2019 г. № 380-ФЗ «О федеральном бюджете на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов» объем бюджетных ассигнований на 2020-2022 годы в отношении меры государственной поддержки в виде возмещения части прямых понесенных затрат определен в размере 100 млн руб. ежегодно.</p> <p>Расширение перечня направлений в условиях бюджетных ограничений повлечет сокращение количества инвестиционных проектов по уже существующим направлениям, в отношении которых бюджет оказана государственная поддержка.</p> <p>либо рост дополнительной потребности в ассигнованных федеральном бюджета. В настоящее время увеличение направлений, по которым представляется государственная поддержка в рамках Правил, не поддерживается.</p>
<p>32. Рассмотреть вопрос внесения изменений в Федеральный закон от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», а также Постановление Правительства РФ от 22 декабря 2012 года №1376 «Об утверждении Правил организации деятельности многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг» в части закрепления статуса мобильных служб для обеспечения доступа к государственным и муниципальным услугам жителям труднодоступных населенных пунктов с низкой численностью, не охваченных сетью МФЦ, предусмотрев, в том числе объективные сроки оказания соответствующих услуг.</p>	<p>Вопрос прорабатывается</p>
<p>33. Рассмотреть вопрос о возможности внесения изменений в бюджетное законодательство с целью установления зачисления по нормативу 100 % в консолидированный бюджет Магаданской области НДПИ, поступающего от участников Особой экономической зоны Магаданской области, добывающих полезные ископаемые на территории региона и применяющих льготу, либо проработать вопрос о дополнительной компенсации бюджету Магаданской области соответствующих выпадающих доходов</p>	<p>Вопрос прорабатывается</p>
<p>34. Принять меры правового регулирования вопросов организации работ по ликвидации в Арктике и на Дальнем Востоке объектов накопленного вреда окружающей среде, расположенных на территории (акватории) континентального шельфа Российской Федерации, внутренних морских вод, территориального моря или прилегающей зоны Российской Федерации, а также на земельных</p>	<p>Вопрос прорабатывается</p>

<p>участках, находящихся в собственности Российской Федерации, которые в силу Федеральных законов от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» и от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» не отнесены к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации или органов местного самоуправления.</p> <p>35. Рассмотреть вопрос о внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным субъектам МСП по льготной ставке (постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2018 года № 1764) в части расширения возможности льготного кредитования субъектов малого и среднего предпринимательства, ведущих деятельность во всех районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях и занимающихся розничной торговлей.</p>	<p>Министромразвития России соответствующие предложения направлены в Минфин России письмом от 27.11.2019 № АК-14/12879 в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 12.11.2019 № СА-П13-137пр.</p> <p>А также направлены 09.12.2019 в Минэкономразвития России и АО «Корпорация МСП» во исполнение пункта 3.4 протокола заседания Совета при Заместителя председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя Президента Российской Федерации Ю.П. Трутнева от 03.09.2019 № А56-3991пр.</p> <p>Пунктом 4.2 Протокола от 03.09.2019 Минэкономразвития России совместно с АО «Корпорация МСП» поручено принять меры по дополнительным подержкам субъектов МСП в ДФО и направить доклад в Правительство РФ в срок до 01.02.2020.</p> <p>Вопрос прорабатывается</p>
<p>36. Рассмотреть целесообразность дополнения Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» главой «Особенности осуществления закупок субъектами, входящими в состав Крайнего Севера (местностей, приравненных к районам Крайнего Севера), Арктической зоны Российской Федерации».</p>	
<p>37. Разработать предложения по совершенствованию законодательства, регулирующего отношения в области аквакультуры (рыбоводства), в том числе в части использования рыбопромысловых участков для осуществления аквакультуры (рыбоводства). Проработать в том числе вопрос о внесении изменений в Лесной кодекс Российской Федерации в части установления нормы, регламентирующей использование лесных участков для целей размещения объектов рыбоводства.</p>	<p>В целях создания правовых основ, позволяющих использовать аквариорно для осуществления рыбоводства андромных видов рыб и аквакультуры (рыбоводства), Минсельхозом России разработан проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования регулирования отношений в области рыбоводства и сохранения водных биологических ресурсов и аквакультуры (рыбоводства)».</p> <p>В соответствии с Регламентом Правительства Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2004 г. № 260, вышеуказанный законопроект проходит процедуру согласования с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти.</p> <p>После проведения согласительных процедур и получения заключений Минюста России, Минэкономразвития России и Института законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации законопроект будет внесен в Правительство Российской Федерации в установленном порядке.</p> <p>По вопросу о внесении изменений в Лесной кодекс Российской Федерации в</p>

	<p>части установления норм, регламентирующей использования лесных участков для целей размещения объектов рыболовства. Минсельхоз России сообщает, что во исполнение поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Гордеева от 13 сентября 2019 г. № АГ-П19-7859 Минприроды России разработало проект федерального закона «О внесении изменений в законодательные акты Российской Федерации по вопросу использования лесов для осуществления рыболовства» (далее - проект федерального закона).</p> <p>По итогам рассмотрения проекта федерального закона Минсельхозом России были сформированы замечания, которые в установленном порядке направлены в Минприроды России.</p> <p>В Минвостокразвития России проект закона направлен на согласование письмом Минприроды России от 18 декабря 2019 г. № 04-16-53/31884. В настоящее время Минвостокразвития России формирует позицию по указанному законопроекту.</p>
<p>38. Принять меры по поддержке внедрения на Дальнем Востоке и в Арктике новых инструментов финансирования строительства транспортной инфраструктуры, включая инфраструктурную ипотеку.</p>	<p>Вопрос прорабатывается</p>
<p>39. Обеспечить возможность покупки субсидированных авиабилетов с Дальнего Востока в центральные районы страны и обратно не позднее чем за 30 дней до наступления очередного календарного года.</p> <p>40. Разработать нормативно-правовые условия для развития и государственной поддержки морского зверобойного промысла коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, в том числе путем предоставления субсидий из федерального бюджета в рамках Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия.</p>	<p>Вопрос прорабатывается</p> <p>Вопрос о развитии и поддержке морского зверобойного промысла коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, в том числе предоставления субсидий из федерального бюджета ранее уже рассматривался по обращению Губернатора Магаданской области С.К. Носова.</p> <p>При этом письмом заместителя председателя Правительства Магаданской области Д.Г. Горфинкеля (письмо от 14 октября 2019 г. № 6067/001.-18) на запрос Минсельхоза России о предоставлении дополнительной информации и обоснований было сообщено о необходимости обеспечения комплекса работ по изучению морского зверя Охотского моря, а также о пересмотре объема возможного вылова данных объектов водных биоресурсов на 2020 год в сторону увеличения.</p> <p>Учитывая изложенное, полагаем возможным вернуться к рассмотрению данного вопроса в случае поступления финансово-экономических и иных обоснований от субъектов Российской Федерации данного предложения.</p> <p>В отношении Плана мероприятий («дорожной карты») по систематизации и совершенствованию законодательства Российской Федерации в области реализации мер по развитию территорий, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, отмечаем, что пункт 4.1 Плана мероприятий подлежит исключению в связи с тем, что вопросы страхования рисков ответственности за нарушение договора о закреплении и</p>

	<p>предоставлении доли квоты добычи (вылова) водных биологических ресурсов, предоставленных на инвестиционные цели, не относятся к предмету регулирования Федерального закона от 20 декабря 2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» и постановления Правительства Российской Федерации от 25 мая 2017 г. № 633 «О требованиях к объектам инвестиций и инвестиционным проектам в области рыболовства, а также о порядке расчета обеспечения реализации указанных инвестиционных проектов».</p> <p>Дополнительно отмечаем, что в целях возможности корректировки инвесторами сроков строительства и ввода в эксплуатацию объекта инвестиции утверждено постановление Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2019 г. № 1492 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросу предоставления и закрепления квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов на инвестиционные цели».</p>
<p>41. Исходить из необходимости определения особенностей недропользования в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, предусмотреть введение обязательной оценки воздействия на традиционный образ жизни и современное социально-экономическое положение коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока (этнологической экспертизы).</p>	<p>ФАДН России разработан проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О гарантиях прав коренных малочисленных народов Российской Федерации» в части установления порядка проведения этнологической экспертизы» (далее - проект федерального закона).</p> <p>Проект федерального закона разработан в целях обеспечения прав и учета интересов коренных малочисленных народов Российской Федерации, объединений коренных малочисленных народов Российской Федерации в сфере защиты исконной среды обитания, традиционных образа жизни, хозяйствования и промыслов посредством нормативного закрепления процедуры этнологической экспертизы документов стратегического планирования.</p> <p>9 августа 2019 г. проект федерального закона в установленном порядке внесен в Правительство Российской Федерации.</p> <p>В настоящее время проект федерального закона доработан с учетом замечаний подразделений Администрации Президента Российской Федерации и будет направлен на согласование в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти.</p>
<p>42. Рассмотреть вопрос о разработке Концепции (Стратегии) развития здравоохранения в условиях Арктики.</p>	<p>Минздрав России полагает целесообразным разработку концепции (стратегии) развития здравоохранения в условиях Арктики, поскольку законодательством Российской Федерации и соответствующими подзаконными актами, в частности, порядками оказания медицинской помощи в полной мере урегулированы вопросы организации оказания медицинской помощи населению, проживающему в малонаселенных местностях, а также труднодоступных территориях.</p>
<p>43. Совместно с органами государственной власти субъектов Российской Федерации продолжить работу по повышению эффективности мер пожарной безопасности в лесах, в том</p>	<p>В рамках исполнения Указа Президента РФ от 26 апреля 2019 г. № 198 «О мерах по ликвидации последствий природных пожаров на территории</p>

числе предупреждения лесных пожаров, включая вопросы финансового обеспечения собственных и делегированных полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации в указанной сфере.

Забайкальского края:

1. Минприроды России подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменения в Методику распределения между субъектами Российской Федерации субвенций из федерального бюджета для осуществления отдельных полномочий Российской Федерации в области лесных отношений, реализация которых передана органам государственной власти субъектов Российской Федерации», предусматривающий подходы по увеличению финансирования мероприятий в особо подверженных пожарам многолесных субъектах Российской Федерации для предупреждения возникновения лесных пожаров.

Проект постановления 28 июня 2019 г. внесен в Правительство Российской Федерации с неурегулированными разногласиями с Минфином России и Минюстом России.

2. МЧС России подготовлен проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты в части совершенствования деятельности в области пожарной безопасности». Законопроект в установленном порядке согласован с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, а также органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

30 сентября 2019 г. законопроект внесен в Правительство Российской Федерации.

Государственно-правовым управлением Президента Российской Федерации законопроект возвращен с замечаниями в МЧС России для доработки.

В настоящее время совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти проводится работа по устранению замечаний и согласованию законопроекта



**МИНИСТЕРСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО РАЗВИТИЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА
И АРКТИКИ
(МИНВОСТОКРАЗВИТИЯ РОССИИ)
СТАТС-СЕКРЕТАРЬ –
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Бурленко ул., 14, Москва, 119121
Тел. (495) 531-06-44, факс (495) 531-06-55
E-mail: msk@minvr.ru
http://www.minvr.ru

12.02.2020

№ 78-06-13/1425

На № _____ от _____

Председателю
Комитета по региональной
политике и проблемам Севера
и Дальнего Востока
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

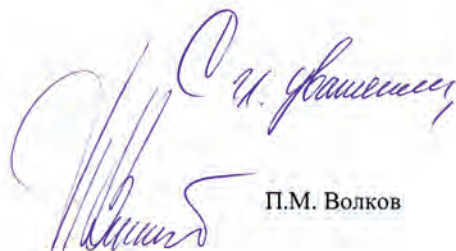
Н.М. Харитонову

Копия: Аппарат Правительства
Российской Федерации

Уважаемый Николай Михайлович!

В соответствии с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 17.01.2020 № П16-1897 дополнительно направляем информацию о результатах рассмотрения пунктов 11,14,19.3-19.6, 23, 24, 27, 28, 32-34, 36, 38, 39 рекомендаций Правительству Российской Федерации, содержащихся в решении Комитета Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока от 11 декабря 2019 г. № 91/4.

Приложение: на 8 л. в 1 экз.



П.М. Волков

Исп. Юданова Е.А.
84955310644, доб. 4235

**Информация о рассмотрении отдельных пунктов рекомендаций Правительству Российской Федерации
по итогам парламентских слушаний на тему
«О законодательном обеспечении опережающего социально-экономического развития Дальнего Востока и Арктики»**

<p>11. Рассмотреть вопрос разработки и внесения в Государственную Думу проекта федерального закона об ускоренном социально-экономическом развитии Дальнего Востока, предусматривающего создание системы управления опережающим развитием Дальнего Востока, систематизацию действующих правовых особенностей государственного регулирования, мер государственной поддержки опережающего развития Дальнего Востока, а также определеного меры бюджетной, инвестиционной и налоговой политики в целях достижения лучших условий для ведения предпринимательской деятельности и осуществления инвестиций.</p>	<p>Принято решение о целесообразности продолжения работы над указанным законопроектом.</p>
<p>14. Обеспечить соответствие запланированных мероприятий цели опережающего социально-экономического развития в документах стратегического планирования развития Дальнего Востока и Арктической зоны Российской Федерации, предусмотрев значения целевых показателей выше среднероссийского уровня, а также необходимое финансовое обеспечение для их достижения.</p>	<p>Министерством России проведен анализ показателей федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов. Так, в рамках федеральных проектов предусмотрено 174 показателя, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по 45 показателям целевые значения к 2024 году установлены выше или соответствуют среднероссийскому уровню. - по 48 показателям целевые значения к 2024 году установлены ниже среднероссийского уровня и не соответствуют задачам, определенным поручением Президента Российской Федерации. - по 81 показателю предусмотрены в абсолютном выражении, в связи с чем оценить достижение значений показателя по субъектам ДФО выше среднероссийского уровня не представляется возможным. <p>Ежеквартально Министерством России проводится мониторинг реализации национальных и федеральных проектов на территории Дальневосточного федерального округа.</p>
<p>19.3. Внести изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 года №1212 в части:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установления повышающего поправочного коэффициента 1,5-2 к размеру субсидии, предоставляемой из федерального бюджета российским авиакомпаниям, осуществляющим внутренние региональные и местные воздушные перевозки на территории Арктической зоны Российской Федерации и Дальневосточного федерального округа, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга; - распространения Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, на вертолеты, приобретаемые региональными авиакомпаниями для выполнения внутренних пассажирских 	<p>Позиция Минвостокразвития России:</p> <p>Минпромторгом России совершенствуется механизм лизинга воздушных судов на основании предложений, поступающих от производителей, эксплуатантов и ФОИВ.</p> <p>Минвостокразвития России готовится обоснование по введению повышающего коэффициента для эксплуатантов зарегистрированных в ДФО в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. №1212.</p> <p>Минпромторг России в связи с ограничением средств, предусмотренных на реализацию программы, информировал, что субсидии предоставляются не всем авиакомпаниям, имеющим право на ее получение. В связи с чем для введения повышающего коэффициента в размере 1,5-2 необходимо выделение дополнительных средств федерального бюджета.</p> <p>Специфика эксплуатации воздушных судов на Дальнем Востоке состоит в том, что вертолетная техника используется на регулярных рейсах, что отсутствует в европейской части Российской Федерации.</p> <p>Минвостокразвития России совместно с АО «Вертолеты России» сформировало предложение по обновлению парка вертолетов на Дальнем Востоке. Минпромторгом России выделены средства в 2019 году на локализацию ИАХО ГТЭК для льготного лизинга вертолетной</p>

перевозок в районах Арктической зоны Российской Федерации и Дальнего Востока, где отсутствует альтернативное круглогодичное транспортное сообщение.

техники.
Однако принимаемых мер недостаточно.
Для обновления парка вертолетной техники необходимо совершенствование механизма субсидирования в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1212.

Министр образования России поддерживает предложение Минтранса России и Росавиации России о предоставлении авиакомпаниям субсидий на возмещение части затрат на оплату лизинговых или арендных платежей за вертолеты, эксплуатируемые для осуществления региональных и местных воздушных перевозок пассажиров, путем включения отдельной главы в постановление № 1212, предусматривающей условия, соответствующие специфике вертолетной перевозки, либо в рамках разработки отдельного нормативного правового акта в случае выделения дополнительного финансирования.

Позиция Минтранса России:

Целевым назначением постановления № 1212 является поддержка приобретения самолетов малой пассажиропроможности для выполнения региональных и местных пассажирских перевозок по расписанию. Данная мера государственной поддержки позволяет авиакомпаниям обновлять на условиях аренды или лизинга парк региональных воздушных судов самолетами не старше 10 лет при условии принятии авиакомпанией обязательства по регулярному выполнению в течение 5 лет перевозок пассажиров.

Включение вертолетной техники в контур постановления № 1212 повлечет наложение на авиакомпанию обязательства по предоставлению банковской гарантии или государственной гарантии субъекта Российской Федерации, обеспечивающей надлежащее исполнение авиакомпанией обязательств по договору о предоставлении субсидий, обязательств по выполнению регулярных пассажирских перевозок по расписанию не менее 5 лет и по предоставлению отчетности о выполненных перевозках.

При этом специфика использования вертолетов кардинально отличается от использования самолетов. Выполнение регулярных рейсов по расписанию осуществляется в установленную дату и время вне зависимости от коммерческой загрузки. Загрузка вертолетов носит нестабильный характер, н5 как правило, перевозка пассажиров осуществляется по потребностям (по заданиям муниципальных администраций).

По данным Федерального агентства воздушного транспорта количество регулярных рейсов, выполняемых на вертолетах, составляет менее 10% от общего количества рейсов. Большая часть вертолетных перевозок пассажиров осуществляется с посадочных площадок на нерегулярной основе.

Стоимость летного часа вертолета является дорогостоящей и в зависимости от модификации составляет: для Ми-8Т (старше 25 лет) от 120-170 тыс. рублей, для нового Ми-8АМТ от 220-280 тыс. рублей, для Ансат от 130-150 тыс. рублей. Соответственно, стоимость двухчасовой воздушной перевозки для пассажира на новом вертолете Ми-8АМТ составит не менее 21 тыс. рублей, на Ми-8Т (старше 25 лет) - 11 тыс. рублей, на вертолете Ансат порядка 43 тыс. рублей. Невыполнение авиакомпаниями регулярных перевозок пассажиров в связи с их нерентабельностью повлечет обязанность авиакомпании вернуть субсидию в бюджет.

	<p>Также необходимо учитывать, что перевозка пассажиров не является основным назначением вертолетной техники, вертолеты эксплуатируются для авиационных работ (сельскохозяйственные, строительные, пожаротушение, санитарные задания), вахтовые перевозки в интересах топливно-энергетического комплекса, ооакомительных полетов.</p> <p>Ограничение эксплуатации вертолетов только пассажирскими перевозками повлечет их неэффективное использование.</p> <p>В этой связи требуется определение учитывающих специфику вертолетов условий предоставления субсидий на финансовое возмещение части затрат по лизинговым и арендным платежам за вертолеты, получаемые по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок (в том числе проработка вопросов о распространении на нерегулярные перевозки, о возможности выполнения на вертолетах иных видов работ, о предоставлении субсидий исключительно на новые вертолеты или включение в программу вертолетов, с даты производства которых прошло не более 10 лет, по аналогии с самолетами, об отчетности и т. п.).</p> <p>По мнению Минтранса России, предоставление субсидий на закупку вертолетов целесообразно осуществлять одновременно с предоставлением субсидий авиакомпаниям из средств федерального бюджета на перевозку пассажиров вертолетами, поскольку в связи с их высокой стоимостью и ограниченностью авиакомпаний вернуть субсидию в бюджет в случае неосуществления перевозок пассажиров из-за низкой рентабельности существует риск их лизинговых или арендных платежей за вертолеты.</p> <p>Минтранс России поддерживает предоставление авиакомпаниям субсидий на возмещение части затрат на оплату лизинговых или арендных платежей за вертолеты, эксплуатируемые для осуществления региональных и местных воздушных перевозок пассажиров, путем включения отдельной главы в постановление № 1212, предусматривающей условия, соответствующие специфике вертолетной перевозки, либо в рамках разработки отдельного нормативного правового акта в случае выделения дополнительного финансирования.</p>
<p>19.4. Принять меры по созданию в арктических и дальневосточных субъектах Российской Федерации учебных центров по подготовке, обучению и переподготовке авиационных специалистов (пилотов, штурманов, авиационных техников и др).</p>	<p>Развитие авиации местных и региональных авиакомпаний обеспечивается отсутствием пилотов, штурманов, авиационных техников, инженеров, обслуживающего персонала.</p> <p>На территории ДФО отсутствуют ВУЗы по подготовке пилотов для малой и региональной авиации.</p> <p>Министр развития России предлагает:</p> <p>разработать механизм реализации ГЧП при подготовке авиационного персонала на существующих базах авиационных учебных центров и филиалах ВУЗ гражданской авиации; при подготовке летного состава в качестве выпускного воздушного судна использовать самолеты, эксплуатируемые в авиакомпании, в которую предполагается направить выпускника; внедрение современных стандартов подготовки летного состава с углубленной тренажерной подготовкой (MPL).</p> <p>Позиция Минтранса России:</p> <p>В соответствии с положениями статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение</p>

	<p>специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, устанавливаются федеральными авиационными правилами, а также, что подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации осуществляется по программам подготовки, утвержденным уполномоченным органом в области гражданской авиации.</p> <p>В целях реализации данных положений Министерством разработаны и утверждены: приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29.09.2015 № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала требованиям федеральных авиационных правил»; приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 02.10.2017 № 399 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации».</p> <p>В соответствии с пунктом 5.4.4 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, Федеральное агентство воздушного транспорта осуществляет организацию профессионального обучения и повышения квалификации авиационного персонала гражданской авиации согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации.</p> <p>Для создания авиационных учебных центров в целях подготовки специалистов авиационного персонала заявителю необходимо обратиться в Федеральное агентство воздушного транспорта. В случае положительного результата прохождения процедур, предусмотренных воздушным законодательством, Федеральным агентством воздушного транспорта выдается документ о соответствии заявителя требованиям федеральных авиационных правил (Сертификат), на основании которого заявитель имеет право осуществлять деятельность по подготовке специалистов авиационного персонала по программам подготовки, указанным в приложении к сертификату.</p>
<p>19.5. Принять меры по созданию в арктических и дальневосточных субъектах Российской Федерации центров сервиса воздушных судов (поддержание летной годности, ремонт воздушных судов, капитальный ремонт воздушных судов) на удалении не более 1500 км от мест базирования воздушных судов.</p>	<p>В рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» предусмотрены мероприятия по созданию центров сервиса воздушных судов российского производства.</p> <p>Также Минпромторгом России с 2019 г. в рамках указанной государственной программы реализуется программа по поддержке центров технического обслуживания и ремонта воздушных судов путем предоставления субсидии на формирование складов запасных частей. Программа утверждена постановлением Правительства от 19.03.2018 № 301</p> <p>Кроме того, авиакомпания «Аврора» рассматривает вопрос создания центра по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов на о. Сахалин, которую планируется реализовать в случае согласования проекта ПАО «Аэрофлот» и Советом директоров</p>

	<p>Минпромторгом России рассматривается вопрос по созданию в арктических и дальневосточных субъектах Российской Федерации центров сервиса воздушных судов в ДФО и Арктике.</p> <p>Позиция Минтранса:</p> <p>центры по техническому обслуживанию и ремонту (ТОиР) воздушных судов являются самостоятельными хозяйствующими субъектами, осуществляющими коммерческую деятельность по ТОиР воздушных судов. Центры по ТОиР воздушных судов осуществляют свою деятельность на основании документа, подтверждающего соответствие юридического лица или индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов». Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министрства транспорта Российской Федерации от 25.09.2015 № 285.</p> <p>В связи с изложенным стимулирование создания центров по ТОиР воздушных судов представляется возможным путем установления налоговых и иных преференций со стороны федеральных и региональных властей.</p>
<p>19.6. Рассмотреть вопрос о внесении изменений в Налоговый кодекс, в части установления нулевой ставки налога на добавленную стоимость на реализуемые отечественные самолеты.</p>	<p>По данным Минфина России, в соответствии с положениями Федерального закона от 29.09.2019 № 324-ФЗ «О внесении изменений в статью 24.2 части первой и часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации» с 01.01.2020 операции по реализации гражданских воздушных судов, зарегистрированных (подлежащих регистрации) в Государственном реестре гражданских воздушных судов облагаются НДС по ставке в размере 0 процентов.</p>
<p>20. Рассмотреть вопрос о распространении действия Федерального закона от 27 ноября 2018 года № 422-ФЗ «О проведении эксперимента по установлению специального налогового режима «Налог на профессиональный доход» с 1 января 2020 года на территорию Республики Бурятия, Забайкальского края, Камчатского края, Приморского края, Амурской области, Магданьской области, Еврейской автономной области, Чукотского автономного округа, а с 1 июля 2020 года - на все субъекты Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации.</p>	<p>По итогам работы, проведенной совместно с субъектами ДФО, готовность распространить специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» (далее – спецрежим) подтвердили 8 из 11 субъектов РФ ДФО: Республика Бурятия, Забайкальский край, Камчатский край, Приморский край, Амурская область, Магаданская область, Еврейская автономия область, Чукотский автономный округ.</p> <p>Министрства развития России направлены соответствующий доклад заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – полномочному представителю Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трунину (от 30.10.2019 № АК-01-04/11699).</p> <p>Также Министерством развития России направлены предложения о распространении спецрежима «самозанятых» на заинтересованные субъекты ДФО с 01.01.2020 на стадии подготовки законопроекта «О внесении изменений в Федеральный закон «О привлечении экспериментного установленного специального налогового режима «Налог на профессиональный доход», которые были поддержаны 14 депутатами Государственной Думы. Принят Федеральный закон от 15.12.2019 № 428-ФЗ, поправкой Министерством развития России не учтены.</p> <p>Согласно позиции Минфина России с 01.01.2020 спецрежим распространяется на 19 субъектов.</p>

	<p>Российской Федерации, не получающие дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности, а также субъекты Российской Федерации, в состав которых входят города с населением свыше миллиона человек (письмо от 14 ноября 2019 г. № 03-11-10/87819).</p> <p>По данным, полученным от Минфина России, ФНС России поручено провести в 2020 году анализ эксперимента за 2019 г., имея в виду возможность расширения эксперимента с 01.07.2020 на все субъекты Российской Федерации.</p>
<p>23. Принять меры по расширению участия субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации, в реализации мероприятий государственных программ Российской Федерации с учетом необходимости обеспечения опережающего развития указанных территорий.</p>	<p>При поступлении корректировок к государственным программам Российской Федерации (далее – государственные программы) Минвостокразвития России проводится мониторинг государственных программ на предмет наличия в них разделов по опережающему развитию приоритетных территорий («дальневосточные разделы») и соответствия данных разделов требованиям к порядку и правилам их формирования в государственных программах, включая достижение показателей социально-экономического развития регионов Дальнего Востока до уровня выше средних значений по России, форме и структуре, определенных Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 02.08.2010 № 588, а также совместным приказом Минэкономразвития России, Минфина России, Минвостокразвития России, Минкавказа России от 15.08.2017 № 412/127н/243/115 «Об утверждении требований к структуре разделов по опережающему развитию приоритетных территорий и форме предоставления сведений информации по опережающему развитию приоритетных территорий в государственных программах Российской Федерации». При Минвостокразвития России направляются замечания в федеральные органы исполнительной власти, ответственные за реализацию государственных программ.</p>
<p>24. Рассмотреть вопрос предоставления финансовой помощи отдельным субъектам Российской Федерации, входящим в состав Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации, в целях частичной компенсации расходов на разработку проектно-сметной документации.</p>	<p>В рамках реализации Планов социального развития центров экономического роста субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа на 2018-2020 гг. из федерального бюджета выделено 486 млн. рублей на подготовку проектно-сметной документации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Забайкальскому краю на 9 объектов 165 млн. рублей; - Приморскому краю на 1 объект 100 млн. рублей; - Сахалинской области на 3 объекта 62,5 млн. рублей; - Еврейской автономной области на 17 объектов 159 млн. рублей.
<p>27. Рассмотреть вопрос расширения действия льготной ипотеки под 2 % годовых на всю территорию Арктической зоны Российской Федерации</p>	<p>Районы (улицы и т.д.) субъектов Дальневосточного федерального округа (Республика Саха (Якутия), Чукотский автономный округ), относящиеся к территориям Арктической зоны Российской Федерации уже входят в субъекты Российской Федерации, где распространяется действие льготной ипотеки. Минвостокразвития России поддерживает расширение действия льготной ипотеки под 2 % годовых на всю территорию Арктической зоны Российской Федерации при выделении дополнительного финансирования Минфином России.</p>
<p>28. Рассмотреть возможность расширения категории граждан, которым</p>	<p>В настоящее время в постановлении Правительства Российской Федерации от 7 декабря 2019 г.</p>

<p>будет предоставлена льготная ипотека под 2 % годовых, предусмотренная для молодых квалифицированных специалистов, привлеченных для трудоустройства в субъекты Дальневосточного федерального округа из других регионов Российской Федерации</p>	<p>№ 1609 «Об утверждении условий программы «Дальневосточная ипотека» и внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2015 г. № 1713-р» уже предусмотрено предоставление ипотеки молодым семьям, в том числе подразумеваемая под термином молодых квалифицированных специалистов.</p> <p>Министерство развития России прорабатывает вопросы расширения возмозожного перечня участников программы, которым будет предоставляена льготная ипотека под 2 % годовых с Минфином России и АО «ДОМ.РФ».</p>
<p>32. Рассмотреть вопрос внесения изменений в Федеральный закон от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», а также Постановление Правительства РФ от 22 декабря 2012 года № 1376 «Об утверждении Правил организации деятельности многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг в части закрепления статуса мобильных служб для обеспечения доступа к государственным и муниципальным услугам жителям труднодоступных населенных пунктов с низкой численностью, не охваченных сетью МФЦ, предусмотреть, в том числе объективные сроки оказания соответствующих услуг.</p>	<p>Данное предложение рассматривается Министром развития России впервые. До настоящего времени мероприятия, направленных на реализацию предложения, не осуществлялись.</p> <p>Поскольку в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 05.06.2008 № 437 Министром развития России является уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в случаях, предусмотренных Федеральным законом «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» данный вопрос будет дополнительно проработан Министерством развития России совместно с Минэкономразвития России.</p>
<p>33. Рассмотреть вопрос о возможности внесения изменений в бюджетное законодательство с целью установления зачисления по нормативу 100 % в консолидированный бюджет Магаданской области НЦНИ, поступающего от участников Особой экономической зоны Магаданской области, добывающих полезные ископаемые на территории региона и применяющих льготу, либо проработать вопрос о дополнительной компенсации бюджету Магаданской области соответствующих выпадающих доходов</p>	<p>Данный вопрос отнесен к компетенции Минэкономразвития России.</p>
<p>34. Принять меры правового регулирования вопросов организации работ по ликвидации в Арктике и на Дальнем Востоке объектов накопленного вреда окружающей среде, расположенных на территории (акватории) континентального шельфа Российской Федерации, внутренних морских вод, территориального моря или прилегающей зоны Российской Федерации, а также на земельных участках, находящихся в собственности Российской Федерации, которые в силу Федеральных законов от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» и от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления</p>	<p>Данный вопрос относится к компетенции Минприроды России.</p>

<p>в Российской Федерации» не отнесены к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации или органов местного самоуправления.</p>	<p>36. Рассмотреть целесообразность дополнения Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» главой «Особенности осуществления закупок субъектами, входящими в состав Крайнего Севера (местностей, приравненных к районам Крайнего Севера), Арктической зоны Российской Федерации».</p>	<p>Данное предложение не поддерживается Министром развития России. Внесение изменений признано нецелесообразным, поскольку согласно Договору о Евразийском экономическом союзе, подписанному в г. Астане 29.05.2014 г., преимущественно при осуществлении закупок могут устанавливаться только для урегулиений и предприятий угольного производственной системы, организаций инвалидов, субъектов малого и среднего предпринимательства, а также социально ориентированных некоммерческих организаций (ст. 40 Приложения № I к Договору).</p>
<p>38. Принять меры по поддержке внедрения на Дальнем Востоке и в Арктике новых инструментов финансирования строительства транспортной инфраструктуры, включая инфраструктурную ипотеку.</p>	<p>Меры и механизмы поддержки предпринимательской деятельности в АЗРФ содержатся (1) в пакете законопроектов, который 5 февраля внесен в Государству; (2) в законопроекте о создании Госкорпорации «Росинвельф» (согласованное); (3) в Правилах отбора инвестпроектов, планируемых к реализации в АЗРФ (согласованное в ГИР РФ). Механизм инфраструктурной ипотеки в АЗРФ в настоящее время прорабатывается.</p>	<p>Кроме того Министром развития России разработан проект федерального закона, предусматривающий предоставление налоговых льгот после строительства инвестором объектов социальной и иной инфраструктуры. В настоящее время проект федерального закона согласован с федеральными органами исполнительной власти, внесен в Правительство РФ и дорабатывается по замечаниям ГПУ, Экспертного управления и Управления по внутренней политике на площадке Аппарата Правительства.</p>
<p>39. Обеспечить возможность покупки субсидированных авиабилетов с Дальнего Востока в депривированные районы страны и обратно не позднее чем за 30 дней до наступления очередного календарного года.</p>	<p>Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2019 г. №1466 в программу субсидирования воздушных перевозок, утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 г. № 215, внесены изменения по срокам представления и рассмотрения заявок авиакомпаний о готовности выполнить субсидируемые рейсы (до 15 ноября года, предшествующего году выполнения субсидируемых рейсов) и последующего заключения соответствующих соглашений и авиакомпаниями. Изменения позволяют авиакомпаниям начать продажу субсидируемых авиабилетов за 30 дней до наступления очередного календарного года. Продажи субсидируемых авиабилетов на 2020 год были открыты авиакомпаниями в декабре 2019 года.</p>	

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОРУЧЕНИЕ
от 31 августа 2020 года

О РЕШЕНИЯХ ПО ИТОГАМ РАБОЧЕЙ ПОЕЗДКИ
В ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ
13–18 августа 2020 года

Михаил Мишустин подписал перечень поручений по итогам рабочей поездки в Дальневосточный федеральный округ, состоявшейся 13–18 августа 2020 года:

1. О развитии здравоохранения на Дальнем Востоке

1.1. Минздраву России (М. А. Мурашко), Минфину России (А. Г. Силуанову) совместно с Правительством Чукотского автономного округа в рамках формирования программы «Модернизация первичного звена здравоохранения» учесть потребность в финансировании приобретения медицинского оборудования, необходимого для оснащения Чукотской окружной больницы, в объёме до 272 млн рублей в соответствии с порядками оказания медицинской помощи.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 1 февраля 2021 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Т. А. Голиковой

1.2. Минфину России (А. Г. Силуанову), Минздраву России (М. А. Мурашко), Минвостокразвития России (А. А. Козлову) совместно с Правительством Камчатского края обеспечить определение источников финансирования строительства Камчатской краевой больницы (1 этап) в объёме 8,4 млрд рублей, в том числе за счёт бюджетных ассигнований, предусмотренных Минздраву России в объёме 1 млрд рублей, Минвостокразвития России – 1,5 млрд рублей, прочих источников средств федерального бюджета – 4,4 млрд рублей и бюджета Камчатского края – 1,5 млрд рублей, исходя из необходимости завершения её строительства в 2023 году, с указанием источников финансирования (по годам реализации).

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 1 сентября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Т. А. Голиковой

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – полномочному представителю Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю. П. Трутневу

1.3. Минстрою России (В. В. Якушеву) обеспечить контроль за ходом строительства Камчатской краевой больницы, о результатах докладывать в Правительство Российской Федерации ежеквартально, начиная с 1 декабря 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М. Ш. Хуснуллину

1.4. Федеральному фонду обязательного медицинского страхования (Е. Е. Черняковой) обеспечить контроль за своевременным финансированием Камчатской краевой больницы в рамках обязательного медицинского страхования.

Правительству Камчатского края в пределах установленных полномочий обеспечить бесперебойное текущее финансирование Камчатской краевой больницы в целях её полноценного функционирования до ввода в эксплуатацию нового корпуса больницы.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 15 января 2021 года, далее – ежегодно.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Т. А. Голиковой

1.5. Минздраву России (М. А. Мурашко) совместно с Минфином России обеспечить перераспределение бюджетных средств в рамках федерального проекта «Борьба с онкологическими заболеваниями» национального проекта «Здравоохранение», предусмотрев распределение финансирования в размере 598,6 млн рублей в 2020 году и 307,7 млн рублей в 2021 году, для завершения реконструкции Магаданского областного онкологического диспансера в 2021 году.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 1 декабря 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Т. А. Голиковой

1.6. Губернатору Магаданской области С. К. Носову обеспечить завершение реконструкции Магаданского областного онкологического диспансера в 2021 году.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 1 января 2021 года, далее – ежеквартально.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Т. А. Голиковой

1.7. Минкомсвязи России (М. И. Шадаеву), Минфину России (А. Г. Силуанову) совместно с Правительством Чукотского автономного округа дополнительно проработать вопросы создания телекоммуникационной инфраструктуры магистральных каналов связи на территории Чукотского автономного округа с выходом в единую сеть электросвязи Российской Федерации и обеспечения функционирования указанных каналов связи в рамках мероприятий федерального проекта «Информационная инфраструктура» национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации», в том числе для дистанционного взаимодействия между медицинскими организациями Чукотского автономного округа при оказании медицинской помощи.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации с необходимыми материалами для проведения совещания.

Срок – до 30 сентября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Д. Н. Чернышенко

2. О поддержке сельского хозяйства на Дальнем Востоке

2.1. Минсельхозу России (Д. Н. Патрушеву) совместно с Минвостокразвития России, Минфином России разработать механизм государственной поддержки проектов по строительству и (или) модернизации тепличных комплексов в Дальневосточном федеральном округе с 2021 года, включающий воз-

мещение части прямых понесённых затрат на их строительство и (или) модернизацию.

Проект соответствующего акта внести в Правительство Российской Федерации в установленном порядке.

Срок – до 6 октября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации В. В. Абрамченко

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – полномочному представителю Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю. П. Трутневу

2.2. Минсельхозу России (Д. Н. Патрушеву) совместно с Минвостокразвития России и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, представить в Правительство Российской Федерации предложения по достижению данными субъектами Российской Федерации среднероссийского уровня самообеспеченности овощной продукцией к 2024 году.

Срок – до 5 октября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации В. В. Абрамченко

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – полномочному представителю Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю. П. Трутневу

3. Об обеспечении крупных инвестиционных проектов Дальнего Востока инфраструктурой

3.1. Минэнерго России (А. В. Новаку) совместно с ПАО «РусГидро» обеспечить завершение реализации проекта «Строительство двух одноцепных ВЛ 110 кВ Певек – Билибино» (этап строительства № 1) в срок до августа 2023 года.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 1 ноября 2020 года, далее – на полугодовой основе.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

3.2. Минфину России (А. Г. Силуанову), Минэнерго России (А. В. Новаку), Минвостокразвития России (А. А. Козлову) обеспечить выделение средств из федерального бюджета в 2022 году на завершение реализации объекта капитального строительства «Строительство двух одноцепных ВЛ 110 кВ Певек – Билибино» (этап строительства № 1), имея в виду субсидирование части понесённых ПАО «РусГидро» затрат в размере до 2,6 млрд рублей.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 1 октября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

3.3. Минэнерго России (А. В. Новаку), Минфину России (А. Г. Силуанову), Минвостокразвития России (А. А. Козлову) до 14 сентября 2020 года представить в Правительство Российской Федерации согласованные предложения по срокам и источникам финансирования инвестиционного проекта «Строительство двух одноцепных ВЛ 110 кВ Певек – Билибино» (этап строительства № 2).

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

3.4. Минтрансу России (Е. И. Дитриху), Росморречфлоту (А. И. Пошиваю), Минфину России (А. Г. Силуанову), Минэкономразвития России (М. Г. Решетникову), ФАС России (И. Ю. Артемьеву) обеспечить заключе-

ние государственного контракта, предусматривающего в срок до II квартала 2022 года выполнение работ по созданию объектов федеральной собственности, необходимых для реализации проекта «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Камчатском крае».

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 1 октября 2020 года, далее – ежеквартально.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М. Ш. Хуснуллину

3.5. Минвостокразвития (А. А. Козлову) совместно с Минэнерго России, Минфином России, Минпромторгом России, Минтрансом России, ПАО «РусГидро», Госкорпорацией «Росатом», ПАО «НОВАТЭК», Правительством Чукотского автономного округа, ООО ГДК «Баимская» до 17 ноября 2020 года доработать и внести в Правительство Российской Федерации комплексный план реализации инвестиционных проектов по освоению Баимской рудной зоны.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

4. Об электроэнергетике и газификации Дальнего Востока

4.1. Минэнерго России (А. В. Новаку) до 1 сентября 2020 года представить для рассмотрения на заседании Правительства Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об электроэнергетике» (далее – законопроект), предусматривающего:

а) сохранение сниженных до среднероссийского уровня тарифов на электрическую энергию до 2028 года в отношении потребителей, присоединённых к электрическим сетям на низком уровне напряжения, предприятий малого и среднего бизнеса, присоединённых к электрическим сетям на среднем уровне напряжения, потребителей, осуществляющих свою деятельность в рамках территорий опережающего социально-экономического развития и свободного порта Владивосток и расположенных в территориально изолированных энергосистемах Дальневосточного федерального округа, а также иных энергосистемах Дальневосточного федерального округа, перечень которых утверждается Правительством Российской Федерации;

б) поэтапное доведение тарифов на электрическую энергию до экономически обоснованного уровня в отношении следующих групп потребителей:

в течение 5 лет в отношении потребителей, финансирование деятельности которых осуществляется за счёт бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, а также организаций жилищно-коммунального хозяйства;

в течение 3 лет в отношении потребителей, осуществляющих деятельность в области топливно-энергетического комплекса и драгоценных камней и металлов;

в) введение механизма возврата инвестиций, направленных на модернизацию и новое строительство генерирующих объектов, расположенных в ценовых зонах оптового рынка электрической энергии и мощности, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа, за счёт установления надбавки к цене на мощность объектов по производству электроэнергии, расположенных в ценовых зонах оптового рынка.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

4.2. Минэнерго России (А. В. Новаку), Минэкономразвития России (М. Г. Решетникову), Минвостокразвития России (А. А. Козлову), Минюсту России (К. А. Чуйченко), ФАС России (И. Ю. Артемьеву) до 13 октября

2020 года внести в установленном порядке в Правительство Российской Федерации проекты нормативных правовых актов, предусматривающих:

предоставление возможности компаниям, функционирующим в неценовой зоне и реализующим на территории Дальневосточного федерального округа крупные инвестиционные проекты с объёмом инвестиций более 300 млрд рублей, потреблением электроэнергии свыше 300 МВт, заключать долгосрочные двусторонние договоры купли-продажи электроэнергии и мощности со сроком поставки свыше 20 лет с коэффициентом резервирования 1,2;

внесение изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2010 года № 1172 «Об утверждении Правил оптового рынка электрической энергии и мощности и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам организации функционирования оптового рынка электрической энергии и мощности» в части установления условий заключения договоров;

утверждение методических указаний по расчёту соотношения электроэнергии и мощности в договорах.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

4.3. Минэнерго России (А. В. Новаку), Минвостокразвития России (А. А. Козлову) совместно с Правительством Приморского края, АО «СО ЕЭС», ПАО «РусГидро», ПАО «Россети» до 20 октября 2020 года представить в Правительство Российской Федерации согласованный план мероприятий по обеспечению надёжного энергоснабжения потребителей Хасанского района Приморского края.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

4.4. Минэнерго России (А. В. Новаку), Минвостокразвития России (А. А. Козлову), Минфину России (А. Г. Силуанову) совместно с Правительством Сахалинской области подготовить предложения по обеспечению устойчивой работы электросетевого комплекса Сахалинской области.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 1 октября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

4.5. Минэнерго России (А. В. Новаку), ФАС России (И. Ю. Артемьеву) совместно с ПАО «РусГидро» до 2 сентября 2020 года представить в Правительство Российской Федерации дополнительные обоснования по учёту в долгосрочном тарифном регулировании выпадающих доходов, связанных с приобретением топлива АО «ДГК».

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

4.6. Минстрою России (В. В. Якушеву), Минэнерго России (А. В. Новаку), Минэкономразвития России (М. Г. Решетникову), ФАС России (И. Ю. Артемьеву) совместно с Правительством Камчатского края до 25 сентября 2020 года представить в Правительство Российской Федерации предложения по частичному субсидированию расходов на приобретение топлива организаций в сфере жилищно-коммунального хозяйства и электроэнергетики на территории Камчатского края, учитывая смену видов топлива.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М. Ш. Хуснуллину

4.7. Минэнерго России (А. В. Новаку) совместно с ПАО «НК «Роснефть» проработать вопрос о возобновлении добычи на месторождениях, на которых прекратило добычу ООО «РН-Сахалинморнефтегаз», и о результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 25 сентября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

4.8. Минэнерго России (А. В. Новаку), Минвостокразвития России (А. А. Козлову), Минэкономразвития России (М. Г. Решетникову), Минприроды России (Д. Н. Кобылкину), Минфину России (А. Г. Силуанову), Минобороны России (С. К. Шойгу) совместно с Правительством Камчатского края, ПАО «НОВАТЭК» и ПАО «Газпром» до 5 октября 2020 года представить в Правительство Российской Федерации согласованный план мероприятий по обеспечению газоснабжения Камчатского края, предусматривающий в том числе строительство газотранспортной инфраструктуры, источники и объёмы финансирования, с учётом строительства морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

4.9. Минэнерго России (А. В. Новаку) совместно с Правительством Магаданской области, Правительством Республики Саха (Якутия), ПАО «ЯТЭК» проработать вопрос о целесообразности строительства магистрального газопровода из Республики Саха (Якутия) в Магаданскую область и о результатах доложить в Правительство Российской Федерации до 10 сентября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

4.10. Минфину России (А. Г. Силуанову), Минэнерго России (А. В. Новаку), Минвостокразвития России (А. А. Козлову) совместно с Правительством Республики Саха (Якутия) до 1 октября 2020 года представить в Правительство Российской Федерации предложения о финансировании строительства магистрального газопровода «Кысыл-Сыр, 84 км».

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

4.11. Минэнерго России (А. В. Новаку) совместно с Правительством Хабаровского края, ПАО «Газпром» и ПАО «НК «Роснефть» обеспечить проведение необходимых мероприятий по переподключению потребителей Хабаровского края от магистрального трубопровода «Оха – Комсомольск-на-Амуре» к магистральному трубопроводу «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» с целью гарантированного обеспечения природным газом потребителей Хабаровского края и о результатах доложить в Правительство Российской Федерации до 25 ноября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

4.12. Минэнерго России (А. В. Новаку) совместно с высшими должностными лицами субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, ПАО «Газпром», ПАО «НОВАТЭК», ПАО «НК «Роснефть» и другими заинтересованными организациями до 14 октября 2020 года представить в Правительство Российской Федерации согласованный план-график газификации субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, с учётом её поэтапного завершения в 2030 году.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

4.13. Органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, совместно с ПАО «Газпром» при методологической поддержке Минэнерго России в срок до 14 октября 2020 года актуализировать региональные программы газификации жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций, разработанные в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2016 года № 903 «О порядке разработки и реализации межрегиональных и региональных программ газификации жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций», с учётом пункта 12 настоящего раздела перечня поручений, а также региональной структуры топливно-энергетического баланса и продлением срока их реализации до 2030 года.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

4.14. Минфину России (А. Г. Силуанову), Минэнерго России (А. В. Новаку), Минэкономразвития России (М. Г. Решетникову) проработать вопрос о возможности использования субъектами Российской Федерации средств, высвобождаемых в результате реструктуризации бюджетных кредитов, для финансирования региональных программ газификации и о результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 8 сентября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М. Ш. Хуснуллину

4.15. Минэнерго России (А. В. Новаку), Минвостокразвития России (А. А. Козлову), Минэкономразвития России (М. Г. Решетникову) совместно с ПАО «Газпром» и ПАО «НОВАТЭК» разработать долгосрочную программу развития производства сжиженного природного газа в Российской Федерации, в том числе для целей газификации и энергообеспечения субъектов Российской Федерации, инвестиционных проектов, прочих потребителей.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 1 ноября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

4.16. Минэнерго России (А. В. Новаку), Минфину России (А. Г. Силуанову), ФАС России (И. Ю. Артемьеву) совместно с ПАО «НК «Роснефть» и Правительством Сахалинской области до 10 сентября 2020 года представить в Правительство Российской Федерации предложения об использовании природного газа с проекта «Сахалин-1» для газоснабжения потребителей Сахалинской области.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

4.17. Минэнерго России (А. В. Новаку), ФАС России (И. Ю. Артемьеву), Минэкономразвития России (М. Г. Решетникову), Минвостокразвития России (А. А. Козлову) до 1 ноября 2020 года провести системный анализ ценообразования на электрическую энергию в субъектах Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в том числе с учётом/без учёта действия механизма выравнивания тарифов (цен) на электрическую энергию до среднероссийского уровня, а также иных видов перекрёстного суб-

сидирования в разрезе субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и подготовить материалы для рассмотрения на очередном заседании Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – полномочному представителю Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю. П. Трутневу

4.18. Минпромторгу России (Д. В. Мантурову) совместно с Минэнерго России, Минвостокразвития России, Минфином России и Минэкономразвития России разработать комплекс мер государственной поддержки локализации производства оборудования для использования сжиженного природного газа и о результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 1 ноября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

5. О повышении эффективности функционирования портовой и пограничной инфраструктуры

5.1. Росимуществу (В. В. Яковенко), Минфину России (А. Г. Силуанову), Минэкономразвития России (М. Г. Решетникову), Минсельхозу России (Д. Н. Патрушеву) и Росрыболовству (И. В. Шестакову):

а) провести инвентаризацию недвижимого имущества, находящегося в федеральной собственности и закреплённого на праве хозяйственного ведения за ФГУП «Нацрыбресурс», в том числе на предмет целевого использования гидротехнических сооружений, находящихся в морских портах Дальневосточного бассейна и Восточной Арктики.

Срок – до 1 декабря 2020 года;

б) по результатам инвентаризации подготовить и представить в установленном порядке в Правительство Российской Федерации согласованные предложения о дальнейшем использовании гидротехнических сооружений, находящихся в морских портах Дальневосточного бассейна и Восточной Арктики.

Срок – до 1 февраля 2021 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации В. В. Абрамченко

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – полномочному представителю Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю. П. Трутневу

5.2. Росимуществу (В. В. Яковенко), Минфину России (А. Г. Силуанову), Минсельхозу России (Д. Н. Патрушеву), Росрыболовству (И. В. Шестакову) совместно с Правительством Магаданской области проработать вопрос о целесообразности передачи находящихся в федеральной собственности и закреплённых на праве хозяйственного ведения за ФГУП «Нацрыбресурс» гидротехнических сооружений, расположенных на территории Магаданского морского порта, в пользование Магаданской области с определением источников финансирования их реконструкции и представить в Правительство Российской Федерации согласованные предложения.

Срок – до 1 февраля 2021 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации В. В. Абрамченко

5.3. Губернатору Магаданской области С. К. Носову обеспечить реконструкцию рыбного терминала Магаданского морского порта при условии его передачи в пользование области.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 1 мая 2021 года, далее – на полугодовой основе.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации В. В. Абрамченко

5.4. Минтрансу России (Е. И. Дитриху) совместно с ФСБ России обеспечить безусловную реализацию мероприятий по строительству, реконструкции, оснащению пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации на территории Дальневосточного федерального округа в установленные сроки.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 1 октября 2020 года, далее – на полугодовой основе.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М. Ш. Хуснуллину

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – полномочному представителю Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю. П. Трутневу

5.5. Минтрансу России (Е. И. Дитриху), Минприроды России (Д. Н. Кобылкину), Минфину России (А. Г. Силуанову), Минюсту России (К. А. Чуйченко) с учётом ранее данных поручений Правительства Российской Федерации внести в установленном порядке в Правительство Российской Федерации проекты правовых актов, предусматривающих:

обязательство собственников затонувших судов в 3-месячный срок поднять затонувшее судно за собственный счёт;

признание по истечении данного периода судна бесхозным, осуществление его подъёма уполномоченными органами с последующим возмещением расходов за счёт собственника такого имущества;

усиление ответственности собственников затонувших судов, в том числе финансовой, за нарушение срока по подъёму затонувших судов;

механизм финансирования подъёма и утилизации затонувших судов за счёт субсидий, предоставляемых на конкурсной основе.

Срок – до 15 сентября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации В. В. Абрамченко

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – полномочному представителю Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю. П. Трутневу

5.6. Минтрансу России (Е. И. Дитриху), Минфину России (А. Г. Силуанову) с участием Минприроды России, Минобороны России, Росимущества, Госкорпорации «Роскосмос», органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, внести в установленном порядке в Правительство Российской Федерации проект плана мероприятий («дорожной карты») по подъёму и утилизации затонувших в акватории Дальневосточного федерального округа судов, в том числе бесхозных, мешающих безопасному судоходству и создающих экологические риски, определив источники финансирования таких работ и сроки их исполнения.

Срок – до 30 сентября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации В. В. Абрамченко

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – полномочному представителю Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю. П. Трутневу

6. О поддержке общественных инициатив

6.1. Минпромторгу России (Д. В. Мантурову), Минтрансу России (Е. И. Дитриху), Минфину России (А. Г. Силуанову) подготовить и внести в Правительство Российской Федерации в установленном порядке проект постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 года № 1212 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, в целях обновления парка воздушных судов для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок» в целях предоставления авиаперевозчикам субсидий за российские вертолёты, приобретённые в лизинг (аренду).

Срок – до 15 сентября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

6.2. Минтрансу России (Е. И. Дитриху), Минвостокразвития России (А. А. Козлову), Минпромторгу России (Д. В. Мантурову) определить потребность в новых российских вертолётах до 2024 года, в том числе на Дальнем Востоке, с указанием их типа, количества, стоимости и сроков поставки и доложить в Правительство Российской Федерации.

Срок – до 15 сентября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

6.3. Минпромторгу России (Д. В. Мантурову), Минтрансу России (Е. И. Дитриху), Минфину России (А. Г. Силуанову) определить источники средств, необходимых для предоставления авиаперевозчикам субсидий, предусмотренных пунктом 1 настоящего раздела перечня поручений.

Срок – до 15 сентября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

6.4. Минтрансу России (Е. И. Дитриху) проработать вопрос об упрощении требований к посадочным площадкам и вертодромам для местной и региональной авиации.

Срок – до 15 сентября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

6.5. Ростуризму (З. В. Догузовой), Минприроды России (Д. Н. Кобылкину) совместно с Минобрнауки России, АНО «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов», иными заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и организациями, Правительством Камчатского края поддержать инициативу создания Международного научного центра нового времени на Камчатке (Центра разработки и внедрения лучших практик экологичного и гармоничного развития человека и природы) (далее – научно-образовательный центр).

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 1 октября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации В. В. Абрамченко

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации
Д. Н. Чернышенко

6.6. АНО «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов» (С. В. Чупшевой), Минприроды России (Д. Н. Кобылкину), Минстрою России (В. В. Якушеву), Минобрнауки России (В. Н. Фалькову), Ростуризму (З. В. Догузовой) представить предложения по кандидатурам для включения в состав попечительского совета научно-образовательного центра.

Срок – до 15 ноября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации
Т. А. Голиковой

6.7. Временно исполняющему обязанности Губернатора Камчатского края В. В. Солодову предоставить территорию под кампус научно-образовательного центра.

Срок – до 14 декабря 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации
Т. А. Голиковой

6.8. Минприроды России (Д. Н. Кобылкину), Минпросвещения России (С. С. Кравцову), Ростуризму (З. В. Догузовой), Минвостокразвития России (А. А. Козлову), Минфину России (А. Г. Силуанову), Минкомсвязи России (М. И. Шадяеву) совместно с Правительством Камчатского края и АНО «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов» проработать вопросы о реализации проекта «Школа защитников природы» на базе ФГПУ «Кроноцкий государственный заповедник», в том числе с использованием дистанционной платформы для методической подготовки волонтеров в сфере экологического туризма, разработки программы подготовки учеников «Школы защитников природы» по охране окружающей среды и выделении необходимого финансирования на реализацию проекта.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 2 ноября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации
В. В. Абрамченко

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации
Т. А. Голиковой

6.9. Минприроды России (Д. Н. Кобылкину) совместно с Минфином России обеспечить создание Центра подготовки и обучения волонтеров, гидов и сотрудников Кроноцкого государственного природного биосферного заповедника в г. Елизово и выделение бюджетных ассигнований на благоустройство территории (в том числе набережной) визит-центра и административных зданий заповедника, в том числе на разработку проектной документации в 2020 году, с завершением работ в 2022 году.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 31 декабря 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации
В. В. Абрамченко

6.10. Минстрою России (В. В. Якушеву) совместно с государственной корпорацией – Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства представить в Правительство Российской Федерации предложения по сокращению доли аварийного жилья в общем объеме жилого фонда Камчатского края. Срок – до 15 сентября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации
М. Ш. Хуснуллину

6.11. Минстрою России (В. В. Якушеву) совместно с АНО «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов» и Правительством Камчатского края продолжить работу по поддержке проектов благоустройства городской среды в Камчатском крае.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 1 января 2021 года, далее – на полугодовой основе.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М. Ш. Хуснуллину

6.12. Минприроды России (Д. Н. Кобылкину) проработать механизм участия Камчатского края в формировании участков недр на территории края (установление границ участков, условия пользования недрами) при формировании перечней объектов лицензирования Роснедрами.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 31 декабря 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации В. В. Абрамченку

6.13. Минвостокразвития России (А. А. Козлову), Минпросвещения России (С. С. Кравцову), Минздраву России (М. А. Мурашко), Минтруду России (А. О. Котлякову), Минфину России (А. Г. Силуанову) совместно с Правительством Камчатского края и заинтересованными организациями проработать вопрос о создании в Камчатском крае на основе принципов государственно-частного партнёрства центра для оказания помощи (услуг) детям-инвалидам, в том числе психологической, медицинской, социальной и иной помощи, и по результатам представить в Правительство Российской Федерации согласованные предложения.

Срок – до 15 декабря 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – полномочному представителю Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю. П. Трутневу

6.14. Минвостокразвития России (А. А. Козлову), Минфину России (А. Г. Силуанову), Минстрою России (В. В. Якушеву) совместно с АО «ДОМ.РФ» проработать и представить в Правительство Российской Федерации предложения о возможности использования дополнительных механизмов гарантий при предоставлении ипотечного кредита для индивидуального жилищного строительства на территории Дальневосточного федерального округа.

Срок – до 16 сентября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М. Ш. Хуснуллину

6.15. Минвостокразвития России (А. А. Козлову), Минфину России (А. Г. Силуанову), Минстрою России (В. В. Якушеву) совместно с АО «ДОМ.РФ» представить в Правительство Российской Федерации предложения по внесению изменений в условия программы «Дальневосточная ипотека» в части распространения возможности приобретения у юридического или физического лица на вторичном рынке жилья готового жилого помещения или жилого помещения с земельным участком на всю территорию Чукотского автономного округа и Магаданской области, определив срок действия таких изменений – до 31 декабря 2021 года.

Срок – до 15 октября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М. Ш. Хуснуллину

6.16. Минсельхозу России (Д. Н. Патрушеву), Минэкономразвития России (М. Г. Решетникову), Минфину России (А. Г. Силуанову) совместно

с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти представить в Правительство Российской Федерации согласованные предложения о совершенствовании условий предоставления грантовой поддержки малым формам хозяйствования в субъектах Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в рамках Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утверждённой постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 года № 717, в том числе в части:

установления уровня финансирования расходного обязательства за счёт федерального бюджета в размере 70 %, бюджета субъекта Российской Федерации – 20 %, грантополучателей – 10 %;

смягчения требования по созданию новых рабочих мест.

Срок – до 30 сентября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации
В. В. Абрамченко

6.17. Минвостокразвития России (А. А. Козлову) совместно с Росреестром, Минфином России, Минюстом России внести в установленном порядке в Правительство Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об особенностях предоставления гражданам земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части установления возможности предоставления дополнительного земельного участка площадью не более 1 га при условии получения в собственность (аренду) ранее предоставленного земельного участка.

Срок – до 15 октября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – полномочному представителю Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю. П. Трутневу

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации
В. В. Абрамченко

6.18. Минвостокразвития России (А. А. Козлову), Минстрою России (В. В. Якушеву), Минфину России (А. Г. Силуанову) обеспечить выделение в 2020 году средств на дальнейшее благоустройство парковой зоны «Парк «Маяк» в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа» в части строительства автомобильной парковки и спортивной площадки в соответствии с разрабатываемым Правительством Магаданской области проектом, реконструкции видовой площадки.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 15 ноября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – полномочному представителю Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю. П. Трутневу

7. О дополнительных мерах по развитию Дальнего Востока

7.1. Минвостокразвития России (А. А. Козлову) совместно с федеральными органами исполнительной власти и высшими должностными лицами субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, обеспечить дальнейшую реализацию комплекса мер,

направленных на повышение глобальной конкурентоспособности условий экономического развития Дальнего Востока в сравнении со странами Азиатско-Тихоокеанского региона и повышение качества жизни населения регионов Дальнего Востока с учётом Указа Президента Российской Федерации от 26 июня 2020 года № 427 «О мерах по социально-экономическому развитию Дальнего Востока».

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – полномочному представителю Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю. П. Трутневу

7.2. Минвостокразвития России (А. А. Козлову) совместно с Минфином России, Минэкономразвития России, Минкомсвязью России, Минпромторгом России, высшими должностными лицами субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, проработать вопрос о целесообразности создания и развития программно-технических средств, в том числе облачных сред разработки и центров обработки данных, систем автоматизированного проектирования, за счёт средств субсидий из федерального бюджета на создание объектов инфраструктуры территорий опережающего социально-экономического развития.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 31 декабря 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Д. Н. Чернышенко

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – полномочному представителю Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю. П. Трутневу

7.3. Минпромторгу России (Д. В. Мантурову) совместно с Минфином России проработать вопрос о масштабировании программы лизинга судов, в том числе производимых на верфях Дальневосточного федерального округа.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 31 декабря 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

7.4. Минвостокразвития России (А. А. Козлову), Минэкономразвития России (М. Г. Решетникову), Минфину России (А. Г. Силуанову) представить в Правительство Российской Федерации предложения по внесению изменений в Федеральный закон «О защите и поощрении капиталовложений в Российской Федерации», предусматривающих механизм инвестиционного налогового вычета из налога на добычу полезных ископаемых, налога на прибыль организаций, налога на имущество организаций, земельного налога в размере расходов на создание внешней инфраструктуры (в том числе социальной), необходимой для обеспечения деятельности нового производства товаров (работ, услуг) на территории Дальневосточного федерального округа.

Срок – до 15 октября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – Руководителю Аппарата Правительства Российской Федерации Д. Ю. Григоренко

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – полномочному представителю Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю. П. Трутневу

7.5. Минприроды России (Д. Н. Кобылкину), Минкомсвязи России (М. И. Шадаеву), Рослесхозу (С. М. Аноприенко) ускорить модернизацию единой государственной автоматизированной информационной системы учёта

древесины и сделок с ней (ЛесЕГАИС) и перехода на оказание государственных услуг в сфере лесного хозяйства в электронном виде и о результатах доложить в Правительство Российской Федерации.

Срок – до 1 октября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации
В. В. Абрамченко

7.6. Минэкономразвития России (М. Г. Решетникову), Минфину России (А. Г. Силуанову), Минпромторгу России (Д. В. Мантурову), Минвостокразвития России (А. А. Козлову), Минприроды России (Д. Н. Кобылкину) провести экономическую оценку деятельности предприятий лесопромышленного комплекса Дальневосточного федерального округа и о результатах доложить в Правительство Российской Федерации, при необходимости – с предложениями по мерам государственной поддержки таких предприятий.

Срок – до 30 октября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации
В. В. Абрамченко

7.7. Ростуризму (З. В. Догузовой), Минвостокразвития (А. А. Козлову), Минэкономразвития (М. Г. Решетникову) совместно с высшими должностными лицами Приморского края, Камчатского края, Сахалинской области обеспечить разработку федеральной туристической межрегиональной схемы территориально-пространственного планирования на территории ключевых федеральных центров туристского притяжения с целью создания комплексного туристского плана регионального развития в Дальневосточном федеральном округе.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации 1 декабря 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации
Д. Н. Чернышенко

7.8. Минвостокразвития России (А. А. Козлову), Ростуризму (З. В. Догузовой), Минтрансу России (Е. И. Дитриху), Минфину России (А. Г. Силуанову) подготовить предложения о поддержке проекта «Парк «Три вулкана» в рамках реализации государственных программ Российской Федерации, с учётом необходимости строительства автомобильных дорог, инженерной магистральной инфраструктуры, морского терминала для приёма круизных пассажирских судов в бухте Вилючинская, предусмотрев, в первую очередь, строительство автомобильной дороги от посёлка Термальный до вулкана Вилючинский.

Срок – до 1 октября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации
М. Ш. Хуснуллину

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации
Д. Н. Чернышенко

7.9. Минкультуры России (О. Б. Любимовой), Минвостокразвития России (А. А. Козлову), Минфину России (А. Г. Силуанову) совместно с Правительством Камчатского края проработать вопрос о выделении дополнительного финансирования за счёт средств федерального бюджета на завершение строительства и обеспечение оборудованием нового здания краевого государственного автономного учреждения «Камчатский театр кукол».

Обеспечить решение данного вопроса до 1 июля 2021 года. О результатах докладывать в Правительство Российской Федерации ежеквартально начиная с 30 марта 2021 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации
Д. Н. Чернышенко

7.10. Федеральным органам исполнительной власти, ответственным за реализацию национальных (федеральных) проектов и программ, предусмотреть для каждого субъекта Российской Федерации, входящего в состав Дальневосточного федерального округа, плановые значения всех показателей на уровне выше среднероссийского и обеспечить их достижение с необходимым уровнем финансирования в рамках средств, предусмотренных в федеральном бюджете на реализацию проектов и программ, к 2024 году.

Срок представления доклада в Правительство Российской Федерации – до 1 декабря 2020 года, далее – ежегодно.

+ Первому заместителю Председателя Правительства Российской Федерации А. Р. Белоусову

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации В. В. Абрамченко

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Т. А. Голиковой

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – Руководителю Аппарата Правительства Российской Федерации Д. А. Григоренко

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Д. Н. Чернышенко

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М. Ш. Хуснуллину

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – полномочному представителю Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю. П. Трутневу

8. О мерах по обеспечению сбалансированности бюджетов субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа

8.1. ФАС России (И. Ю. Артемьеву), Минстрою России (В. В. Якушеву) совместно с Минфином России провести анализ обоснованности тарифного регулирования в сфере жилищно-коммунального хозяйства в Еврейской автономной области, Республике Бурятия и Забайкальском крае, а также обоснованности расчёта и образования межтарифной разницы при предоставлении субсидий ресурсоснабжающим организациям на возмещение недополученных доходов в 2020 году в связи с оказанием услуг населению, с учётом наличия кредиторской задолженности и оказанных мер поддержки из средств федерального бюджета в 2018–2019 годах.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 1 ноября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М. Ш. Хуснуллину

8.2. Минфину России (А. Г. Силуанову) с учётом исполнения пункта 1 настоящего раздела перечня поручений внести в Правительство Российской Федерации предложения по мерам поддержки субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в части финансирования межтарифной разницы.

Срок – до 15 ноября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М. Ш. Хуснуллину

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – полномочному представителю Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю. П. Трутневу

8.3. Минстрою России (В. В. Якушеву), Минэкономразвития России (М. Г. Решетникову) совместно с Минфином России внести в Правительство Российской Федерации предложения по необходимым мерам, направленным на модернизацию системы тепло- и энергоснабжения в сфере жилищно-коммунального хозяйства на Дальнем Востоке, оптимизацию системы управления и повышение эффективности ресурсоснабжающих предприятий в период до 2025 года, с целью снижения нагрузки на региональные бюджеты по возмещению таким предприятиям недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению.

Срок – до 1 ноября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М. Ш. Хуснуллину

8.4. Минфину России (А. Г. Силуанову) рассмотреть вопрос об увеличении лимита предоставления бюджетных кредитов на пополнение остатка средств на счёте бюджета Магаданской области и Республики Бурятия.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 15 сентября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М. Ш. Хуснуллину

8.5. МЧС России (Е. Н. Зиничеву), Минфину России (А. Г. Силуанову) подготовить доклад в Правительство Российской Федерации с проектом решения Правительства Российской Федерации о выделении из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2020 году целевого межбюджетного трансферта бюджету Забайкальского края на софинансирование согласованного с МЧС России плана мероприятий по повышению уровня прикрытия территории Забайкальского края подразделениями пожарной охраны.

Срок – до 1 сентября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Ю. И. Борисову

8.6. Минфину России (А. Г. Силуанову) рассмотреть вопрос об оказании дополнительной финансовой помощи Еврейской автономной области, Магаданской области и Забайкальскому краю на обеспечение расходов по оплате труда с начислениями работникам бюджетной сферы региона по итогам фактического темпов роста средней заработной платы по экономике за 9 месяцев 2020 года.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 15 ноября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Т. А. Голиковой

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М. Ш. Хуснуллину

8.7. Минфину России (А. Г. Силуанову), Минвостокразвития России (А. А. Козлову) рассмотреть вопрос об оказании дополнительной финансовой помощи Еврейской автономной области на финансовое обеспечение расходов по оказанию мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при условии формирования Еврейской автономной областью расчётов исходя из фактического контингента получателей по итогам первого полугодия 2020 года.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 1 октября 2020 года.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Т. А. Голиковой

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М. Ш. Хуснуллину

9. О порядке работы Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока

Установить, что заседания Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока проводятся не реже одного раза в квартал.

+ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – полномочному представителю Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю. П. Трутневу

Информация о ресурсном обеспечении государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа» за счет средств федерального бюджета в 2020-2021 годах

	тыс. рублей	
	2020 (фактические расходы)	2021 *
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА"	56 997 894,82	41 662 000,9
Подпрограмма 1. "Создание условий для опережающего социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа"	6 565 899,86	26 996 905,4
<i>Основное мероприятие 1.1 "Создание и развитие территорий опережающего социально-экономического развития в Дальневосточном федеральном округе"</i>	6 565 899,86	26 996 905,4
<i>Основное мероприятие 1.2 "Развитие свободного порта Владивосток"</i>	0,00	0,0
Подпрограмма 2. "Поддержка реализации инвестиционных проектов в Дальневосточном федеральном округе"	20 093 468,00	132 417,5
<i>Основное мероприятие 2.1 "Мероприятия по отбору инвестиционных проектов, планируемых к реализации на территории Дальнего Востока"</i>	0,00	0,0
<i>Основное мероприятие 2.2 "Государственная поддержка инвестиционных проектов, реализуемых на территории Дальнего Востока"</i>	762 600,00	132 417,5
<i>Основное мероприятие 2.4 "Реализация инвестиционных проектов на территории Дальнего Востока с участием акционерного общества "Фонд развития Дальнего Востока и Арктики"</i>	19 330 868,00	0,0
Подпрограмма 3. "Поддержка реализации инвестиционных проектов на территориях Республики Бурятия и Забайкальского края, отобранных в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, до 3 ноября 2018 г."	543 934,40	0,0
<i>Основное мероприятие 3.1 "Мероприятия по отбору инвестиционных проектов, планируемых к реализации на территориях Республики Бурятия и Забайкальского края"</i>	0,0	0,0
<i>Основное мероприятие 3.2 "Государственная поддержка инвестиционных проектов, реализуемых на территориях Республики Бурятия и Забайкальского края"</i>	543 934,40	0,0
Подпрограмма 4. "Повышение инвестиционной привлекательности Дальнего Востока"	934 916,50	1 557 631,2
<i>Основное мероприятие 4.1 "Продвижение экспортных и инвестиционных возможностей регионов Дальнего Востока, в том числе новых инструментов экономической политики на Дальнем Востоке"</i>	0,0	0,0
<i>Основное мероприятие 4.2 "Содействие привлечению инвестиций и развитию человеческого капитала на территории Дальнего Востока"</i>	934 916,50	1 557 631,2
Подпрограмма 5. "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа» и прочие мероприятия в области сбалансированного территориального развития"	28 461 145,96	12 532 546,8
<i>Основное мероприятие 5.1 "Научно-методическое, информационное и организационное обеспечение реализации государственной программы"</i>	91 101,40	164 125,6
<i>Основное мероприятие 5.2 "Реализация мероприятий в области сбалансированного территориального развития Дальневосточного федерального округа"</i>	0,0	0,0
<i>Основное мероприятие 5.3 "Обеспечение деятельности аппарата ответственного исполнителя"</i>	915 027,85	948 214,8
<i>Основное мероприятие 5.4 "Развитие центров экономического роста субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа"</i>	27 455 016,71	11 420 206,4
Федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016 - 2025 годы"	398 530,10	442 500,0

* предусмотрено на реализацию Госпрограммы в соответствии с Федеральным законом от 08.12.2020 № 385-ФЗ «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

**Информация
о финансировании "дальневосточных" разделов в рамках приоритетных
государственных программ Российской Федерации**

млн. рублей

	Финансовое обеспечение государственных программ Российской Федерации					
	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)	2023 год (план)	2024 год (план)	Общий объем финансового обеспечения
РФ	8 264 347	7 772 804	8 179 837	7 954 045	8 137 449	40 308 482
ДФО	572 998	416 831	425 424	222 572	237 617	1 875 443
доля ДФО	6,93%	5,36%	5,20%	2,80%	2,92%	4,65%
1	Развитие здравоохранения (Минздрав России)					
РФ	438 740,8	157 865,9	149 420,7	149 420,7	149 420,7	1 044 868,8
ДФО	34 143,2	12 840,4	13 609,1	13 609,1	13 609,1	87 810,9
доля ДФО	7,8%	8,1%	9,1%	9,1%	9,1%	8,4%
2	Развитие образования (Минпросвещения России)					
РФ	127 335,2	131 530,3	67 485,3	*	*	326 350,8
ДФО	15 234,8	13 506,4	7 644,1	*	*	36 385,3
доля ДФО	12,0%	10,3%	11,3%	-	-	11,1%
3	Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации (Минстрой России)					
РФ	202 166,5	244 621,4	338 703,9	294 593,6	289 326,8	1 369 412,2
ДФО	19 324,3	18 709,4	37 233,8	24 631,3	22 972,4	122 871,3
доля ДФО	9,6%	7,6%	11,0%	8,4%	7,9%	9,0%
4	Развитие транспортной системы (Минтранс России)					
РФ	1 103 901,4	1 032 174,5	1 169 444,7	1 229 379,5	1 327 726,9	5 862 627,0
ДФО	128 192,9	76 312,7	64 537,8	57 943,9	57 557,0	384 544,3
доля ДФО	11,6%	7,4%	5,5%	4,7%	4,3%	6,6%
5	Развитие сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия (Минсельхоз России)					
РФ	283 591,7	291 217,5	327 282,2	328 899,9	317 657,2	1 548 648,5
ДФО	2 749,9	2 680,3	2 680,8	2 680,8	2 680,8	13 472,6
доля ДФО	1,0%	0,9%	0,8%	0,8%	0,8%	0,9%
6	Социальная поддержка граждан (Минтруд России)					
РФ	2 240 838,1	2 314 398,9	2 366 856,5	2 254 742,4	2 261 942,4	11 438 778,2
ДФО	44 500,3	47 433,7	50 860,2	48 319,8	48 319,8	239 433,7
доля ДФО	2,0%	2,0%	2,1%	2,1%	2,1%	2,1%
7	Доступная среда (Минтруд России)					
РФ	37 617,9	37 651,8	37 697,1	34 250,5	34 930,5	182 147,8
ДФО	2 147,5	34,9	33,5	-	-	2 215,9
доля ДФО	5,7%	0,1%	0,1%	-	-	1,2%
8	Содействие занятости населения (Минтруд России)					
РФ	9 116,0	9 203,4	9 766,1	9 764,8	9 764,8	47 615,1
ДФО	1 015,8	1 090,9	1 120,0	1 120,0	1 120,0	5 466,7
доля ДФО	11,1%	11,9%	11,5%	11,5%	11,5%	11,5%
9	Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности (МВД России)					
РФ	717 860,7	734 135,0	755 720,9	781 535,1	810 673,9	3 799 925,6
ДФО	1 424,1	1 804,9	2 410,3	2 421,8	1 430,6	9 491,7
доля ДФО	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%

	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)	2023 год (план)	2024 год (план)	Общий объем финансового обеспечения
10	Защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах (МЧС России)					
РФ	210 015,2	204 277,6	212 177,7	201 800,0	201 800,0	1 030 070,5
ДФО	17 646,8	17 859,9	18 577,2	17 370,4	17 990,8	89 444,9
доля ДФО	8,4%	8,7%	8,8%	8,6%	8,9%	8,7%
11	Развитие культуры (Минкультуры России)					
РФ	112 905,4	120 656,9	110 320,1	109 922,9	109 922,9	563 728,2
ДФО	1 241,0	1 935,0	1 867,9	940,7	972,8	6 957,2
доля ДФО	1,1%	1,6%	1,7%	0,9%	0,9%	1,2%
12	Охрана окружающей среды (Минприроды России)					
РФ	81 380,8	86 489,0	94 845,0	96 101,0	92 700,0	451 515,8
ДФО	2 823,3	3 382,7	3 801,2	2 790,2	2 790,2	15 587,6
доля ДФО	3,5%	3,9%	4,0%	2,9%	3,0%	3,5%
13	Развитие физической культуры и спорта (Минспорт России)					
РФ	69 958,4	58 610,4	60 105,4	46 540,6	41 292,9	276 507,7
ДФО	5 342,7	2 966,5	2 837,4	2 518,8	854,5	14 519,8
доля ДФО	7,6%	5,1%	4,7%	5,4%	2,1%	5,3%
14	Реализация государственной национальной политики (ФАДН России)					
РФ	492,6	485,4	485,3	485,3	485,3	2 433,9
ДФО	123,0	122,6	120,5	120,4	120,4	606,9
доля ДФО	25,0%	25,3%	24,8%	24,8%	24,8%	24,9%
15	Экономическое развитие и инновационная экономика (Минэкономразвития России)					
РФ	180 225,5	162 291,8	197 669,4	205 722,1	184 637,2	930 546,0
ДФО	2 409,9	1 947,6	4 047,9	2 660,5	1 575,6	12 641,4
доля ДФО	1,3%	1,2%	2,0%	1,3%	0,9%	1,4%
16	Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности (Минпромторг России)					
РФ	484 548,5	540 416,8	629 014,2	425 896,3	411 380,4	2 491 256,2
ДФО	8 499,0	5 801,0	5 100,0	-	-	19 400,0
доля ДФО	1,8%	1,1%	0,8%	-	-	0,8%
17	Развитие авиационной промышленности (Минпромторг России)					
РФ	83 263,4	83 848,9	83 862,9	83 862,9	83 862,9	418 701,0
ДФО	-	-	-	-	-	-
доля ДФО	-	-	-	-	-	-
18	Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений (Минпромторг России)					
РФ	17 172,7	23 114,1	24 707,9	32 161,2	33 402,2	130 558,0
ДФО	8 164,8	9 106,2	10 700,0	2 100,0	2 200,0	32 271,0
доля ДФО	47,5%	39,4%	43,3%	6,5%	6,6%	24,7%
19	Развитие фармацевтической и медицинской промышленности (Минпромторг России)					
РФ	11 278,0	11 080,6	11 087,2	11 087,2	11 087,2	55 620,1
ДФО	-	-	-	-	-	-
доля ДФО	-	-	-	-	-	-
20	Космическая деятельность России (Роскосмос)					
РФ	258 234,9	188 827,5	188 452,9	187 522,7	275 287,4	1 098 325,4
ДФО	36 881,5	18 585,5	15 581,0	10 730,3	27 669,2	109 447,5
доля ДФО	14,3%	9,8%	8,3%	5,7%	10,1%	10,0%
21	Развитие атомного энергопромышленного комплекса (Росатом)					
РФ	101 984,8	103 577,2	126 894,7	90 064,3	105 480,1	528 001,1
ДФО	20 066,4	14 606,0	14 478,3	13 662,6	17 369,2	80 182,5
доля ДФО	19,7%	14,1%	11,4%	15,2%	16,5%	15,2%

	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)	2023 год (план)	2024 год (план)	Общий объем финансового обеспечения
22	Информационное общество (Минцифры России)					
РФ	37 441,5	43 452,6	22 263,2	25 472,1	21 026,9	149 656,3
ДФО	4 637,5	11 247,2	3 163,8	858,8	730,4	20 637,7
доля ДФО	12,4%	25,9%	14,2%	3,4%	3,5%	13,8%
23	Развитие рыбохозяйственного комплекса (Минсельхоз России)					
РФ	20 826,7	14 055,3	12 366,5	12 366,5	12 366,5	71 981,5
ДФО	4 477,8	3 564,9	3 656,1	3 656,1	3 656,1	19 011,2
доля ДФО	21,5%	25,4%	29,6%	29,6%	29,6%	26,4%
24	Развитие внешнеэкономической деятельности (Минэкономразвития России)					
РФ	88 346,7	86 792,3	84 379,2	81 851,2	81 980,5	423 349,9
ДФО	4 481,3	4 909,3	3 778,9	457,3	-	13 626,8
доля ДФО	5,1%	5,7%	4,5%	0,6%	-	3,2%
25	Воспроизводство и использование природных ресурсов (Минприроды России)					
РФ	39 840,6	50 976,8	49 178,1	47 459,0	47 459,0	234 913,5
ДФО	10 359,5	9 139,2	8 010,9	6 189,7	6 189,7	39 889,0
доля ДФО	26,0%	17,9%	16,3%	13,0%	13,0%	17,0%
26	Развитие лесного хозяйства (Минприроды России)					
РФ	41 514,3	43 171,0	38 328,2	40 647,4	40 647,4	204 308,3
ДФО	7 044,5	6 337,1	7 256,7	7 752,1	7 752,1	36 142,5
доля ДФО	17,0%	14,7%	18,9%	19,1%	19,1%	17,7%
27	Развитие энергетики (Минэнерго России)					
РФ	22 725,3	14 042,5	13 593,7	8 423,7	8 525,0	67 310,3
ДФО	6 276,4	102,0	66,2	37,8	56,9	6 539,2
доля ДФО	27,6%	0,7%	0,5%	0,4%	0,7%	9,7%
29	Развитие федеративных отношений и создание условий для эффективного и ответственного управления региональными и муниципальными финансами (Минфин России)					
РФ	1 205 076,9	949 459,9	962 745,9	963 064,5	963 411,3	5 043 758,5
ДФО	180 476,8	126 322,0	139 277,6	-	-	446 076,4
доля ДФО	15,0%	13,3%	14,5%	-	-	8,8%
31	Комплексное развитие сельских территорий (Минсельхоз России)					
РФ	35 946,2	34 378,9	34 982,5	201 007,6	209 250,5	515 565,6
ДФО	3 313,2	4 482,7	2 973,0	-	-	10 768,9
доля ДФО	9,2%	13,0%	8,5%	-	-	2,1%

*Оценка объемов финансирования на 2023 и 2024 годы будет осуществлена после распределения межбюджетных трансфертов между бюджетами субъектов РФ на указанные годы

**Информация
о расходах инвестиционного характера в отношении субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа,
в рамках государственных программ Российской Федерации**

Наименование субъекта/государственной программы Российской Федерации	Наименование мероприятия/объекта	2020-2024 гг.		2020		2021		2022		2023		2024	
		План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт		
Государственная программа Российской Федерации "Социальная поддержка граждан" (ответственный исполнитель: Минтруд России) на основании письма Минтруда России от 06.11.2020 №20-8/10/В-10132													
Российская Федерация													
в том числе:													
Дальневосточный федеральный округ													
Доля ДФО, %	18,3%												
Республика Бурятия	Строительство пансионата для престарелых граждан и инвалидов в г. Улан-Удэ	1 060,9	23,4	216,3	545,4	275,7							
	Спальный корпус на 150 мест Вильямовского историко-архитектурного комплекса в г. Сосновка Вильямовского улуса	241,3	232,4	8,9									
Республика Саха (Якутия)	Строительство спального корпуса на 200 мест для стационарного социального обслуживания престарелых и инвалидов в г. Олекминске Олекминского района	724,0	109,0	230,7	384,3								
	Дом-интернат для престарелых и инвалидов на 65 койко-мест в с. Намыра Намского улуса РС(Я)	431,6			197,0	239,6							
Забайкальский край	Строительство государственного учреждения социального обслуживания Забайкальского края. Пансионат в г. Краснокаменск	196,7				196,7							
	Строительство государственного учреждения социального обслуживания Забайкальского края. Пансионат в г. Чита	295,0				295,0							
Калужский край	Дом-интернат для граждан пожилого возраста. По адресу: г. Ельзово, ул. Садовая	1 019,1			327,2	691,9							
Приморский край	Строительство дома - интерната для престарелых и инвалидов в г. Уссурийске (с. Уссурийск, ул. Лесная, д. 3)	700,0			200,0	500,0							
Хабаровский край	Комплекс домов социального обслуживания малой вместимости в г. Хабаровске	147,0				147,0							
Амурская область	Центр социального обслуживания граждан старших возрастных групп в г. Благовещенске. Амурская область	449,3			75,0	374,3							
Магаданская область	Дом-интернат для престарелых и инвалидов на 200 мест в г. Магадане	796,2			285,4	510,8							
Бурятская автономная область	Дом-интернат для престарелых и инвалидов общего типа на 50 мест в г. Бурябиджане	316,4		99,0		118,4							
Чукотский автономный округ	Дом-интернат для престарелых и инвалидов в пгт. Эгвекинот	441,0			150,0	291,0							
* Подлежит распределению при формировании проекта федерального бюджета на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов с учетом поручения Президента РФ от 23 октября 2018 г. № Пр-19181С (подписан «за» приказа 1), а также поручения Правительства Российской Федерации от 26 января 2019 г. № ДМ-П16-512 об обеспечении доведения до уровня не менее 7,2 процента расходов инвестиционного характера государственных программ РФ, направленных на реализацию мероприятий в субъектах ДФО.													

млн. рублей

Наименование субъекта/государственной программы Российской Федерации	Наименование мероприятия/объекта	2020-2024 гг.		2020		2021		2022		2023		2024	
		План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт
Государственная программа Российской Федерации "Развитие культуры" (ответственный исполнитель: Минкультуры России) на основании письма Минкультуры России от 06.11.2020													
Российская Федерация													
в том числе:													
Дальневосточный федеральный округ													
Доля ДФО %		17,6%	17,6%	36,7%	36,7%	24,0%	24,0%	11,1%	11,1%	7,2%	7,2%	16,3%	16,3%
Республика Бурятия													
Федеральная адресная инвестиционная программа		559,4	559,4	152,3	152,3	407,1	407,1						
Забайкальский край													
Федеральная адресная инвестиционная программа		903,4	903,4	626,1	626,1	277,3	277,3						
Национальный проект "Культура" (Минкультуры России)													
Развитие сети учреждений культуры-досугово типа в сельской местности													
Амурская область		13,4	13,4			13,4	13,4						
Реновация региональных и муниципальных учреждений отрасли культуры		411,4	411,4					30,1	30,1	99,0	99,0	282,3	282,3
Республика Бурятия		128,7	128,7							33,7	33,7	95,0	95,0
Создание центров культурного развития в субъектах Российской Федерации в городах с числом жителей до 300 тысяч человек													
Забайкальский край													
Модернизация региональных и муниципальных театров юного зрителя и театров кукол путем их реконструкции		268,4	268,4									268,4	268,4
Магаданская область													
Создание центров культурного развития в субъектах Российской Федерации в городах с числом жителей до 300 тысяч человек		140,6	140,6			41,0	41,0	99,6	99,6				
Приморский край													
Развитие сети учреждений культуры-досугово типа в сельской местности		59,0	59,0			59,0	59,0						
Создание центров культурного развития в субъектах Российской Федерации в городах с числом жителей до 300 тысяч человек		128,7	128,7							33,7	33,7	95,0	95,0
Республика Саха (Якутия)													
Развитие сети учреждений культуры-досугово типа в сельской местности		70,0	70,0	35,0	35,0	35,0	35,0						
Создание центров культурного развития в субъектах Российской Федерации в городах с числом жителей до 300 тысяч человек		141,7	141,7					42,7	42,7	99,0	99,0		
Хабаровский край													
Создание центров культурного развития в субъектах Российской Федерации в городах с числом жителей до 300 тысяч человек		149,6	149,6			50,0	50,0	99,6	99,6				
Чукотский автономный округ													
Создание центров культурного развития в субъектах Российской Федерации в городах с числом жителей до 300 тысяч человек		140,6	140,6			41,0	41,0	99,6	99,6				

Наименование субъекта/осударственной программы Российской Федерации	Наименование мероприятия/объекта	2020-2024 гг.		2020		2021		2022		2023		2024	
		План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт
Государственная программа Российской Федерации "Развитие физической культуры и спорта" (ответственный исполнитель: Минспорт России) на основании письма Минспорта России от 09.11.2020 № АК-07-49/8895		74 571,5	26 162,6	19 150,7	16 411,7	9 490,2							
Российская Федерация													
в том числе:													
Дальневосточный федеральный округ		13 063,9	4 657,8	3 340,6	2 563,7	2 578,1							523,6
Доля ДФО, %		18,3%	17,8%	17,4%	15,6%	27,2%							15,6%
Республика Бурятия	объекты капитального строительства в рамках ФЦП "Развитие физической культуры и спорта в Российской Федерации на 2016-2020 годы"	1 220,5	494,3	619,6	106,6								
	объекты капитального строительства в рамках федерального проекта "Спорт-норма жизни"	1 458,1	732,0	619,6	106,6								
	объекты капитального строительства в рамках ФЦП "Развитие физической культуры и спорта в Российской Федерации на 2016-2020 годы"	453,6	453,6										
Республика Саха (Якутия)	объекты капитального строительства в рамках федерального проекта "Спорт-норма жизни"	509,2			342,3	166,9							
	объекты капитального строительства в рамках ФЦП "Развитие физической культуры и спорта в Российской Федерации на 2016-2020 годы"	13,2	13,2										
Забайкальский край	объекты капитального строительства в рамках федерального проекта "Спорт-норма жизни"	375,0											34,5
	объекты капитального строительства в рамках ФЦП "Развитие физической культуры и спорта в Российской Федерации на 2016-2020 годы"	200,0	200,0										
Калининградский край	объекты капитального строительства в рамках федерального проекта "Спорт-норма жизни"	1 038,4	332,5	193,9	479,2	32,7							
	объекты капитального строительства в рамках ФЦП "Развитие физической культуры и спорта в Российской Федерации на 2016-2020 годы"	289,1	289,1										
Приморский край	объекты капитального строительства в рамках федерального проекта "Спорт-норма жизни"	2 013,8		351,1	768,5	505,1							389,0
	объекты капитального строительства в рамках ФЦП "Развитие физической культуры и спорта в Российской Федерации на 2016-2020 годы"	297,5		181,0	116,5								
	объекты капитального строительства в рамках ФЦП "Развитие физической культуры и спорта в Российской Федерации на 2016-2020 годы"	148,3	148,3										
Хабаровский край	объекты капитального строительства в рамках федерального проекта "Спорт-норма жизни"	976,8	162,7	374,1	440,0								
	объекты капитального строительства в рамках ФЦП "Развитие физической культуры и спорта в Российской Федерации на 2016-2020 годы"	337,0											
Амурская область	объекты капитального строительства в рамках федерального проекта "Спорт-норма жизни"	196,2	196,2										
	объекты капитального строительства в рамках ФЦП "Развитие физической культуры и спорта в Российской Федерации на 2016-2020 годы"	375,0											34,5
Магаданская область	объекты капитального строительства в рамках федерального проекта "Спорт-норма жизни"	2 598,1	1 596,7	1 001,4									
	объекты капитального строительства в рамках непрозрачной части ФАИП												

Наименование субъекта/государственной программы Российской Федерации	Наименование мероприятия/объекта	2020-2024 гг.		2020		2021		2022		2023		2024	
		План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт
Сахалинская область	объекты капитального строительства в рамках федерального проекта "Спорт-норма жизни"	375,0							204,0		171,0		
Еврейская автономная область	объекты капитального строительства в рамках ФЦП "Развитие физической культуры и спорта в Российской Федерации на 2016-2020 годы"	39,2		39,2									
	объекты капитального строительства в рамках федерального проекта "Спорт-норма жизни"	375,0									344,0		31,0
Чукотский автономный округ	объекты капитального строительства в рамках федерального проекта "Спорт-норма жизни"	375,0									340,5		34,5
Государственная программа Российской Федерации "Научно-технологическое развитие Российской Федерации" (ответственный исполнитель: Минобрнаука России) на основании письма Минобрнауки России от 10.11.2020 № МН-4/1686													
Российская Федерация		192 893,8		32 007,8		42 091,0		42 400,8		46 948,9		29 445,4	
в том числе:													
Дальневосточный федеральный округ		29 086,9		1 929,2		8 150,1		5 495,1		9 058,0		4 454,5	
Доля ДФО, %		15,1%		6,0%		19,4%		13,0%		19,3%		15,1%	
	Студенческое общежитие №1 ФГБОУ ВО "Бурятский государственный университет" по ул. Пушкина 25, г. Улан-Удэ	110,7		72,7		38,0							
	Солнечный телескоп-коронатор - Республика Бурятия, Тувинский район, пос. Моноды, территория Солнечной обсерватории Института солнечно-земной физики Сибирского отделения Российской академии наук, I этап	46,9		46,871*									
Республика Бурятия	Радиогелиограф - Республика Бурятия, Тувинский район, урочище Бадары, территория Радиотелескопической обсерватории Института солнечно-земной физики Сибирского отделения Российской академии наук, I этап	890,8		890,8075*									
	Оптические инструменты - Республика Бурятия, Тувинский район, с. Торы, территория Геофизической обсерватории Института солнечно-земной физики Сибирского отделения Российской академии наук, I этап	191,3		191,3093*									
Приморский край	Строительство двух новых современных научно-исследовательских судов неограниченного района плавания	27 575,7		720,0		7 889,1		5 454,0		9 058,0		4 454,5	
Хабаровский край	Спортивный корпус ФГБОУ ВО «Космополыский-на-Амуре государственный университет», г. Космополыск-на-Амуре, пр. Ленина, д. 27	271,5		7,5		223,0		41,1					
* Неиспользованные в 2019 году и восстановленные ЛВО в 2020 году													

Наименование субъекта/государственной программы Российской Федерации	Наименование мероприятия/объекта	2020-2024 гг.		2020		2021		2022		2023		2024	
		План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт
Государственная программа Российской Федерации «Защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах» (опытный этап). МПС России от 12.11.2020 № ИВ-25-26													
Российская Федерация													
в том числе:													
Дальневосточный федеральный округ													
Доля ДФО, %													
	Строительство и реконструкция пожарной части ФПКУ "Специализированная пожарная часть по тушению крупных пожаров федеральной противопожарной службы по Республике Саха (Якутия)" для размещения создаваемого специализированного пожарно-спасательного подразделения по защите от чрезвычайных ситуаций и крупных природных пожаров, г. Якутск Республики Саха (Якутия)	172,2	172,2	172,2	172,2	2,7%	2,7%	2,5%	2,5%	0,0%	0,0%	43,4%	43,4%
Республика Саха (Якутия)		172,2	172,2	172,2	172,2								
Забайкальский край	Реконструкция пожарной части ФПКУ "3 отряд федеральной противопожарной службы по Забайкальскому краю" для размещения создаваемого специализированного пожарно-спасательного подразделения по защите от чрезвычайных ситуаций и крупных природных пожаров, г. Чита	75,3	75,3	75,3	75,3								
Калужский край	Строительство и реконструкция объектов Спасательного центра 1043 в Калужском крае, п. Раздольный. (I очередь строительства)	441,8	441,8	3,4	3,4		10,9	43,9	43,9			383,7	383,7
Хабаровский край	Строительство и реконструкция пожарной части федерального государственного казенного учреждения "Специализированная пожарная часть по тушению крупных пожаров федеральной противопожарной службы по Хабаровскому краю" для размещения создаваемого специализированного пожарно-спасательного подразделения по защите от чрезвычайных ситуаций и крупных природных пожаров, г. Хабаровск	195,6	195,6	155,4	155,4		40,3						
Еврейская автономная область	Строительство объекта под создание центра управления в кризисных ситуациях Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Еврейской автономной области, г. Биробиджан	198,8	198,8	198,8	198,8								
*В настоящее время в Дальневосточном федеральном округе не ведется объектов капитального строительства, обеспеченных проектной документацией, утвержденной в установленном порядке (прошедшей государственную экспертизу), в связи с чем предусматривать расходы инвестиционного характера в 2021-2023 гг в объеме не менее 7,2% на строительство указанных объектов на территории Дальневосточного федерального округа не представляется возможным.													

Наименование субъекта/государственной программы Российской Федерации	Наименование мероприятия/объекта	2020-2024 гг.		2020		2021		2022		2023		2024	
		План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт
Государственная программа Российской Федерации "Воспроизводство и использование природных ресурсов" (Минприроды России) на основании письма Минприроды России от 17.11.2020 № 02-19-32/30603													
Российская Федерация													
в том числе: Дальневосточный федеральный округ													
Доля ДФО, %													
		40 492,6	11 433,2	12 017,8	8 980,9	8 980,9	8 980,9	8 980,9	8 980,9	8 980,9	8 980,9	8 980,9	8 980,9
		5 951,4	1 993,8	2 663,8	1 293,8	1 293,8	1 293,8	1 293,8	1 293,8	1 293,8	1 293,8	1 293,8	1 293,8
		14,7%	17,4%	22,2%	14,4%	14,4%	14,4%	14,4%	14,4%	14,4%	14,4%	14,4%	14,4%
	Берегозащитные укрепления на р. Лена у г. Нижней Бестях. Местно-Камчатского участка (Республика Саха (Якутия))	57,5	57,5										
Республика Саха (Якутия)	Строительство лабораторно-производственного корпуса ФГБУ "Якутское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды в г. Тикси"	135,4	135,4										
Приморский край	Созрежение Кузюковское водохранилище на р.Кузюковка в Уссурийском городском округе Приморского края (Приморский край)	71,6	71,6										
	Защита от затопления территории Южского округа г. Хабаровска на участке ул. Пионерская от Дендрария до ул. Советной (Хабаровский край)	79,7	79,7										
Хабаровский край	Инженерная защита территории г.Комсомольска-на-Амуре Первый этап строительства - Единый комплекс защитных гидротехнических сооружений, состоящий из этапов "Инженерная защита пос.гг. Менделеева", "Инженерная защита пос.Победа" и "Инженерная защита микрорайона Парковый и микрорайона Парус" (Хабаровский край)	4 601,7	1 285,2	2 248,6	1 067,9	1 067,9	1 067,9	1 067,9	1 067,9	1 067,9	1 067,9	1 067,9	1 067,9
	Инженерная защита г. Комсомольска-на-Амуре. Второй этап строительства - "Инженерная защита Центрального округа"	204,6		204,6									
	Инженерная защита территории г. Комсомольска-на-Амуре Хабаровского края. III этап. "Инженерная защита правого берега р. Салынка"	436,5		210,6	225,9	225,9	225,9	225,9	225,9	225,9	225,9	225,9	225,9
Магadanская область	Водооградная дамба на реке Ола в районе поселка Гудай-Заречный-Ола. Участок №4: Реконструкция водостраховочной дамбы №3 на р. Ола в пос. Заречный (Магadanская область)	93,9	93,9										
	Строительство защитной дамбы пос. Тукталейский в черте г. Вирбиджана БАО от затопления водами реки Большая Бира (Еврейская автономная область)	26,1	26,1										
Еврейская автономная область	Стабилизация русла р. Амур в районе истока протока Венцелеская в Еврейской автономной области (326,0-327,0 км судового хода)	244,4	244,4										

Наименование субъекта/государственной программы Российской Федерации	Наименование мероприятия/объекта	2020-2024 гг.		2020		2021		2022		2023		2024	
		План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт
Государственная программа Российской Федерации "Охрана окружающей среды" (ответственный исполнитель: Минприроды России) на основании письма Минприроды России от 08.12.2020 № 07-12-32.33379													
Российская Федерация													
в том числе:													
Дальневосточный федеральный округ													
Доля ДФО, %													
	Ликвидация последствий отрицательного воздействия добычи угля на окружающую среду Холбоуджинского угольного разреза и территории бывшей шахты Гусинозерская - рекультивация нарушенных земель, защита поверхностных и подземных вод	117,5	117,5	117,5	117,5	1,29%	1,29%	8,99%	8,99%	760,0	5,56%	760,0	5,56%
Республика Бурятия	Мероприятия по ликвидации подточенного склона нефтепроудов, загрязняющих воды р. Селенга в районе п. Стелзавод г. Улан-Удэ - рекультивация нарушенных земель, защита поверхностных и подземных вод	9,4	9,4	9,4	9,4								
	Ликвидация экологических последствий деятельности Дзержинского вагфарма-медицинской компании	339,7	339,7	339,7	339,7								
	Реконструкция правобережных очистных сооружений канализации г. Улан-Удэ. 1 этап. 2 пусковой комплекс	2 015,1	2 015,1	2 015,1	2 015,1			1 255,2	1 255,2	760,0	760,0	760,0	760,0
	Реконструкция очистных сооружений в г. Хилок	256,3	256,3	256,3	256,3		97,5	158,8	158,8				
	Строительство очистных сооружений в п.ст.Живихсен в Хилокском районе	84,4	84,4	84,4	84,4		55,8	28,6	28,6				
Забайкальский край	Строительство очистных сооружений в п. Торбазгатой Петровск - Забайкальского района	46,4	46,4	46,4	46,4		38,0	8,3	8,3				
Государственная программа Российской Федерации "Развитие здравоохранения" (ответственный исполнитель: Минздрава России) на основании письма Минздрава России от 19.11.2020 № 11-5/И/2-17704													
Российская Федерация													
в том числе:													
Дальневосточный федеральный округ													
Доля ДФО, %													
	Красное государственное бюджетное учреждение здравоохранения "Детская городская больница" министерства здравоохранения Хабаровского края, г. Комсомольск-на-Амуре (строительство детского больничного комплекса в Ленинском округе г. Комсомольск-на-Амуре (I очередь - детская поликлиника. II очередь - лечебный корпус и детское консультативное отделение)	484,4	484,4	484,4	484,4	7,75%	4,11%	3,16%	3,16%		4,90%		4,90%
Хабаровский край	Красное государственное бюджетное учреждение здравоохранения "Детская краевая клиническая больница" имени А.К. Потрошина министерства здравоохранения Хабаровского края, г. Хабаровск (строительство инфекционного корпуса)	840,0	840,0	420,0	420,0		420,0						
Республика Бурятия	Государственное бюджетное учреждение здравоохранения "Бурятский республиканский клинический онкологический диспансер", г. Улан-Удэ (развитие и реконструкция по адресу: ул. Пирогова, д.32 I, II, III очереди строительства)	1 477,9	1 000,0	1 000,0	477,9		477,9						

Наименование субъекта/государственной программы Российской Федерации	Наименование мероприятия/объекта	2020-2024 гг.		2020		2021		2022		2023		2024	
		План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт
Приморский край	Мероприятие 5.8.2. «Строительство атомного ледокола «Лидер»	69 322,1		16 957,7		11 481,9		11 481,9		11 481,9		17 918,5	
	Мероприятие 4.7 "Создание специализированных объектов по обращению с отработавшими ядрами топлива и радиоактивными отходами в интересах утилизации вооружения и военной техники" ФЦП «Промышленная утилизация вооружения и военной техники ядерного комплекса на 2011 - 2015 годы и на период до 2020 года» - "Региональный центр кондиционирования и долговременного хранения радиоактивных отходов в Приморском крае" (725 ГРЭС)	400,0		400,0									
	Мероприятие 4.7 "Создание специализированных объектов по обращению с отработавшими ядрами топлива и радиоактивными отходами в интересах утилизации вооружения и военной техники" ФЦП «Промышленная утилизация вооружения и военной техники ядерного комплекса на 2011 - 2015 годы и на период до 2020 года» - "Региональный центр кондиционирования и долговременного хранения радиоактивных отходов в Приморском крае" (588 ГРЭС)	33,2		33,2									
Государственная программа Российской Федерации "Развитие энергетики" (ответственный исполнитель: Минэнерго России) на основании письма Минэнерго России от 25.02.2020 № 02-110		6 000,0		6 000,0									
в том числе:		6 000,0		6 000,0									
Доля ДФО, %		100,0%		100,0%									
Чукотский автономный округ		6 000,0		6 000,0									
Строительство двух одноцепных ВЛ 110 кВ Певек - Виллиби" (этап строительства № 1)													
Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (ответственный исполнитель: Минтранс России) на основании письма Минтранса России от 17.11.2020 № АС-112-22/23195													
Российская Федерация		553 390,5		97 465,16		109 847,24		113 376,62		105 690,77		107 010,74	
в том числе:		161 489,8		23 352,8		39 843,1		45 268,6		25 369,1		27 656,2	
Доля ДФО, %		30,3%		24,0%		36,3%		39,9%		24,0%		25,8%	
Приморский край		17 595,1		135,14		391,13		6 368,16		3 300,63		7 400,00	
Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край): Объекты федеральной собственности, "Этап 1 - Объекты железнодорожного транспорта" и "Этап 2: Объекты морского транспорта" (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)													
Дорожное хозяйство		40 825,9		4 324,4		11 085,3		8 360,6		8 360,6		8 695,0	
Амурская область		12 536,2		0,00		4 760,60		4 760,60		3 015,00		0,00	
Приморский край		5 157,8		2 433,10		2 724,70		0,00		0,00		0,00	
Чукотский автономный округ		23 131,9		1 891,32		3 600,00		3 600,00		5 345,60		8 695,00	
Гражданская авиация		76 265,6		10 080,9		20 311,9		21 518,7		12 792,8		11 561,2	
Якутск (III очередь строительства)		5 259,8		1 396,8		1 061,2		1 237,1		1 564,7		1 066,3	
Полярный (топ. Удочный)		2 873,3		68,1		858,6		858,6		880,3		1 066,3	
Усть-Нера		1 560,4		37,3		465,9		465,9		440,5		616,7	

Наименование субъекта/государственной программы Российской Федерации	Наименование мероприятия/объекта	2020-2024 гг.		2020		2021		2022		2023		2024	
		План	План	План	План	План	План	План	План	План	План	План	План
Республика Саха (Якутия)	Олектинск	2 485,2	846,4	1 638,9									
	Жиганск	1 072,2	568,7	503,5									
	Верхневилуйск	245,5											
	Нерюнети	7 295,5	1 756,8	2 967,8	2 570,9								
	Мирный	7 911,7		3 750,0	3 411,7	750,0							
	Нюрба	2 591,7	479,2	897,6	1 215,0								
	Черский	1 769,8		175,1	855,8	739,0							
	Хандыга	550,5		315,6	234,9								
	Белая Гора	419,2		240,3	178,9								
	Вилуйск	305,4		175,1	130,3								
	Депинский	295,3		110,0	189,4								
	Салар	331,4		125,8	205,6								
	Чура	2 512,0	89,3	19,7	537,4	1 013,7	851,9						
	Чура	1 304,9		873,0	431,9								
Улаи-Удэ	50,9												
Усть-Колымск	1 583,0		353,1	517,7									
Камчатский край	Петровское-Камчатский (Елзово)	2 179,4		1 352,7	826,7								
	Оссора I этап	747,7	481,8	265,9									
Хабаровский край	Хабаровск (Новый)	1 120,5	1 120,5										
	Охотск	3 474,8			668,1	1 137,0							
	Херуни	1 947,8			495,6	457,7							
Амурская область	Ильинское (с. Благовещенск)	3 272,0		1 604,2	1 667,8								
	Зя	767,1	383,6	169,1	214,4								
	Воняк	157,5	78,7										
Магаданская область	Магадан	2 912,6	1 197,4	1 715,2									
	Сейчан	1 404,7	505,4	899,3									
	Северо-Эвенск	931,5											
	Беринговский	2 294,9	6,0		631,9	247,9							
	Марково	2 783,5	27,2		700,5	515,8							
Чукотский автономный округ	Лаврентий (село Лаврентий)	2 485,6	24,8		625,4	866,7							
	Певек	4 350,0	1 195,7	1 438,7	773,8	1 061,6							
	Залив Кулики	2 336,9			1 715,6	667,8							
	Келервек	2 677,2			647,7	810,7							
Морской и речной транспорт		26 803,2	8 812,3	8 054,8	9 021,1	9 150	0,0						
	Строительство морского перевалочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае	19 526,5	7 444,4	4 637,7	7 444,4								
Камчатский край	Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в с. Никольское	1 200,0		385,0	500,0	315,0							
	Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский	1 260,6		1 060,6	200,0								
Хабаровский край	Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения "Ванино-Хольск" в морском порту Ванино	666,1		666,1									
	Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения "Ванино-Хольск" в морском порту Ванино	2 402,1	1 166,4	817,2	418,5								
Сахалинская область	Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения "Ванино-Хольск" в морском порту Холдск												

Наименование субъекта/государственной программы Российской Федерации	Наименование мероприятия/объекта	2020-2024 гг.		2020		2021		2022		2023		2024	
		План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт
Чукотский автономный округ	Реконструкция исходных мезон-паркового парка Угольск. Саягинская область	1 078,4		201,5		20,1		458,3		600,0			
	Строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского залива в пос. Угольские Коты	669,5		201,5		468,0							
Государственная программа Российской Федерации "Экономическое развитие и инновационная экономика" (ответственный исполнитель: Минэкономразвития России) на основании письма													
Минэкономразвития России от 27.11.2020 № 39989-СП/Д-4ч													
Российская Федерация													
в том числе:													
Дальневосточный федеральный округ		285,4		127,0		158,4		0,0		0,0		0,0	0,0
Доля ДФО, %													
Калининградский край	Обеспечение льготного доступа МСП к производственным площадям и помещениям промышленных парков, технопарков/Индустриальный парк "Назаровый"	285,4		127,0		158,4							
Государственная программа Российской Федерации "Космическая деятельность России" (ответственный исполнитель: Госкорпорация "Роскосмос") на основании письма Роскосмоса от 13.11.2020 №УЮ-1189/ДСП													
Российская Федерация													
в том числе:													
Дальневосточный федеральный округ		213 889,6				38 415,3		35 083,7		42 760,5			
Доля ДФО, %		51,2%				48,4%		44,4%		25,1%			
Государственный заказчик - Госкорпорация "Роскосмос"													
2-я очередь													
	Строительство стартового комплекса космического ракетного комплекса "Ангара", Площадка 1А	8 824,0				6 599,4		2 224,6		0,0			
	Строительство тестового комплекса космического ракетного комплекса "Ангара", Площадка 2.1	2 186,2				219,9		287,9		1 678,4			
	Строительство комплексов районов посадки и первичного обслуживания возвращаемого аппарата пилотируемого транспортного корабля	447,9				12,9		139,1		295,9			
	Строительство комплекса производства и хранения компонентов ракетного топлива. Кислородо-сжатый завод. Площадка 3.1	94,2				0,0		0,0		94,2			
	Строительство объектов систем телекоммуникационного обеспечения и связи космонавта (2-я очередь)	1 960,9				540,2		562,3		858,4			
	Строительство систем безопасности и интеграции в общекосмическую систему	692,5				14,0		59,3		619,2			
	Строительство объектов систем внешнего электроснабжения космодрома (2-я очередь)	4 596,7				1 228,8		2 277,1		1 090,7			
	Строительство аэропортового комплекса Площадка 5	5 475,9				1 284,4		4 191,5		0,0			
	Строительство объектов жилищного фонда Российской Федерации с необходимой инженерной инфраструктурой, объектами социального и культурно-бытового обеспечения и благоустройства территории (1 этап, 2-я очередь, II этап на 3,9 тыс. жителей, 118,4 тыс. кв. м общей площади жилых помещений), Площадка 6,3	4 910,6				0,0		467,4		4 443,2			

Наименование субъекта/государственной программы Российской Федерации	Наименование мероприятия/объекта	2020-2024 гг.		2020		2021		2022		2023		2024	
		План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт
	Реконструкция котельной космодрома с переводом их на природный газ. Площадка 1С, 2, 1, 6, 11	663,0				130,9		363,2		168,9			
	Создание объектов системы безопасности космодрома. II этап	87,3				0,0		0,0		87,3			
	Создание промышленной строительско-эксплуатационной базы космодрома. II этап, 2 подэтап. Площадка 4.	67,2				0,0		0,0		67,2			
	Создание системы телекоммуникационного обеспечения и связи космодрома. II этап	1 848,7				810,9		940,7		97,1			
	Строительство водозабных сооружений объектов космодрома. II этап	140,9				0,0		0,0		140,9			
	Строительство прассосного извещательного пункта "Сохаши"	1 473,5				624,7		475,4		373,4			
1-я очередь													
	Строительство комплекса производства и хранения компонентов ракетного топлива. Комплекс хранения компонентов ракетного топлива. Площадка 3.2	1 969,6				1 969,6		0,0		0,0			
	Создание промышленной строительско-эксплуатационной базы космодрома. I этап, первый подэтап. Площадка 6А.	1 109,9				1 109,9		0,0		0,0			
	Создание промышленной строительско-эксплуатационной базы. II этап, первый подэтап. Площадка 4.	264,2				264,2		0,0		0,0			
	Строительство автомобильных дорог космодрома I-я очередь (II этап)	494,3				494,3		0,0		0,0			
	Строительство железных дорог космодрома. I-я очередь (II этап)	396,3				396,3		0,0		0,0			
	Строительство комплекса эксплуатации районов падения. Площадка 5.2	428,2				428,2		0,0		0,0			
	Строительство комплекса по переработке отходов и твердых бытовых отходов. Площадка 7	1 155,9				1 155,9		0,0		0,0			
		Государственный заказчик - ФМБА России											
	Строительство комплекса зданий производственной части для социального обеспечения деятельности космодрома "Восточный" (2-я очередь). Площадка 6.5	3 849,9				1 027,0		2 822,9		0,0			
		Государственный заказчик - Минобороны России											
	Реконструкция технического здания испытатель образцов вооружения и военной техники войсковой части 25522 (сооружения 186) на площадке 20 в г. Ключи	0,0				0,0		0,0		0,0			
	Строительство стационарной дизельной электрической станции системы гарантированного электроснабжения технических комплексов войсковой части 25522 на площадке 13 в г. Ключи	305,0				50,0		155,0		100,0			
	Строительство стационарной дизельной электрической станции системы гарантированного электроснабжения технических комплексов войсковой части 25522 на площадке 20 в г. Ключи	330,0				50,0		150,0		130,0			
	Строительство стационарной дизельной электрической станции системы гарантированного электроснабжения технических комплексов войсковой части 73990 на площадке ДПП в г. Ключи	330,0				50,0		130,0		150,0			

Наименование субъекта/государственной программы Российской Федерации	Наименование мероприятия/объекта	2020-2024 гг.		2020		2021		2022		2023		2024	
		План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт
Калужский край	Строительство стационарной дизельной электрической станции системы гарантированного электроснабжения технических комплексов войсковой части 73990 на площадке 13 в г. Ключи	268,8				50,0		118,8		100,0			
	Реконструкция склада (сооружения 118) войсковой части 25522 на площадке 20 в г. Ключи	49,8				15,8		34,0		0,0			
	Реконструкция казармы войсковой части 25522 (сооружения 73) на площадке 20 в г. Ключи	83,7				0,0		3,0		80,7			
	Реконструкция казармы войсковой части 25522 (сооружения 226) на площадке 20 в г. Ключи	145,0				3,0		127,0		15,0			
	Реконструкция котельной и теплосилового хозяйства войсковой части 25522 на площадке 20 извещательного пункта в г. Ключи	34,2				34,2		0,0		0,0			
	Реконструкция сетей теплоснабжения войсковой части 25522 на площадке 20 извещательного пункта в г. Ключи	10,0				0,0		0,0		10,0			
	Реконструкция пожарного депо войсковой части 25522 на площадке 20 извещательного пункта в г. Ключи-1	26,4				0,0		1,0		25,4			
	Реконструкция стартовой площадки войсковой части 25522 на площадке 20 в г. Ключи-1	0,4				0,0		0,0		0,4			
	Реконструкция асфальтобетонных дорог войсковой части 25522 на площадке 20 в г. Ключи-1	30,0				0,0		5,0		25,0			
	Реконструкция сооружения для обеспечения санитарно-эпидемиологических мероприятий войсковой части 25522 (сооружения 159) на площадке 20 в г. Ключи-1	20,0				0,0		1,0		19,0			
	Реконструкция объектов водородно-капитализационного хозяйства войсковой части 25522 на площадке 20 в г. Ключи	25,0				0,0		5,0		20,0			
	Реконструкция столовой боевого расчета войсковой части 25522 (сооружения 160) на площадке 20 в г. Ключи-1	50,9				21,0		29,9		0,0			
	Реконструкция автомобильной стоянки со строительством нового заправочного пункта горюче-смазочных материалов с освещением, заправочным оборудованием и средствами хранения горюче-смазочных материалов войсковой части 25522 на площадке 20 в г. Ключи	50,0				0,0		10,0		40,0			
	Государственная программа Российской Федерации "Развитие образования" (ответственный исполнитель: Минпросвещения России) на основании письма Минпросвещения России от 18.12.2020 № АП-2176/09												
Российская Федерация													
в том числе:													
Дальневосточный федеральный округ		308,9				30,7		278,2					
Доля ДФО, %	ФГБОУ "ВШШ "Океан"												
Приморский край	Комплекс зданий круглогодичной службы «Алтайска»	30,7				30,7							
	Реконструкция комплекса учебных сооружений	278,2				278,2							
Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия (ответственный исполнитель: Минсельхоз России) на основании письма Минсельхоза России от 30.11.2020 № 17/3371													
Российская Федерация													
в том числе:													
Дальневосточный федеральный округ		35 088,2				8 192,1		6 709,8		5 665,2			
Доля ДФО, %		3 843,3				807,9		1 001,1		658,1			
		11,0%				9,9%		14,9%		11,6%			
													9,3%

Наименование субъекта/государственной программы Российской Федерации	Наименование мероприятия/объекта	2020-2024 гг.		2020	2021	2022	2023	2024	
		План	План						План
Государственная программа развития сельского хозяйства и restructuring рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия (ПРС Минсельхоз России)	29 584,1	6 194,2		5 985,0		5 044,4		6 356,8	
		6 194,2		5 985,0		5 044,4		6 356,8	
в том числе:									
Дальневосточный федеральный округ		3 363,4	465,4	625,6	1 001,1	658,1	613,2	613,2	613,2
Доля ДФО, %		11,4%	7,5%	10,5%	16,7%	13,0%	9,6%	9,6%	9,6%
Республика Бурятия	Реконструкция Халтинской оросительной системы, Иволгинский район, Республика Бурятия	308,0	18,00	9,0	91,00	90,00	100,00	100,00	100,00
	Реконструкция Кабанской оросительно-оросительной системы и отдельно расположенного гидротехнического сооружения Кабанская защитная дамба, Кабанский район, Республика Бурятия	447,3	46,60	16,2	124,14	129,39	131,00	131,00	131,00
	Реконструкция Гэзэртской оросительной системы и отдельно расположенного ГТС водохранилища на реке Гэзэрт на площади 1008 га, Дзидвинский район, Республика Бурятия	83,3	83,26						
	Реконструкция Курумканской оросительно-оросительной системы на площади 494 га, Курумканский район, Республика Бурятия	77,5	77,52						
	Реконструкция Разхонской оросительной системы на площади 152 га, Курумканский район, Республика Бурятия	49,6	49,59						
	Реконструкция Волковской оросительной системы на площади 220 га, Байрүзүтский район, Республика Бурятия	43,1	43,10						
	Реконструкция Платоно-Александровской насосной станции, Хангайский район, Приморский край	224,5	4,50	80,0	80,00	60,00	60,00	60,00	60,00
	Реконструкция Новокельской насосной станции № 1, Спасский район, Приморский край	172,2	2,20	70,0	100,00	100,00			
Приморский край	Реконструкция Сиваковской насосной станции, Хорольский район, Приморский край	304,5	4,50	100,0	150,00	50,00	50,00	70,00	70,00
	Реконструкция Петропавловской насосной станции, Хорольский район, Приморский край	247,5	14,00	3,5	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
	Реконструкция Луговой насосной станции, Хорольский район, Приморский край	152,3	2,30	50,0	100,00	100,00			
	Реконструкция Высоковской-Донининской оросительной системы, Иволгинский район, Амурская область	583,1	15,10	200,0	200,00	100,00	100,00	68,00	68,00
Амурская область	Реконструкция Солонихинской оросительной системы, Серышевский район, Амурская область	164,4	4,40	60,0	60,00	40,00	40,00	40,00	40,00
	Ключевская оросительно-оросительная система (реконструкция), Иволгинский район, Амурская область	50,4	50,37						
	Реконструкция оросительной системы "Огнито-показательный участок 160 га", городской округ "город Южно-Сахалинск", Сахалинская область	75,0	50,00	25,0					
Сахалинская область	Реконструкция оросительной системы "23 км", Елизовский район, Калининский край, всего	160,6		9,2	8,46	50,00	92,92	92,92	92,92
Калининский край	Реконструкция дамбы «Новинская», Ленинский район, Еврейская автономная область	115,1		2,7	2,78	53,77	55,87	55,87	55,87
Еврейская автономная область	Реконструкция дамбы «Октябрьская» (III этап), Октябрьский район, Еврейская автономная область, всего	105,0		4,73	4,73	4,91	95,38	95,38	95,38

Наименование субъекта/государственной программы Российской Федерации	Наименование мероприятия/объекта	2020-2024 гг.		2020	2021	2022	2023	2024
		План	Факт					
Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия (ГРБС Россельхознадзор)								
Российская Федерация		5 484,1	1 997,87	1 997,87	1 935,9	706,17	620,76	223,47
в том числе:								
Дальневосточный федеральный округ		479,9	342,5	342,5	137,4			
Доля ДФО, %		8,8%	17,1%	17,1%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%
Забайкальский край	Строительство здания ФГБУ «Забайкальский референтный центр Россельхознадзора» в целях размещения лабораторного блока (корпуса) соответствующего уровня биологической защиты для работы с возбудителями АЧС и широким спектром опасных болезней животных по адресу: Забайкальский край, г. Чита, ул. Сухая Падь, 6	479,9	342,48	342,48	137,4			
Государственная программа Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий" (ответственный исполнитель: Минсельхоз России)* на основании письма Минсельхоза России от 30.11.2020 № 17/3371								
Российская Федерация		60 108,2	26 484,9	26 484,9	20 447,9	13 175,4		
в том числе:								
Дальневосточный федеральный округ		5 132,6	2 706,8	2 706,8	1 356,3	1 069,5		
Доля ДФО, %		8,5%	10,2%	10,2%	6,6%	8,1%		
Государственная программа Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий" (ГРБС Минсельхоз России)								
Российская Федерация		29 031,2	16 097,3	16 097,3	10 320,9	2 612,9		
в том числе:								
Дальневосточный федеральный округ		3 521,3	1 708,3	1 708,3	743,6	1 069,5		
Доля ДФО, %		12,1%	10,6%	10,6%	7,2%	40,9%		
Государственная программа Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий" (ГРБС Росавтодор)								
Российская Федерация		31 077,1	10 387,6	10 387,6	10 127,0	10 562,5		
в том числе:								
Дальневосточный федеральный округ		1 611,2	998,5	998,5	612,7			
Доля ДФО, %		5,2%	9,6%	9,6%	5,8%			
Государственная программа Российской Федерации "Развитие рыбохозяйственного комплекса" (ответственный исполнитель: Минсельхоз России)** на основании письма Минсельхоза России от 30.11.2020 № 17/3371								
Российская Федерация		5 682,4	2 787,6	2 787,6	2 399,9	495,0		
в том числе:								
Дальневосточный федеральный округ		402,5	402,52	402,52				
Доля ДФО, %		7,1%	14,4%	14,4%	0,0%	0,0%		
Камчатский край	ФГУП "Национальные рыбные ресурсы", г. Москва. Реконструкция объектов федеральной собственности морского терминала, предназначенного для комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота в морском порту Петропавловск-Камчатский	402,5	402,52	402,52				
*В рамках проектов комплексного развития сельских территорий или сельских агломераций, разделение по объектам капитального строительства не предусмотрено, информация по 2020 - 2022 годам приведена в соответствии с утвержденной ФАИП на 2020-2022 годы.								
**Информация по 2020 - 2022 годам приведена в соответствии с утвержденной ФАИП на 2020-2022 годы. В общей сумме по государственной программе Развитие рыбохозяйственного комплекса учтены инвестиционные расходы, требующие принятия ИПА и реализуемые по результатам проведения конкурсных процедур.								



Министерство Российской Федерации
по развитию Дальнего Востока и Арктики



Корпорация развития
Дальнего Востока и Арктики

Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Арктики за 2015-2020 гг.

Г. МОСКВА, ФЕВРАЛЬ 2021 ГОДА

Миссия:

Переход от снижения
к устойчивому росту
населения Дальнего
Востока и Арктики за счет
развития экономики и
улучшения условий
жизни людей

Оглавление

- 1 Основные выводы
- 2 Социально-экономическое развитие Дальнего Востока
- 3 Стратегический анализ
- 4 Новая модель развития Дальнего Востока
- 5 Эффекты для государства
- 6 Новые инициативы развития
- 7 Арктическая зона Российской Федерации
- 8 Повышение эффективности мер поддержки
- 9 Принципы работы



Часть I. Основные выводы

Источник: сайт photo.roscongress.org



Основные выводы (1/3)

- > В 2013 г. в рамках послания Федеральному Собранию Президент России Владимир Путин определил развитие Дальнего Востока национальным приоритетом на XXI век. С 2014 г. принято 52 федеральных закона и 254 прочих НПА для реализации новой политики ускоренного социально-экономического развития макрорегиона
- > Комплекс мер включил преференциальные режимы ТЕР и СПВ, финансирование затрат на инфраструктуру для отдельных инвестиционных проектов (ПП РФ 1055), механизм льготного (от 2% годовых) долгосрочного финансирования, программу обновления социальной инфраструктуры «Единая субсидия», программы «Дальневосточный гектар», «Дальневосточная ипотека» (от 1% годовых) и др.
- > За период 2015-2020 гг. политика развития принесла ощутимые результаты:
 - совокупный прирост реального ВРП ДФО (+4%) превысил прирост реального ВВП Российской Федерации (+2%)
 - прирост промышленного производства ДФО составил **23,9%**, а в целом по России – **12%**
 - удельный объем инвестиций превышает общероссийский на 40% (156 тыс. руб. / чел. в ДФО против 111 тыс. руб. / чел. в среднем в России)
 - в макрорегионе в среднем на 36% повысился спрос на рабочую силу
 - зафиксирован многолетний положительный **приток молодых специалистов (20-24 года)**
 - привлечено более **2 600 инвесторов** с общей суммой обязательств **5 трлн руб.**, из которых **1,3 трлн руб.** фактически осуществлено на конец 2020 г.
 - создано более **66 тыс. новых рабочих мест на 383 новых предприятиях**
- > За 2015-2020 гг. инвесторы в целом исполняли принятые обязательства – по итогам 2020 г. отставание от графика инвестирования составило **331 млрд руб.**, в основном за счет резидентов СПВ, не обеспеченных земельными участками, и крупных проектов, на реализацию которых повлияла эпидемиологическая ситуация
- > Целевые показатели государственной программы и национальной программы за 2020 год были выполнены
- > Однако не удалось полностью развернуть тренд и остановить отток населения из макрорегиона, хотя наблюдается положительная динамика, и отток был сокращен в 2,2 раза (33,4 тыс. человек в 2015 г. против 14,8 тыс. в 2020 г.)



Основные выводы (2/3)

- > Несмотря на то, что преференциальные режимы Дальнего Востока – ТОР и СПВ – функционируют относительно недавно (сравнимые режимы в странах АТР существуют более 15 лет), государство уже **окупило расходы** на их создание: совокупный размер налоговых поступлений резидентов ТОР и СПВ составил более 94 млрд руб., в то время как совокупные прямые расходы на создание инфраструктуры ТОР и содержание КРДВ, а также предоставленные налоговые льготы составили 75 млрд руб.
- > Бюджетный мультипликатор государственной поддержки в рамках преференциальных режимов ДФО составляет 24 руб. частных инвестиций на 1 руб. государственных, в то время как бюджетный мультипликатор сравнимого инструмента ОЗЗ составил только 3,8 руб.
- > Инструменты развития Дальнего Востока оказались востребованными – так, режим ТОР был внедрен Минэкономразвития России в моногородах и ЗАТО (90 ТОР), программы, аналогичные «Дальневосточному гектару» реализуются в других регионах России
- > С 2020 г. на основе опыта, полученного на Дальнем Востоке, созданы аналогичные механизмы развития в Арктической зоне России. В короткие сроки создан новый преференциальный режим «Арктическая зона Российской Федерации», в который за 2020 год привлечено 37 проектов с общей суммой обязательств инвесторов в 179 млрд руб.
- > Россию окружают страны-экономические лидеры АТР. Совокупный размер ВВП КНР, Японии, Республики Кореи и Индии составляет более 25% от мирового. Прогнозируемый рост мирового ВВП в следующие три года оценивается в 6,5 трлн долларов США, на вышеуказанные страны придется более 47% этого прироста. Наличие таких соседей несет в себе как угрозы, так и возможности для России. Чтобы поучаствовать в гонке за экономический рост, необходимо воспользоваться своими конкурентными преимуществами, для чего требуется мобилизация всех ресурсов государства



Основные выводы (3/3)

- > Минвостокразвития России разработан пакет инициатив, призванных обеспечить рывок в развитии и улучшении жизни людей:
 - внедрение механизма «Дальневосточная концессия» для финансирования создания объектов инфраструктуры на 500 млрд руб. к 2024 г.
 - создание единой дальневосточной авиакомпании с воссозданием сети малых аэродромов
 - программа развития научных исследований в области высоких технологий на базе ИНТЦ на о. Русский с доступом перспективных проектов к венчурному капиталу через КРДВ. Это позволит в течение пяти лет привлечь на о. Русский ученых мирового уровня в области микробиологии, робототехники, фармакологии, информационных технологий как из России, так и из-за рубежа
 - разрабатывается пакет мер для стимулирования повышения глубины переработки сырьевых ресурсов в приоритетных отраслях (рыба, лес, химия, с/х)
 - объединение всех институтов развития на базе КРДВ для повышения операционной эффективности и клиентского взаимодействия
 - совершенствование пакета преференций в специальных режимах ТОР, СПВ, САР, АЗРФ в рамках налоговых льгот, инфраструктурной поддержки и общих условий осуществления предпринимательской деятельности
 - реализация новых социальных проектов для повышения доверия и качества жизни людей, это – Дальневосточная ипотека и ускорение строительства жилья («Дальневосточный квартал»), выдача 10 тысяч новых гектаров в рамках программы Дальневосточный гектар 2.0, повышение качества (оммуникация и другие)
 - координация и контроль реализации мероприятий Национальной программы развития Дальнего Востока (более 800 мероприятий на 2,3 трлн руб.)
- > Конечная цель – дать людям возможность реализовать **«Дальневосточную мечту»**: приобрести собственное жилье, иметь достойный заработок для обеспечения своей семьи, повод гордиться жизнью на Дальнем Востоке

Ключевые темы на 2021 год







№	Тема	Описание
I	1 Команда	4 замминистра, 7 департаментов, глава ЕИР, 18 руководителей направлений
2	Реформа МВР и Институтов Развития	Единый контур МВР и ЕИР (Слинные КРДВ, АТИ и АРЧК)
3	Цифровизация	Ситуационный центр, отраслевые сервисы (Песавосток.РФ, Авакуль-тура), Единая карта Дальневосточника
4	Перезапуск Востоксплан	Создание системы сквозного планирования на ДВИА, запуск ArcticLabs
5	Проверки	13 активных (ГТ, СП, ФК, КРУ), 12 в плане
6	Преференциальные режимы и отрасли	Совершенствование режимов ТОР, СПВ, АЗРФ и регулирование отраслей
7	Комплексные проекты	Бамма, Урокан, Газоимия и др.
8	Привлечение инвестиций в ДОО	Заявленные инвестиции 2,1 трлн руб. до 2025 г. (на сегодня привлечено 1,3 трлн руб.)
9	Дальневосточная и Арктическая концессии	Привлечь 500 млрд руб. до 2025 г. в инфраструктуру
10	Льготное финансирование 2%	Принятие методики и обеспечение финансированием % ставки ВЭБ.РФ
11	Новые инициативы	Создание нового глобального порта, ИИПЦ на о. Русский, новая клиника ДВФУ и др.
12	Банк с особыми условиями на ДВ	Создание межгосударственного банка для репатриации капитала и привлечения инвестиций на ДВИА
13	Законотворчество	Старатели, Шельф и др. по плану КЗД
II	14 Национальная программа	Обеспечить реализацию Национальной программы 2021-2024 г.
15	План развития регионов	Индивидуальный план развития каждого региона
16	Сбалансированность бюджетов	Доведение уровня РБО регионов до 0,9 - 182 млрд руб.
17	Единая авиакомпания	Создание единой авиакомпании на ДВ
18	Строительство жилья	Обеспечить рост объемов строительства нового жилья
III	19 Социальные проекты	Поднять уровень доверия населения к провидимой политике по развитию ДВИА
20	Гектар 2.0	Перезапуск Гектар 2.0, расширение на Арктику
21	Внутренние коммуникации	Единый центр коммуникаций: Поправство, МВР, ЕИР
IV	22 ВЭФ-2021	Организация и проведение ВЭФ-2021, возможно в инновационном формате
23	МАФ-2021, Арктический Совет	Организация и проведение МАФ-2021, Соружение председательства России в Арктическом Совете
V	24 Внешние коммуникации	Повышение доверия международного сообщества, Международный Совет



Часть II. Социально- экономическое развитие Дальнего Востока



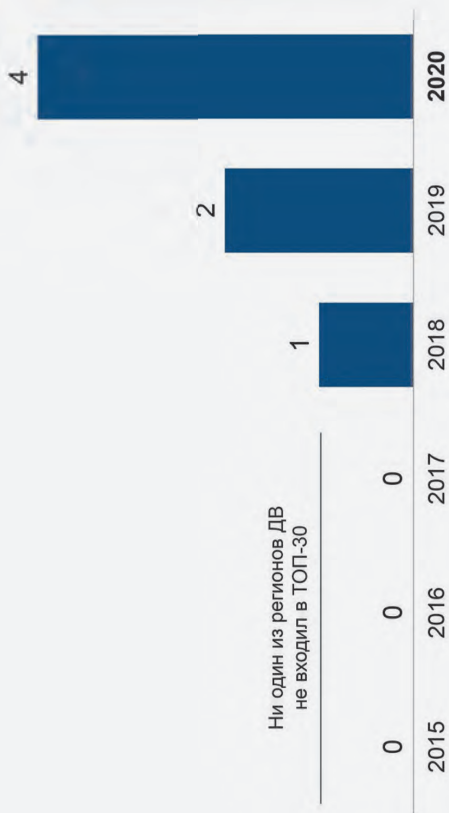
По большинству социально-экономических параметров ДФО обгоняет среднероссийские показатели

 Инвестиционный климат	>	4 региона ДФО вошли в топ-30 регионов национального инвестиционного рейтинга ¹ 2020 (в 2015 году - 0 регионов в топ-30)
 Рост ВРП	>	Рост ВРП ДФО в 2014-2020 гг. опередил общероссийский (кумулятивный прирост: 4,1% в ДФО и 2,1% в РФ), а в 2009-2014 – отставал
 Инвестиции и производство	>	Промышленное производство в ДФО растет опережающими темпами по сравнению с РФ: за 2014-2020 гг. прирост составил 23,9% (по РФ – на 12,2%) Удельные инвестиции в основной капитал в ДФО стабильно превосходят среднероссийские, в 2018-2019 гг. – приблизительно на 45%
 Зарботная плата	>	В ДФО при более высокой средней зарплате потребительские цены растут медленнее, чем в целом по РФ – в 2015-2020 гг. средний рост 2,6% против 4,7%
 Миграционные потоки	>	Отток населения из ДФО снизился в 2,2 раза до 14,8 тыс. чел. за 2015-2020 гг. С 2015 г. отток молодых (20-24 года) специалистов сменился притоком
 Продолжительность жизни	>	За 2016-2019 гг. ожидаемая продолжительность жизни в ДФО выросла на 1 год, но пока отстает от общероссийской

1. Национальный рейтинг: состояние инвестиционного рейтинга в субъектах

За последние пять лет количество дальневосточных регионов, входящих в ТОП-30 инвестиционного климата АСИ, выросло с 0 до 4

Количество регионов ДФО в ТОП-30 рейтинга инвестиционного климата АСИ



Ни один из регионов ДВ не вошел в ТОП-30



Источник: АНО "Агентство стратегических инициатив"

До 2014 г. экономика ДФО росла медленнее чем в РФ, а с 2015 г. – быстрее в 2 раза

Кумулятивный индекс реального ВРП ДФО и ВВП РФ, п.п.

1 | Рост за 2010–2014 гг. 1:



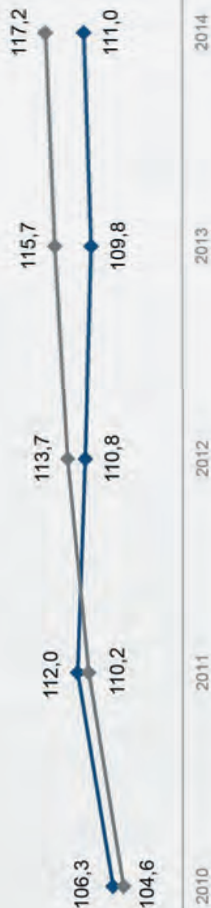
РФ

17,2%



ДФО

11,0%



2 | Рост за 2015–2020 гг. 2:



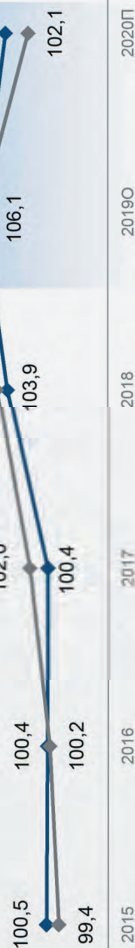
ДФО

4,1%



РФ

2,1%



1. За 100% принят уровень 2009 г. 2. За 100% принят уровень 2014 г.
 Источник: данные ФАНУ «Востоксплан» по состоянию на 13.01.2020 г.; по 2018 - на основе данных Росстата; за 2019 и 2020 гг. - на основе прогнозов и оценок региональных уполномоченных органов

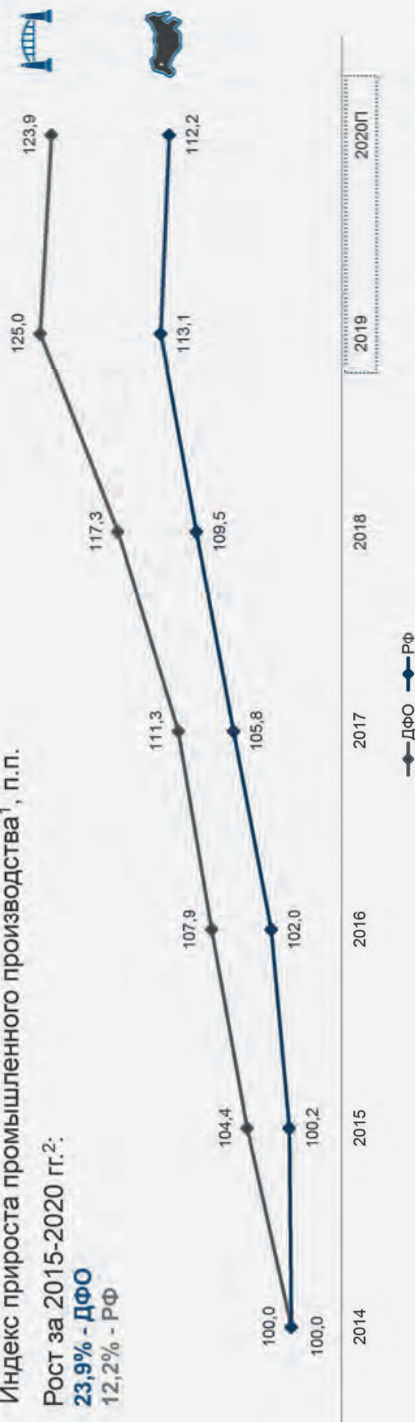
Прирост промышленного производства ДФО за 2014-2020 гг. составил 23,9%, а в России в целом – 12,2%

Индекс прироста промышленного производства¹, п.п.

Рост за 2015-2020 гг.²:

23,9% - ДФО

12,2% - РФ



- > Промышленность – основной драйвер экономики Дальнего Востока (около 40% ВРП)³
- > Дальневосточный темп роста промышленного производства¹ за последние 5 лет обгоняет общероссийский

1. Промышленное производство в номинальном выражении

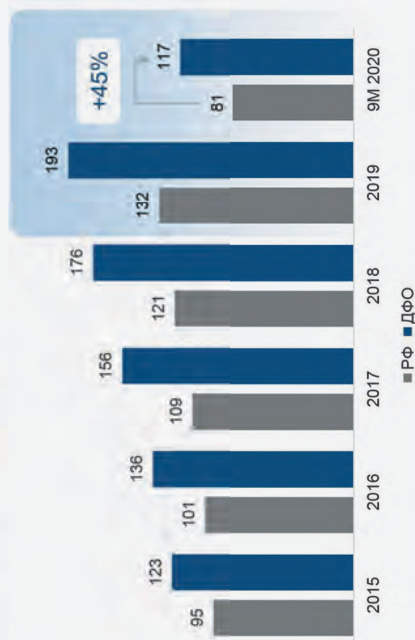
2. За 100% принят уровень 2014 года

3. В 2015-2018 гг. доля промышленности в ВРП ДФО составляла 35,8%-41,3%

Источник: данные Росстата за 2019 год, анализ ФАНУ «Востокосплан» по состоянию на 13.01.2020 г.; за 2020 гг. - на основе прогнозов и оценок региональных уполномоченных органов

Инвестиции в ДФО стабильно превосходят среднероссийские в 2018-2019 гг. – на 45%

Инвестиции в основной капитал на душу населения, тыс. руб./чел.



Динамика инвестиций, %

Средний рост за 2015-2019 гг.:

11,9% – ДФО | **8,5%** – РФ

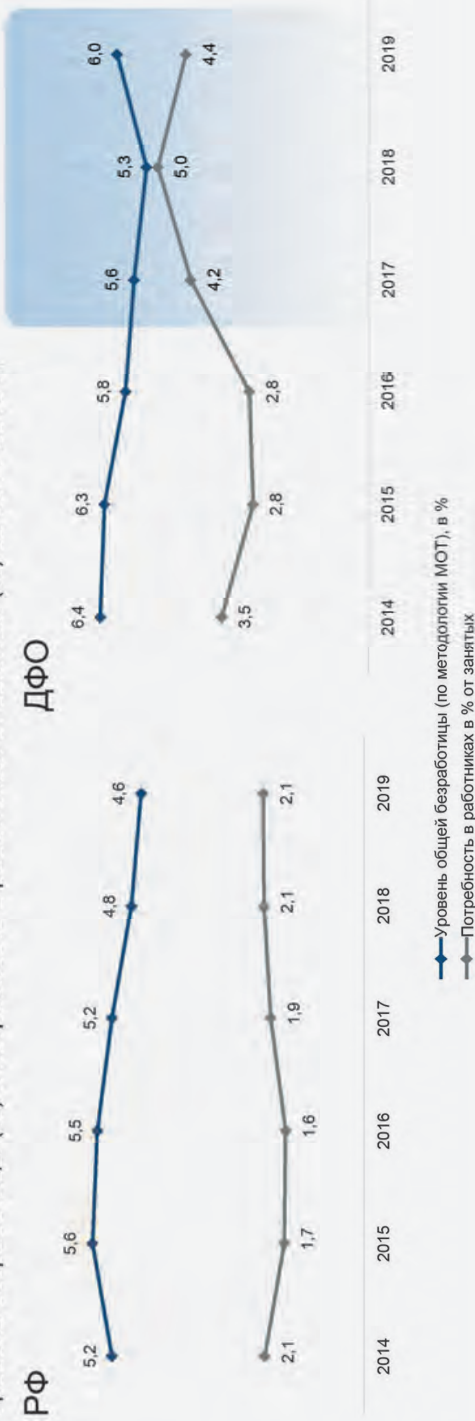


В среднем в 2015-2019 гг. инвестиции росли в ДФО на 11,9% в год, а в России в целом – на 8,5%

Источник: данные Росстата за 2019 год, анализ ФАНУ «Востокосплан» по состоянию на 13.01.2020 г.; за 2020 год - на основе статистического сборника «Информация для ведения мониторинга социально-экономического положения субъектов Российской Федерации» за январь – декабрь 2020 г. Интернет-сайт АНО «Агентство стратегических инициатив»

В 2015-2018 гг. в ДФО росла потребность в работниках и, начиная с 2017 г., количество безработных близко к числу открытых вакансий

Уровень безработицы (%) и потребность в работниках от занятых (%) за 2014-2019 гг.

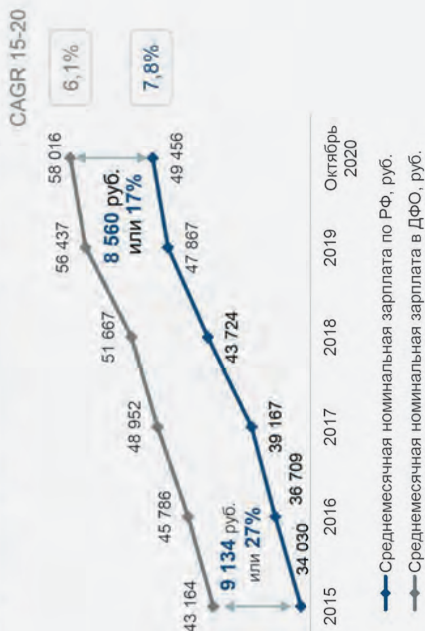


- > Потребность в работниках и безработица в ДФО стабильно выше, чем в среднем в России
- > За 2015-2018 гг. потребность в работниках в ДФО выросла с 2,8% до 5,0%
- > К 2019 г. потребность в работниках в ДФО почти сравнялась с безработицей

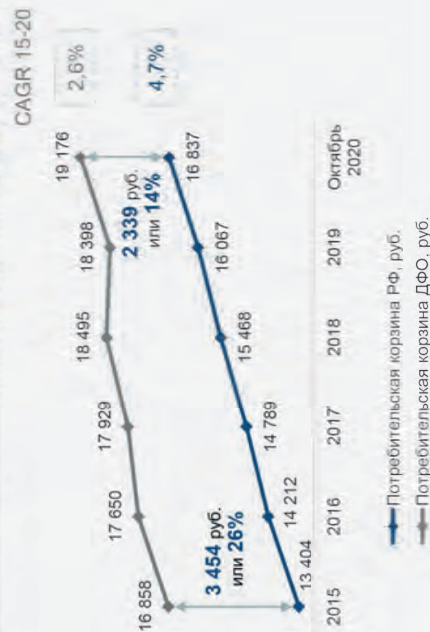
Источник: данные ФАНУ «Востокгосплан» по состоянию на 13.01.2020 г. на основе данных Росстата

Стоимость потребительской корзины в ДФО растет медленнее, чем в среднем по РФ

Средняя заработная плата, руб. / месяц



Стоимость потребительской корзины, руб. / месяц



> Зарплаты и цены в ДФО и России последовательно сближаются

> Цена потребительской корзины растет на Дальнем Востоке медленнее, чем в целом по стране

Источник: данные ФАНУ «Востоксплан» по состоянию на 13.01.2020 г.; по 2019 - на основе данных Росстата; за 2020 год - на основе статистического сборника «Информация для ведения мониторинга социально-экономического положения субъектов Российской Федерации» за январь-декабрь, 2020 г.

Дальний Восток стал привлекателен для молодых: в 2018 г. сальдо миграции молодых специалистов (20-24 года) – 3,3 тыс. чел.

Накопленный приток населения в возрасте 20-24 лет за 2013-2018 гг., тыс. чел.

Структура сальдо миграции в 2018 г.

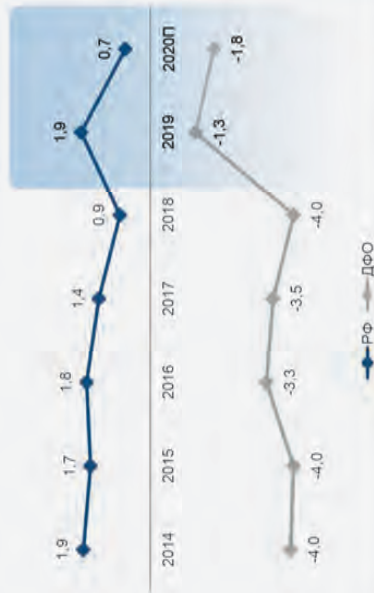


- > 4 года подряд больше молодых людей в возрасте 20-24 года приезжают на Дальний Восток, чем уезжают с него: молодые специалисты трудоспособного возраста стремятся на Дальний Восток
- > Существенную долю уезжающих составляют люди старшего возраста и выпускники школ
- > Увеличивается «заказ бизнеса» на молодых специалистов – по условиям целевого приема абитуриентов, новые специалисты должны отработать 2-3 года у работодателя из ДФО

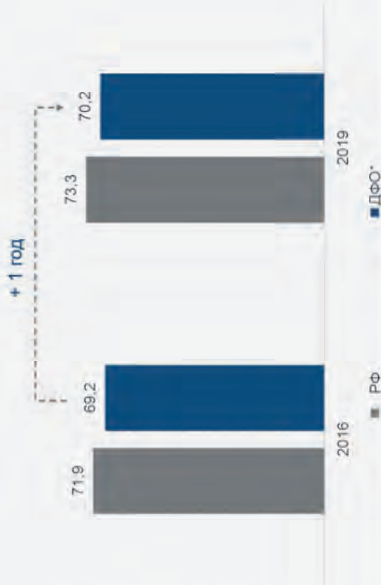
Источник: данные Росстата, анализ ФАНУ «Востокгостплан» по состоянию на 13.01.2020 г.

За 2015-2020 гг. миграционный отток населения уменьшился с 33,4 до 14,8 тыс. человек

Отток/приток населения, мигрантов на 1000 человек



Ожидаемая продолжительность жизни, лет



Реализованные меры социальной поддержки населения привели к сокращению оттока населения из ДФО в 2,2 раза, с 33,4 до 14,8 тыс. человек!

За 2016-2019 гг. ожидаемая продолжительность жизни в ДФО выросла на 1 год

Ожидаемая продолжительность жизни на Дальнем Востоке отстает от среднероссийской на 3,1 года







*Данные за 2020 год получены путем линейной экстраполяции данных за январь-октябрь 2020 г. на 12 месяцев. Источник: данные Росстата за 2019 год, анализ ФАНУ «Востоксплан» по состоянию на 13.01.2020 г.; за 2020 год - на основе статистического сборника «Информация для ведения мониторинга социально-экономического положения субъектов Российской Федерации» за январь - декабрь 2020 г.



Часть III. Стратегический анализ



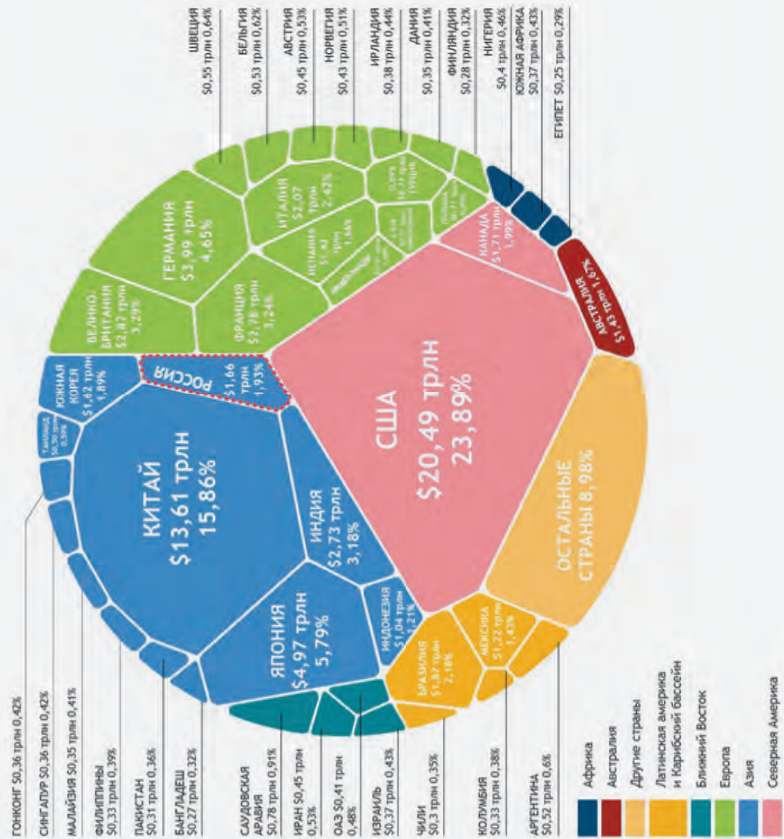
Стратегический анализ: Дальний Восток требует мобилизации ресурсов для эффективного развития и конкуренции за капитал и людей

 Сильные соседи	> На ближайших соседей ДФО на Востоке приходится >25% мирового ВВП
 Экономический рост	> «Большие экономики» АТР обеспечивают 70% мирового экономического роста, увеличивая отрыв
 Силы и возможности	> ДФО обладает набором сильных сторон и возможностей (природные ресурсы, магистральная и почтовая инфраструктура, уникальная природа), которые могут быть использованы для дальнейшего экономического рывка
 Мобилизация	> Для преодоления отставания необходима системная мобилизация всех ресурсов государства
 Миссия	> Переход от снижения к устойчивому росту населения Дальнего Востока за счет развития экономики и улучшения условий жизни людей
 Потребности инвесторов	> Во всем мире инвесторы хотят одного и того же – инфраструктура, налоговые льготы, инвестиционный климат

Источник: анализ ЮРДБ

Глобальные тренды – век Азии (1/2)

Ближайшие соседи РФ
на Востоке занимают >25% мировой
ЭКОНОМИКИ



Глобальные тренды – век Азии (2/2)

Крупные экономики растут быстрее,
увеличивая отрыв

Современная мировая экономика – точки роста

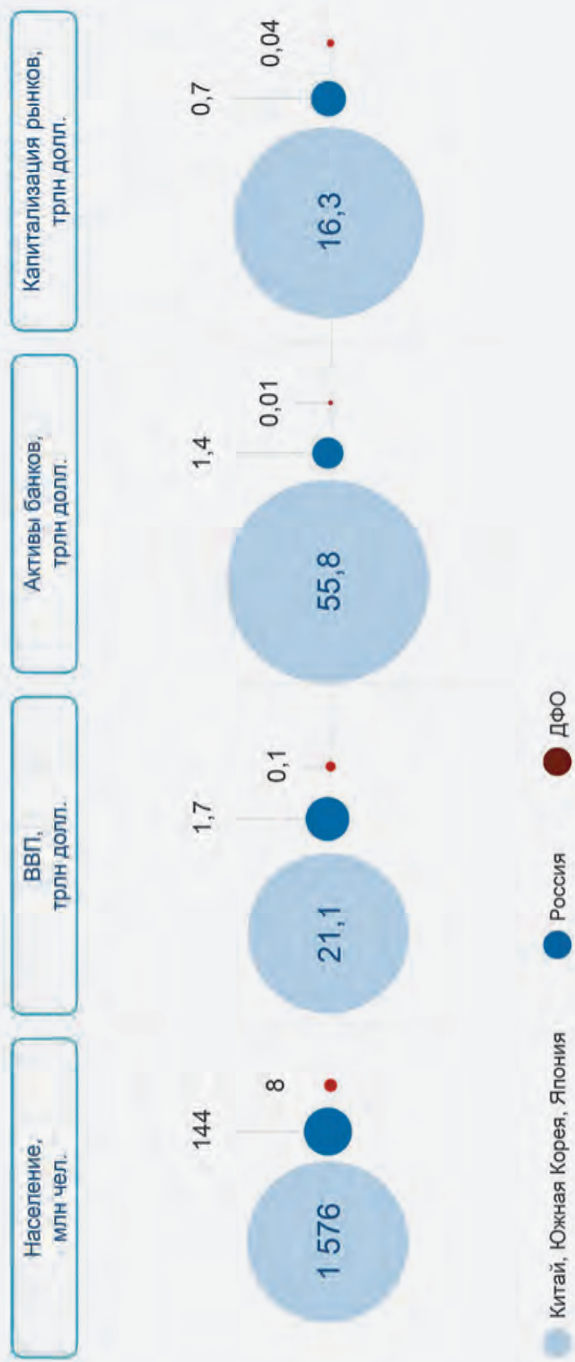
В следующие три года мировой ВВП вырастет еще на 6,5 трлн долларов

Страны, обеспечивающие рост мирового ВВП (2017-2019 гг.)

Большие становятся еще больше – Китай, США и Индия формируют почти 60% роста мировой экономики



Крупные экономики по соседству несут как возможности, так и угрозы



Источник: анализ Минэкономразвития России

Дальний Восток – российская Азия: силы и слабости, возможности и угрозы



Силы

- Полезные ископаемые и биоресурсы
- Магистральная инфраструктура и порты
- Много энергии (углеводородов, гидро, ВИЭ)
- Уникальная природа
- Соседство с крупнейшими рынками АТР



Возможности

- Развитие экспорта
- Развитие энергоемких производств
- Ускоренное освоение природных ресурсов
- Развитие городов и туризма
- Новый эмоциональный образ ДВ как места мечты



Слабости

- В основном, суровый климат
- Высокие издержки производства
- Недостаток квалифицированных кадров
- Дотационность регионов
- Худшее качество жизни по сравнению с РФ



Угрозы

- Хроническое недоинвестирование
- Деградикация социальной сферы
- Крах спроса на нефть, уголь, алмазы
- Гибель предпринимательской инициативы
- Депопуляция

Для преодоления отставания необходима системная мобилизация всех ресурсов государства

Источник: анализ Минэкономразвития России

Миссия Министерства и КРДВ



Переход от снижения к устойчивому росту населения Дальнего Востока и Арктики за счет развития экономики и улучшения условий жизни людей

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КАПИТАЛ

- Рост ВРП
- Диверсификация
- Технологии и инновации
- Развитие ресурсной базы
- Доходы бюджета

ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ КАПИТАЛ

- Качество жизни
- Рабочие места
- Доверие людей
- Пространственное развитие
- Миграционный приток

ГЕОПОЛИТИЧЕСКИЙ КАПИТАЛ

- Экспорт
- Туризм
- Международные связи
- Сохранение природы
- Северный морской путь

Источник: анализ Минэкономразвития России



Часть IV. Новая модель развития Дальнего Востока

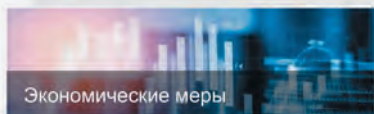


Эффективность созданной системы мер поддержки Дальнего Востока доказана

Новые инвестиции	>	Предференциальные режимы позволили привлечь на Дальний Восток более 2 600 проектов на 5 трлн руб. , из которых вложено 1,3 трлн руб. , и 180 тысяч новых рабочих мест (создано более 66 тысяч)
Мультиотраслевой портфель	>	Создан диверсифицированный портфель предприятий, в который входят крупнейшие проекты «президентского внимания», малый и средний бизнес (2 262 компании), а также иностранные инвесторы (104 компании)
Эффект для государства	>	Государство окупило прямые и налоговые расходы на создание преференцимов и поддержку резидентов (выплаты в бюджеты более 90 млрд руб. , расходы – 75 млрд руб.), задачи государства – выполнены
Гектар и ипотека	>	89 тысяч человек получили Дальневосточный гектар – 62 тысячи гектаров ранее не используемой земли. 16 тысяч молодых семей приобрели собственное жилье по программе «Дальневосточная ипотека» под 1-2% годовых
Образование	>	Открыты 61 новых образовательных программ и более 5 000 дополнительных бюджетных мест по востребованным специальностям
Единая субсидия	>	455 объектов социальной инфраструктуры введено по программе «Единая субсидия» до 2022 года совокупно будет построено и модернизировано более 1,5 тыс. объектов

Источник: анализ КРДВ

Комплекс мер поддержки развития Дальнего Востока включает меры экономического и социального характера



Экономические меры



Преференциальные режимы



Адресная поддержка крупных проектов



Льготное финансирование

Источник: сайт КРДВ



Социальные меры



Единая субсидия



Дальневосточный гектар




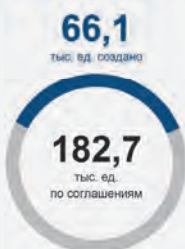
Дальневосточная ипотека


Текущие результаты ТОР, СПВ и проектов, получающих инфраструктурную поддержку по ППРФ 1055

 Инвестиции



 Новые рабочие места



 Новые предприятия



Источник: соглашения с резидентами, отчеты резидентов, анализ КРДВ

Сформирован диверсифицированный портфель инвестиционных проектов

Структура вложенных инвестиций на конец 2020 г.

Инвестиции, млрд руб. резидентов, ед



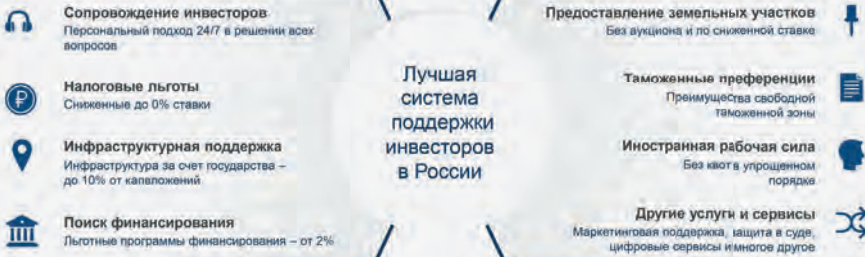
Созданные рабочие места:
63% крупные предприятия, 37% - МСП

Источник: анализ КРДВ



4 Новая модель

На Дальнем Востоке создана уникальная система мер поддержки инвесторов



Источник: анализ КРДВ

Кто в нас поверил

Лучшие инвесторы выбирают Дальний Восток



Источник: анализ КРДВ

- 1 Проекты президентского внимания
- 2 Высокотехнологичные предприятия
- 3 Крупные национальные компании
- 4 Экспортные компании
- 5 Иностранные инвесторы

ООО "ССК "Звезда"
АО "ДВЗ "Звезда"

Создание верфи крупнотоннажного судостроения и строительство жилья для сотрудников верфи



Источник: соглашения с резидентами, отчеты резидентов, анализ КРДБ

Приморский край
ТОР "Большой Камень"

Приморский край

114
млрд руб. вложено

7 497
рабочих мест создано

Потребности резидентов

- 📍 Инфраструктура
- ⚡️ 🚗 🏠 + 🏢 🌊
- 📄 Таможенные преференции
- 📍 Земельные участки
- 🏠 Финансирование
- 🏆 Налоговые льготы
- 👤 Кадровая поддержка

Поддержка резидентов

- 5,2 млрд руб.
- СТЗ
- 141 га
- 2,8 млрд руб.
- До 0%
- Иностранная рабочая сила;
- Ярмарки вакансий

ООО "Газпром переработка
Благовещенск"
ООО "Жилой микрорайон"
ООО "Свободненская ТЭС"

Комплексный проект по строительству газоперерабатывающего завода, строительство жилого микрорайона и инфраструктуры



Источник: соглашения с резидентами, отчеты резидентов, анализ КРДБ

Амурская область
ТОР "Свободный"

Амурская область

453
млрд руб. вложено

1 159
рабочих мест создано

Потребности резидентов

- 📍 Инфраструктура
- ⚡️ 🚗 🏠 + 🏢 🌊
- 📄 Таможенные преференции
- 📍 Статус резидента
- 🏠 Финансирование
- 🏆 Налоговые льготы
- 👤 Кадровая поддержка

Поддержка резидентов

- 15,5 млрд руб.
- СТЗ
- ТОР
- 0,5 млрд руб.
- До 0%
- Приезд 20 тыс. работников;
- Ярмарки вакансий

ОАО «РЖД»
АО «ФРДВ»
РФПИ

Реанимировали проект по строительству трансграничного железнодорожного мостового перехода через р. Амур в Еврейской автономной области



Источник: анализ КРДВ

Трансграничный железнодорожный мостовой переход Нижнеленинское -Тунцзян

Проектная стоимость инвестиций

9
млрд руб. стоимость

25
рабочих мест создается

Параметры проекта

Протяженность	2,2 км
Начало строительства	2016 г.
Окончание строительства	2022 г.
Финансирование	РФПИ, ФРДВ
Строительная готовность	76%
Ожидаемый эффект	Увеличение товарооборота между РФ и КНР

ООО "Арника"

Создание высокотехнологичных производств "КОРМБИОСИНТЕЗ" и "ФАРМАСИНТЕЗ" импортозамещающего кормового белка, аминокислот, витаминов, ветеринарных антибиотиков и продуктов на их основе



Источник: соглашение с резидентом, отчет резидента, анализ КРДВ

Приморский край
ТОР "Надеждинская"

3,7
млрд руб. вложено

94
рабочих места создано

Потребности резидентов

- Площадная инфраструктура
- Таможенные преференции
- Земельные участки
- Финансирование
- Налоговые льготы
- Кадровая поддержка

Поддержка резидентов

- 8 млрд руб.
- СТЗ
- 4 га
- 4,5 млрд руб.
- До 0%
- Въезд иностранных инженеров

ООО "МЭЗ "Амурский"

Первый завод в России по производству соевого изолята для пищевой промышленности



Источник: соглашения с резидентом, отчет резидента, анализ КРДВ

Амурская область ТОР "Белогорск"

3,9
млрд руб. вложено

763
рабочих мест создано

Потребности резидентов

- Инфраструктура
- Таможенные преференции
- Финансирование ФРДВ
- Финансирование
- Налоговые льготы
- Кадровая поддержка

Поддержка резидентов

- 0,4 млрд руб.
- СТЗ
- 1,7 млрд руб.
- 0,4 млрд руб.
- До 0%
- Ярмарки вакансий

Реализуется 671 высокотехнологичный проект с объемом инвестиций 3,9 трлн руб. и созданием 117,5 тыс. новых рабочих мест



Камчатский край
Фактические инвестиции
1,8 млрд руб.
Создано **1 277** рабочих мест
Оказанные меры поддержки

- Налоговые льготы
- Административная поддержка



Приморский край
Фактические инвестиции
3,4 млрд руб.
Создано **166** рабочих мест
Оказанные меры поддержки

- Земельный участок
- Инфраструктура
- Налоговые льготы
- Административная поддержка



Приморский край
Фактические инвестиции:
4,4 млрд руб.
Создано **46** рабочих мест
Оказанные меры поддержки

- Налоговые льготы
- Административная поддержка



Приморский край
Фактические инвестиции:
1,8 млрд руб.
Создано **444** рабочих места
Оказанные меры поддержки

- Земельный участок
- Инфраструктура
- Налоговые льготы
- Административная поддержка



Источник: соглашения с резидентами, отчет резидентов, анализ КРДВ

ООО "Русагро-Приморье"

Строительство свиноводческих комплексов, комплекса по производству комбикормов и элеватора



Источник: соглашение с резидентом, отчет резидента, анализ КРДВ

Приморский край ТОР " Михайловский "

22,3
млрд руб. вложено

626
рабочих мест создано

Потребности резидентов

- Площадная инфраструктура
- Таможенные преференции
- Земельные участки
- Финансирование
- Налоговые льготы
- Кадровая поддержка

Поддержка резидентов

- 6 млрд руб.
- СТЗ
- 0,3 млрд руб.
- 3,9 млрд руб.
- До 0%
- Ярмарки вакансий

ООО "УК "КОЛМАР" АО "ГОК "Инаглинский" АО "ГОК "Денисовский"

Строительство горно-обогатительного комплекса по добыче консухиющегося угля и производству высококачественного угольного концентрата



Источник: соглашение с резидентами, отчет резидентов, анализ КРДВ

Республика Саха (Якутия) ТОР "Южная Якутия"

48,7
млрд руб. вложено

5 007
рабочих мест создано

Потребности резидентов

- Инфраструктура
- Таможенные преференции
- Статус резидента
- Финансирование
- Налоговые льготы
- Кадровая поддержка

Поддержка резидентов

- 6,7 млрд руб.
- СТЗ
- ТОР
- 2,2 млрд руб.
- До 0%
- Иностранная рабочая сила
- Ярмарки вакансий

Масштабирование крупного российского бизнеса на ДВ

Крупные национальные компании

СОЗДАНИЕ
РЫБОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕГО
КОМПЛЕКСА



ООО "Русский минтай"
ТОР "Надеждинская"

- Приморский край
- Фактические инвестиции **1,4** млрд руб.
- Создано **173** рабочих места
- Оказанные меры поддержки:
 - Земельный участок
 - Инфраструктура
 - Соглашение по инвестиционным условиям
 - Налоговые льготы
 - Административная поддержка



РАЗРАБОТКА И ВЫВОД НА
ПРОЕКТНУЮ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ
МОЩНОСТЬ МЕСТОРОЖДЕНИЯ
"НАСЕДКИНО"



ООО "Дальцветмет"
ТОР "Забайкалье"

- Забайкальский край
- Фактические инвестиции **4** млрд руб.
- Создано **555** рабочих мест
- Оказанные меры поддержки:
 - Налоговые льготы
 - Административная поддержка



СТРОИТЕЛЬСТВО КОМПЛЕКСА ПО
ПРОИЗВОДСТВУ КАБЕЛЬНОЙ
ПРОДУКЦИИ



ООО "Удальба Татищева ДВ" и
ООО "ДКС Приморье"
ТОР "Надеждинская"

- Приморский край
- Фактические инвестиции **0,7** млрд руб.
- Запланировано создание **146** рабочих мест
- Оказанные меры поддержки:
 - Земельный участок
 - Инфраструктура
 - Налоговые льготы
 - Административная поддержка



ОСВОЕНИЕ УДОКАНСКОГО
МЕСТОРОЖДЕНИЯ МЕДИ



ООО "Удоканская медь"
ТОР "Забайкалье"

- Забайкальский край
- Фактические инвестиции **38** млрд руб.
- Создано **209** рабочих мест
- Оказанные меры поддержки:
 - Налоговые льготы
 - Административная поддержка



Источник: соглашение с резидентами, отчет резидентов, анализ КРДВ

На экспорт ориентированы 78 резидентов с общим объемом инвестиций 173,8 млрд руб. и созданием 22 тыс. новых рабочих мест

Экспортные компании

СОЗДАНИЕ
РЫБОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕГО
ЗАВОДА



ООО "Невод"
ТОР "Курилы"

- Сахалинская область
- Фактические инвестиции **0,4** млрд руб.
- Создано **125** рабочих мест
- Оказанные меры поддержки:
 - Налоговые льготы
 - Административная поддержка

РАЗРАБОТКА И МЕСТОРОЖДЕНИЯ
КОКСИФИЦИРОВАННОГО
ФАНДОШКИНСКОЕ ПОЛЕ



ООО "Беритромуголь"
ТОР "Чукотка"

- Чукотский автономный округ
- Фактические инвестиции **1,8** млрд руб.
- Создано **372** рабочих места
- Оказанные меры поддержки:
 - Налоговые льготы
 - Административная поддержка

ФАБРИКА ПО ОГРАНКЕ АЛМАЗОВ



ООО "КГ-ДВ"
СПВ Владивосток

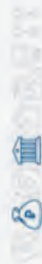
- Приморский край
- Фактические инвестиции **0,7** млрд руб.
- Создано **529** рабочих мест
- Оказанные меры поддержки:
 - Налоговые льготы
 - Иностранная рабочая сила
 - Административная поддержка

СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАВОДА ПО
ПРОИЗВОДСТВУ ТЕПЛО- И
ЗВУКОИЗОЛЯЦИОННЫХ
МАТЕРИАЛОВ



ООО "Техниколь-ДВ"
ТОР "Хабаровск"

- Хабаровский край
- Фактические инвестиции **1,8** млрд руб.
- Создано **154** рабочих места
- Оказанные меры поддержки:
 - Налоговые льготы
 - Административная поддержка



Источник: соглашение с резидентами, отчет резидентов, анализ КРДВ

ООО «Кенгроу»



Создание сельскохозяйственного предприятия по выращиванию зерновых культур



Источник: соглашение с резидентами, отчет резидентов, анализ КРДБ

Приморский край ТОР "Михайловский"

₽ **0,4**
млрд руб. план

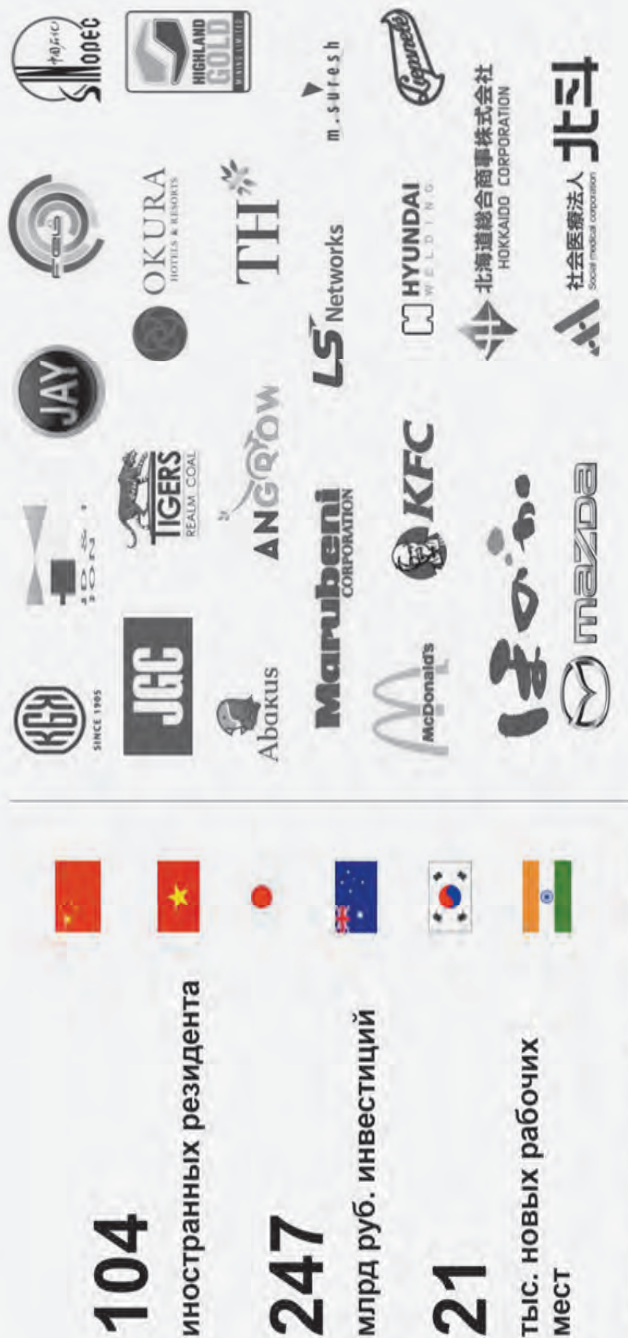


25
рабочих мест будет создано

Потребности резидентов

Инфраструктура	12 млн руб.
Таможенные преференции	СТЗ
Земельные участки	10 000 га
Финансирование	12 млн руб.
Налоговые льготы	До 0%
Кадровая поддержка	Ярмарки вакансий

Более 100 иностранных компаний поверили в Дальний Восток



277 проектов не могли быть реализованы без комплекса мер поддержки; на 3,3 трлн руб. и 22 тыс. новых рабочих мест



Источник: соглашения с резидентами, отчет резидентов, анализ КРДВ

Развитие ТОР содействует росту инфраструктурной обеспеченности Дальнего Востока

СОЗДАВАЕМАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

ПЛАН ДО 2025

ВВЕДЕНО В ЭКСПЛУАТАЦИЮ



ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЯ

448,92 МВт

91,53 МВт



ВОДОСНАБЖЕНИЕ

34,65 тыс. м³/сут

6,25 тыс. м³/сут



ВОДООТВЕДЕНИЕ

32,46 тыс. м³/сут

4,12 тыс. м³/су



ГАЗОСНАБЖЕНИЕ

68,87 тыс. м³/час

24,61 тыс. м³/час



ТЕПЛОСНАБЖЕНИЕ

79,33 Гкал/час

10,31 Гкал/час



ВНУТРИПЛОЩАДОЧНЫЕ
ДОРОГИ

35,76 км

0,67 км



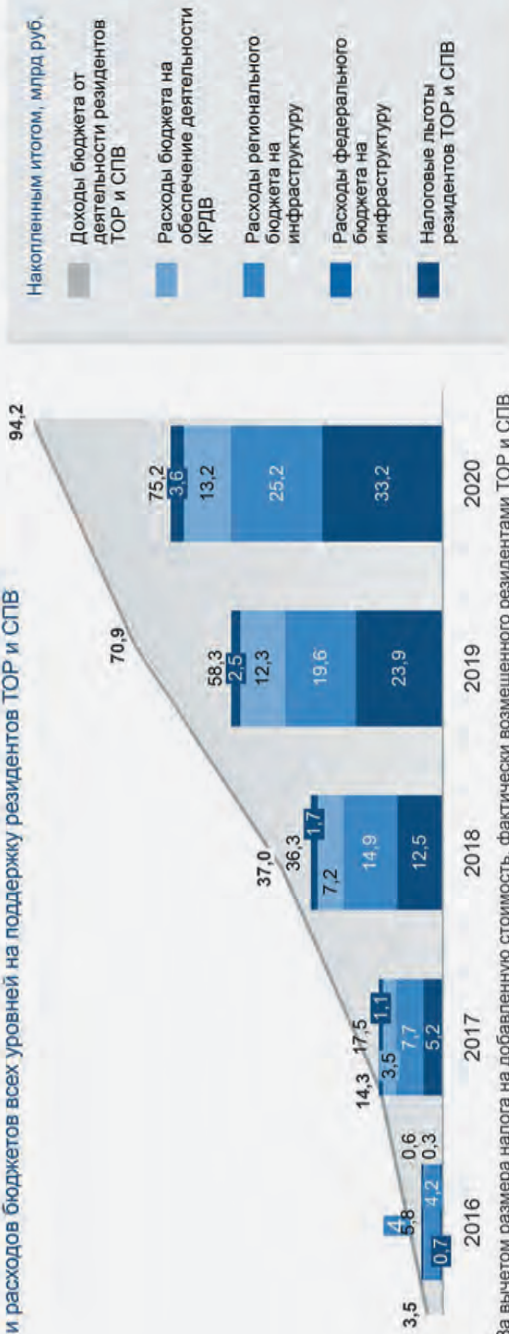
ТЕРМАЛЬНОЕ
ВОДОСНАБЖЕНИЕ

184 л/сек

Источник: соглашения с резидентами, отчеты резидентов, анализ КРДВ

Начиная с 2018 года прямые и налоговые расходы государства на создание ТОР и СПВ окупаются

Соотношение доходов бюджета от деятельности резидентов ТОР и СПВ и расходов бюджетов всех уровней на поддержку резидентов ТОР и СПВ

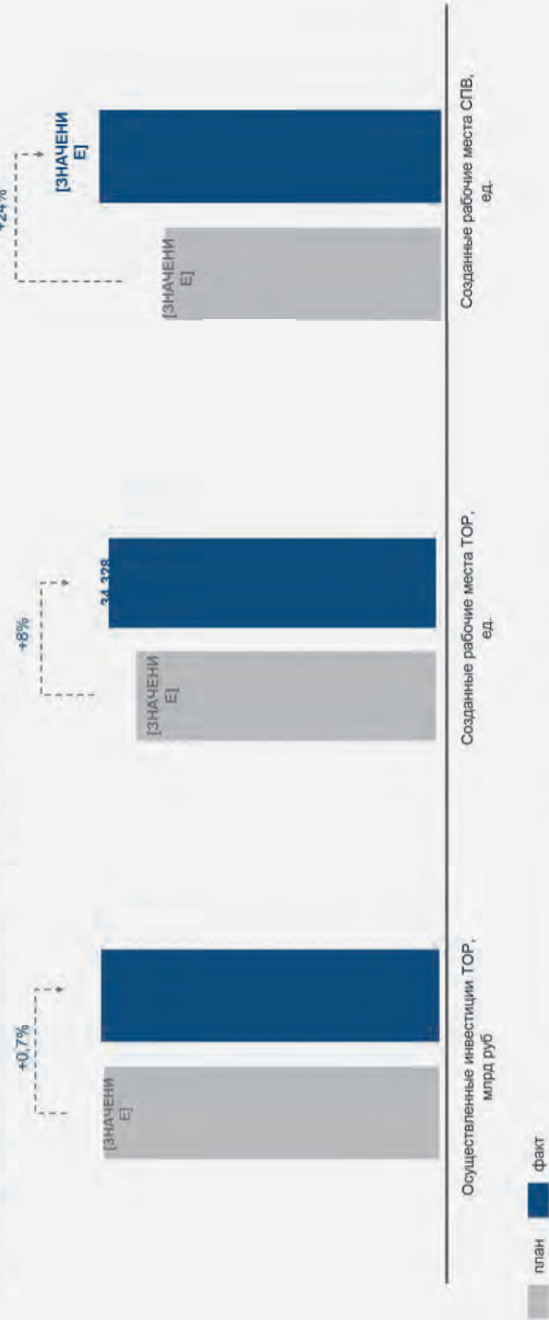


За вычетом размера налога на добавленную стоимость, фактически возмещенного резидентами ТОР и СПВ

Источник: соглашения с резидентами, отчеты резидентов, анализ КРДВ

Установленные государством цели выполнены

Сведения о выполнении Государственной программы за 2020 год



Источник: Государственная программа «Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа», Национальная программа социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года, отчеты резидентов, анализ КРДБ

Адресной инфраструктурной поддержкой воспользовались 11 крупных инвесторов с объемом инвестиций 303 млрд рублей (ППРФ 1055)



НОВЫЕ
ПРЕДПРИЯТИЯ



ВЛОЖЕНО
ЧАСТНЫХ
ИНВЕСТИЦИЙ



ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ПОДДЕРЖКА



25,3
млрд руб.

БЮДЖЕТНЫЙ
МУЛЬТИПЛИКАТОР

x11,9

Основные критерии для инвесторов:

- › Инвестиционный проект объемом больше 1 млрд рублей
- › Без государственной поддержки проект реализован не будет (NPV < 0)
- › Финансируется создание объектов транспортной, инженерной, энергетической инфраструктуры, необходимых для реализации инвестиционных проектов

Проекты не были бы реализованы без оказанной поддержки

Источник: анализ Минэкономразвития

Фонд развития Дальнего Востока обеспечил льготным капиталом 25 крупных проекта и около 900 проектов МСП

Источники



25

Инвестиционных проектов реализует ФРДВ

5

Инвестиционных проектов завершено

6

Проектов реализует по поручениям Президента РФ и Правительства РФ (вкл. цифровые сервисы)

881

Проект МСП общим объемом 19 млрд руб. профинансировано совместно с банками-партнерами

Активы



Источник: анализ ФРДВ

*не учитываемыми обязательствами и для оказания займа КРСО

Примеры предприятий, получивших льготное финансирование ФРДВ



2 млн пассажиров в год
Пассажиропоток



120 МВт
Мощность



572 квартиры
Введено в эксплуатацию



2,0 га
Площадь теплиц



240 тыс. тонн
Мощность переработки



12 млн тонн в год
Мощность переработки угля



200 тыс. пассажиров в год
Пассажиропоток



881 кредит
Выдан по Программе МСП

Источник: анализ ФРДВ

«Дальневосточный гектар» создал условия для быстрого получения земли под строительство дома и организации бизнеса

Уникальные условия и эффекты от запуска программы

Примеры использования «дальневосточного гектара» (выборочно)

- > 89 158 человек обеспечены дальневосточным гектаром с начала действия программы
- > Сокращен срок предоставления земельного участка с 47 дней в 2018 году до 34 дней в 2019 году
- > 10,6 тыс. человек уже начали осваивать полученные гектары
- > Планируется начать предоставление второго гектара участникам, успешно освоившим первый участок
- > На фоне сокращения сельского населения в стране, «Дальневосточный гектар» привлек к созданию нового села **Дальневосточное** в Хабаровском крае, еще 2 поселения формируются в Сахалинской области



Производство чая и травяных сборов в Камчатском крае



Птицефабрика в Чукотском автономном округе



Торговый центр и автосервис в Хабаровском крае



Туристическая база в Приморском крае



Этнокультурный комплекс в Камчатском крае

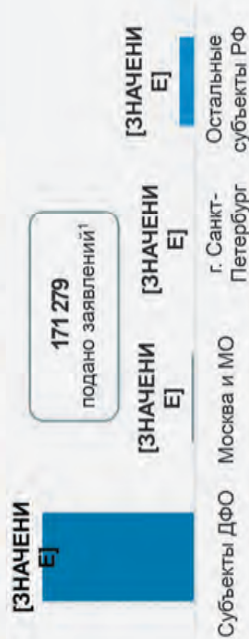


Вертолетная площадка в Приморском крае

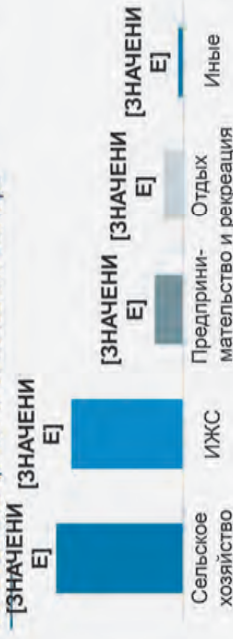
Источник: по данным АНО «АР-ЧК ДВИА»

«Дальневосточный гектар» – востребованный инструмент поддержки, который уже копируют в других регионах РФ

География заявителей на получение гектара



Заявленные цели использования гектара



Результаты запуска программы

- > 89,1 тыс. человек уже получили «дальневосточный гектар» – это 62 тыс. га ранее неиспользуемой земли
- > 87% владельцев гектара – жители ДФО
- > Самый распространенный вид использования участка – под ведение сельского хозяйства, второй по популярности – под строительство собственного жилья
- > Программу предоставления гектара начали копировать в других регионах России – «Вологодский гектар», «Ленинградский гектар», «Мой гектар» в Тверской и Московской области, «Костромской гектар», «Ивановский гектар»

1. По данным АНО «АРЧК ДВИА» по состоянию на 05.02.2021 накопленным итогом подано 171 279 заявлений на получение участка по программе «Дальневосточный гектар» / Источник: по данным АНО «АРЧК ДВИА»

«Дальневосточная ипотека» уже позволила обеспечить жильем 16 тыс. молодых семей



1. По данным АНО «АРЧ ДВИА» по состоянию на 05.02.2021 г. выдано 15 929 ипотечных кредитов по программе «Дальневосточная ипотека». Программа реализуется с декабря 2019 г.
Источник: анализ КРДБ

16 тыс.
семей

За первый год действия программы¹ 15,9 тыс. молодых семей уже приобрели собственное жилье под беспрецедентно низкую ставку, всего подано 61,7 тыс. заявок на ипотечный кредит

От 1%
годовых

В программе принимают участие 14 крупнейших банков – некоторые банки предлагают ставку ниже 2% (от 1% годовых)

51%
новых квартир

Каждая вторая квартира в новостройке (51%) и каждый шестой ипотечный кредит в ДФО (16,2%) выданы по «Дальневосточной ипотеке»

38%
рост ипотеки

На 38% за год вырос объем ипотечного кредитования в ДФО (в России – на 35%), 59% роста обеспечила реализация «Дальневосточной ипотеки»

26%
рост
цен на жилье

Стоимость первичного жилья в ДФО за год выросла на 26,3% (в России – на 37,1%)

«Демографический пакет» Дальнего Востока обеспечивает дополнительную поддержку семей с детьми на Дальнем Востоке

По предложению Минвостокразвития России Минтруд России реализует дополнительные меры материальной поддержки семей с детьми на Дальнем Востоке

Количество семей, получивших единовременную выплату на **первого** ребенка в 2019-2020 гг., тыс. семей

↑ Рост в 1,9 раза



16,8 тыс. руб. базовые выплаты

+ 22-46 тыс. руб. дополнительные выплаты для ДФО

Количество семей, получивших единовременную выплату на **второго** ребенка в 2019-2020 гг., тыс. семей

↑ Рост в 2,7 раза



453 тыс. руб. базовые выплаты

+ 136 тыс. руб. дополнительные выплаты для ДФО

Количество семей, получивших единовременную выплату на **третьего** ребенка в 2019-2020 гг., тыс. семей

↑ Рост в 3,9 раза



Выплата на третьего ребенка – предоставляется семьям во всех регионах ДФО¹

Примечание: С 1.01.2019 Минтруд России осуществляет выплаты на третьего ребенка во всех регионах ДФО (создание/сокращение расходов/обязательства субъектами ДФО) независимо от исполнения суммарного коэффициента рождаемости (число детей, которое приходится на одну женщину по разным возрастным группам на уровне всего региона) в этих регионах. В других регионах РФ действуют ограничения – стимулирующей выплаты только в регионах с низким суммарным коэффициентом рождаемости.
Источник: по данным Минвостокразвития России

455 объектов социальной инфраструктуры уже введены в эксплуатацию с помощью «единой субсидии»




Крупные объекты по «единой субсидии», введенные в 2020 году

				
Республика Бурятия 192,6 млн. руб.	Республика Саха (Якутия) 210,2 млн. руб.	Забайкальский край 209,5 млн. руб.	Камчатский край 456,0 млн. руб.	Еврейская АО 35,3 млн. руб.
				
Приморский край 242,5 млн. руб.	Амурская область 275,9 млн. руб.	Магаданская область 192,6 млн. руб.	Хабаровский край 460,7 млн. руб.	Сахалинская область 590,9 млн. руб.

Источник: по данным Минвостокразвития России

«Единая субсидия» работает как инструмент привлечения частных инвестиций для финансирования социальной инфраструктуры

Новый инструмент поддержки социальных инвестиций

-  Апробирован новый тип инвестиционной сделки – частные инвестиции в строительство социального объекта с привлечением бюджетной субсидии
-  Запущено два пилотных проекта в ДФО в социальной сфере с привлечением частного капитала на условиях концессии с бюджетной субсидией – детский лагерь в Якутии и центр ядерной медицины в Бурятии
-  Механизм поддержки востребован инвесторами, банками и регионами – сформирован запрос более чем на 15 новых проектов в социальной сфере

Первый пилотный проект – строительство детского лагеря «Полярная звезда» в Якутии



Уникальный проект

Строительство детского лагеря «Полярная звезда» в Якутии – первый в России проект по созданию нового детского лагеря за последние 10 лет и первая концессия на новый объект строительства детского отдыха

Мощность объекта

350 детей в смену или 5250 детей в год

Схема реализации

Концессионное соглашение на 19 лет

Объем инвестиций

1,8 млрд руб., из них 19,3% – субсидия Минвостокразвития России

Источник: по данным Минвостокразвития России

Совокупно до 2022 года в рамках «единой субсидии» будет построено и модернизировано более 1,5 тыс. объектов инфраструктуры

	ЗДРАВООХРАНЕНИЕ	ОБРАЗОВАНИЕ	СПОРТ	КУЛЬТУРА	ТРАНСПОРТ	ЖКХ	ЖИЛЬЕ
Кол-во объектов	576 объектов	312 объектов	488 объектов	51 объект	483 объекта	684 объекта	1639 объектов
Млрд руб.	21,9 млрд руб.	15,2 млрд руб.	11,1 млрд руб.	2,8 млрд руб.	22,9 млрд руб.	13,1 млрд руб.	12,2 млрд руб.
Строительство и приобретение	164 объекта	30 объектов	332 объекта	33 объекта	329 объектов	419 объектов	1 639 объектов
Обновление и реконструкция	412 объектов	282 объекта	156 объектов	18 объектов	154 объекта	265 объектов	—

Источник: по данным Минэкономразвития России

Более 80% работников и соотечественников, переезжающих по специальным госпрограммам, остаются жить в ДФО

80% высококвалифицированных специалистов, переезжающих по госпрограмме повышения мобильности трудовых ресурсов, и более 90% соотечественников, переезжающих по госпрограмме содействия переселению соотечественников, остаются жить в ДФО

Источник: по данным АНО «АРЧК ДВИА»

Программа повышения трудовой мобильности



В 2015-2020 гг. на преодолении ДФО по программе повышения трудовой мобильности трудоустроено 2,8 тыс. высококвалифицированных работников

В 2020 г. программой трудовой мобильности воспользовались 709 чел., фактическая потребность в 2,7 раз выше – около 1 900 чел. в год

Дополнительные меры поддержки по программе в ДФО – подъемные до 1 млн руб.

Программа содействия переселению соотечественников



С 2015 г. по программе переселения соотечественников на Дальний Восток переехали жить почти 38 тыс. человек

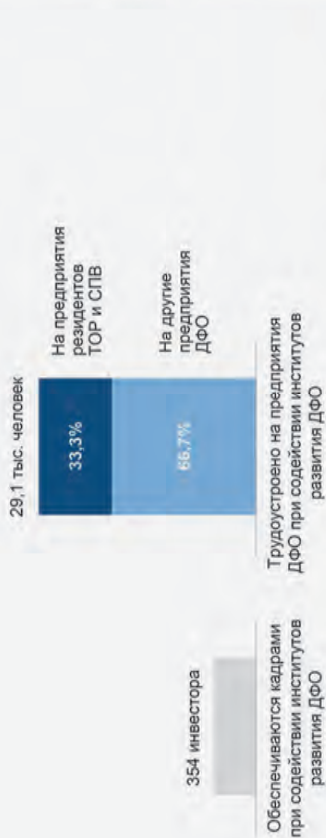
Более 75% переселяющихся соотечественников – трудоспособного возраста

Более 90% переселяющихся – из стран СНГ

Дополнительные меры поддержки по программе в ДФО – увеличенный размер подъемных, субсидия для приобретения жилья, предоставление земли старообрядцам

Более 350 предприятий Дальнего Востока обеспечены трудовыми ресурсами силами институтами развития ДФО

Результаты работы по обеспечению кадрами с 2015 года



354 инвестора

Обеспечиваются кадрами при содействии институтов развития ДФО

Трудоустроено на предприятия ДФО при содействии институтов развития ДФО

Трудоустроенные на крупнейшие предприятия ДФО при содействии институтов развития

КОЛМАР	1 385 чел.	ООО "МОРСКОЙ СТАНДАРТ-БУНКЕР"	874 чел.	Восточная Рыбная Компания	817 чел.	РУСАЛ ТУ	556 чел.	Амурский	379 чел.
						ОДСС	400 чел.		

Источник: по данным АНО "АРЧК ДВИА"

Примеры проведенных мероприятий с 2015 года



68 ярмарок вакансий и оргнаборов в 32 городах, с охватом 47,9 тыс. человек, собрано 19,5 тыс. резюме



9,8 тыс. человек получили консультационную поддержку по вопросам переезда и трудоустройства

При содействии институтов развития в колледжах ДФО открыт набор 100 специалистов в год по 4 уникальным профессиям

Агроном



25 бюджетных мест в год

Дефектоскопист



25 бюджетных мест в год

Специалист по эксплуатации беспилотных систем



25 бюджетных мест в год

Слесарь по строительно-монтажным работам



25 бюджетных мест в год

КТО ГОТОВИТ СПЕЦИАЛИСТОВ?

Уссурийский агропромышленный колледж
Институт землеустройства и агротехнологий Приморской государственной сельскохозяйственной академии

Программа запущена в 2017 г. – до этого подготовка агрономов не осуществлялась более 5 лет

Хабаровский колледж водного транспорта и промышленности – первый колледж в ДФО, который готовит таких специалистов

Программа запущена в 2019 г.

Улан-Удэнский авиационный техникум

Программа запущена в 2019 г.

Якутский коммунально-строительный техникум (г. Якутск) - единственный в ДФО готовит таких специалистов

Программа запущена в 2020 г.

ДЛЯ КОГО ГОТОВИМ КАДРЫ?



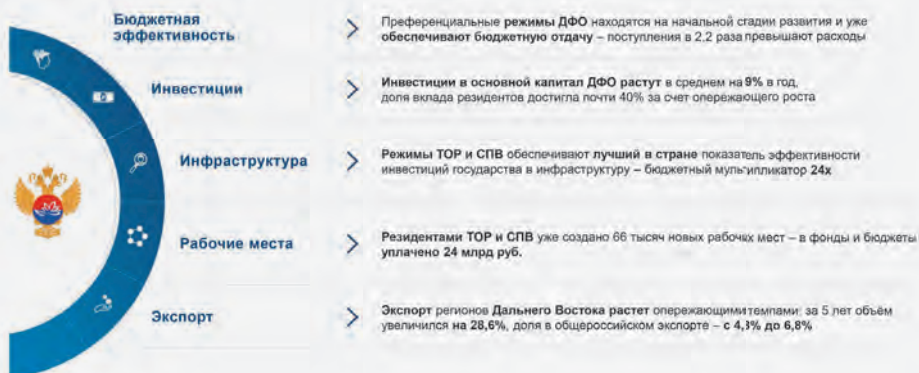
Источник: по данным АНО "АРЧК ДВИА"



Часть V. Эффекты для государства



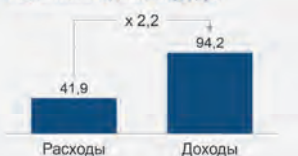
На начальном этапе развития преференциальные режимы обеспечивают бюджетную отдачу и выполняют функцию развития



Источник: анализ КРДВ

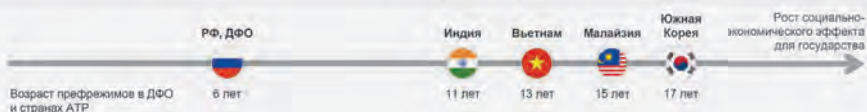
Преференциальные режимы обеспечивают бюджетную отдачу и демонстрируют социально-экономическую эффективность

Бюджетная отдача, млрд руб.



Социально-экономическое развитие

- Прирост инвестиций в основной капитал
- Мультипликатор бюджетных средств
- Рост налоговых доходов бюджетов всех уровней
- Рост числа новых рабочих мест и повышение уровня жизни
- Строительство новых объектов инфраструктуры
- Увеличение международной торговли



Источник: анализ КРДБ

Около 40% совокупных инвестиций в основной капитал ДФО совершены резидентами ТОР и СПВ

Объем инвестиций в ДФО, млрд руб.



- Инвестиции в основной капитал ДФО растут в среднем на **9% в год**
- Объем инвестиций резидентов ТОР и СПВ растет опережающими темпами – в среднем на **96% в год** в 2015–2019 гг.
- Доля инвестиций в основной капитал со стороны резидентов ТОР и СПВ также растет и составила почти **40%** в 2019 году

Источник: Основные показатели социально-экономического развития субъектов Российской Федерации Дальневосточного федерального округа на 13.01.2021, Бюджетное управление Росстата
Социально-экономические показатели по субъектам Российской Федерации, Росстат

Бюджетный мультипликатор спецрежимов ДФО составляет 24х – наивысший показатель в РФ

Объем инвестиций резидентов TOP, млрд руб.



Уплаченные резидентами налоги превышают налоговые расходы более чем в три раза

Объем выплат резидентов TOP и СПВ и полученных льгот за период 2016-2020 гг. накопленным итогом, млрд руб.



Приморский край – лидер по общему объему уплаченных взносов за счет крупнейших просектов президентского внимания



Еврейская АО – безусловный лидер по отношению уплаченных налогов к полученным льготам

Источник: ФНС



Новые
рабочие
места

66
тысяч
создано



Объем предоставленных
льгот за 2016-2020 гг.

> **16,2**
млрд руб.

+48%



Объем социальных
отчислений за 2016-2020 гг.

> **24,0**
млрд руб.

Источник: анализ КРДВ

Более высокие средние зарплаты позволяют дальневосточникам быстрее снижать долговую нагрузку

Среднемесячная номинальная начисленная
заработная плата, тыс. руб.



Задолженность по ипотечным жилищным кредитам
физических лиц, млрд руб.



Источник: Основные показатели социально-экономического развития субъектов Российской Федерации Дальневосточного федерального округа на 13.01.2021, Бюджетполитика. Социально-экономические показатели по субъектам Российской Федерации, Росстат

Рост деловой активности резидентов обеспечил опережающий темп строительства новых объектов в 8,8%

Объем работ, выполненных по виду экономической деятельности «Строительство», млрд руб.



Ввод в действие зданий жилого и нежилого назначения, тыс. ед.



Источник: Основные показатели социально-экономического развития субъектов Российской Федерации Дальневосточного федерального округа на 13.01.2021. Восточный Социально-экономический показатели по субъектам Российской Федерации, Росстат

В 5 регионах Дальнего Востока показатели развития инфраструктуры превышают среднероссийские

Индекс развития инфраструктуры в регионах ДФО в 2020 году



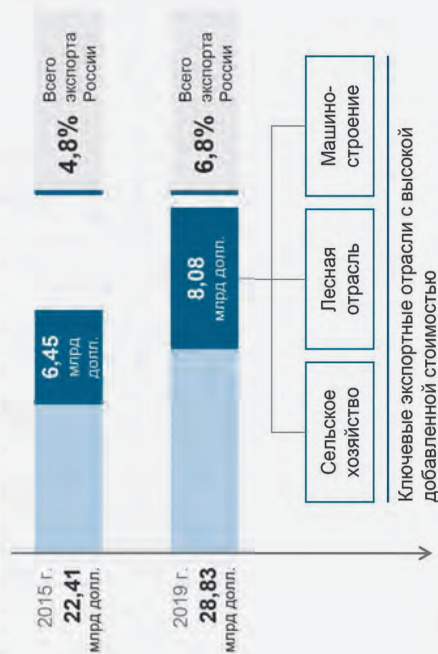
Индекс развития инфраструктуры Дальнего Востока и страны в целом в 2020 году



Источник: Рейтинг InfraOne 2020, данные Росстата, отраслевые министерства и ведомств

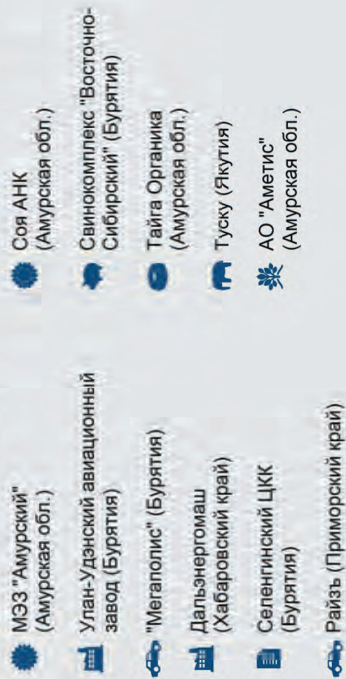
В результате работы по поддержке предприятий происходит увеличение экспорта из ДФО, в том числе и в несырьевой части

Динамика экспорта ДФО в 2015-2019 гг.¹



xx Несырьевой экспорт

Основные торговые партнеры ДФО при экспорте



1. На 16.02.2021 итоговые данные за отчетный 2021 год статистическими агрегаторами не приводятся. 2. Премия присуждается компаниям и ИП, достигшим наибольших успехов в осуществлении экспорта несырьевых неэнергетических товаров, работ, услуг, а также результатов интеллектуальной деятельности. Источник: ВостокГосПлан, Дальневосточное таможенное управление, РЭЦ

Выход крупного российского и международного бизнеса на Дальний Восток подтверждает инвестиционную привлекательность региона

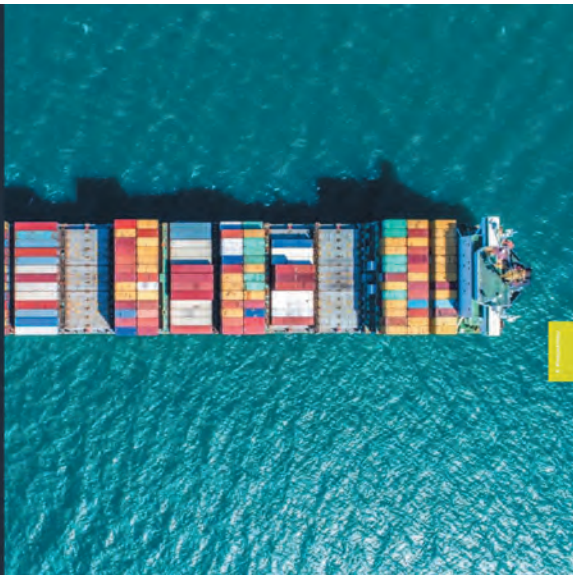
Примеры инвесторов в приоритетные отрасли ДФО

	Нефтегазохимия	    
	Горнорудная	   
	Транспортно-логистический комплекс	   
	Сельское хозяйство	   
	Машиностроение	   
	Туризм	   
	Рыбная отрасль	  







Источник: анализ КРДВ



Часть VI. Новые инициативы развития



Инициативы для дальнейшего ускоренного роста экономики и повышения качества жизни людей

 Экономика	> Повышение уровня переработки сырья, обеспечение конкурентоспособности ключевых отраслей и увеличение турпотока
 Инфраструктура и транспорт	> Дальневосточная концессия – до 500 млрд руб. на объекты инфраструктуры к 2024 г > Решение текущих проблем: провозные мощности РЖД, электро- и теплоснабжение предприятий, газификация макрорегиона
 Качество жизни людей	> Комфортные условия для жизни на Дальнем Востоке: качественное жилье, обновлённая программа гектара и организация трудоустройства населения
 Цифровизация	> Онлайн-сервисы для экономического мониторинга и стратегического планирования, обеспечение прозрачности в приоритетных отраслях (лес, рыба, сельское хозяйство)
 Инновации	> Иновационный кластер научных и производственных предприятий на о. Русский и доступ к венчурному капиталу через КРДВ
 Стратегические коммуникации	> Создание новых форматов и инструментов продвижения Дальнего Востока и Арктики на внешних рынках по 12 ключевым темам коммуникационной повестки

Источник: Анализ КРДВ



Экономический блок

Повышение глубины переработки сырья



Нефтегазохимия

Проекты с высокой добавленной стоимостью

Лесная отрасль



Механизм приоритетных инвестиционных проектов в области освоения лесов¹



Добыча ВБР и аквакультура

Современные перерабатывающие заводы



Сельское хозяйство

Компенсация части капитальных затрат и обеспечение земель¹

Обеспечение конкурентоспособности услуг для бизнеса



Электроэнергия

Субсидирование тарифов для изолированных энергорайонов¹

Теплогенерация



Комплексная программа модернизации инфраструктуры¹

Проекты ключевых отраслей Дальнего Востока

Добыча ТПИ



Горнорудные проекты СПГ Шельф

Транспорт и логистика



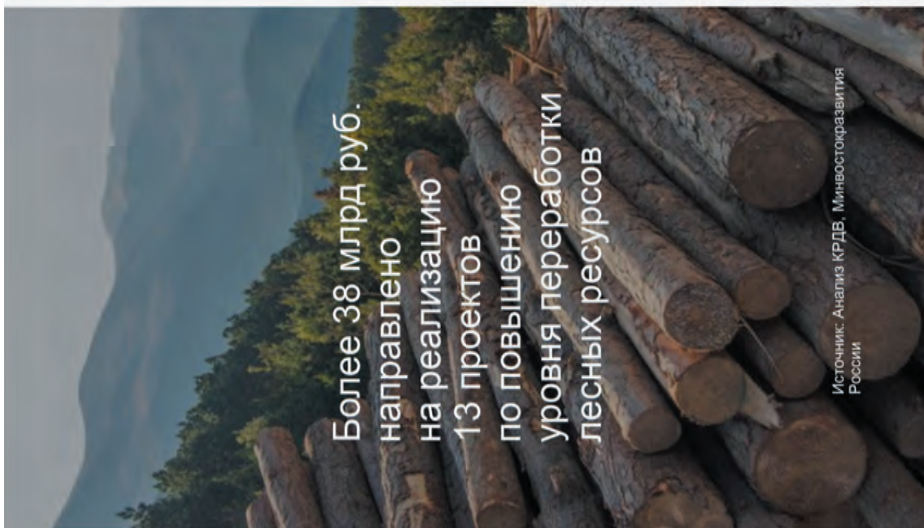
СМП
Линейная инфраструктура
Перегрузочные терминалы

Туризм




Субсидирование авиаперевозок¹
Проекты кластеров и экотуризма

¹. Детализация по пункту находится далее по тексту
Источник: Анализ КРДВ



Более 38 млрд руб.
направлено
на реализацию
13 проектов
по повышению
уровня переработки
лесных ресурсов

Источник: Анализ КРДВ, Минвостокразвития
России



Цель
Повышение уровня переработки лесных ресурсов и декриминализация лесной отрасли

Инструменты
Механизм приоритетных инвестиционных проектов в области освоения лесов (льготные условия получения лесных ресурсов для предприятий глубокой переработки древесины)

Результат
Повышение вывозных таможенных пошлин на необработанную древесину хвойных пород до 80% с 01.01.2021 г., а с 01.01.2022 – полный запрет на вывоз

График: Сравнение количества проектов и их стоимости в млрд руб. по трем категориям: Всего проектов, Введено проектов, Реализуется проектов.

Категория	Проектов	Млрд руб.
Всего проектов	13	39
Введено проектов	8	21,8
Реализуется проектов	5	17,2



5,7 млрд руб.
направлено
на реализацию
более 20 проектов
в сельском хозяйстве
для обеспечения
жителей ДФО
овощами

Источник: Анализ КРДВ, Министрствавтия России



Цель

Повысить самообеспеченность дальневосточных регионов овощной продукцией до среднероссийского уровня



Инструменты

Преференциальные режимы (ТОР, СПВ, АЗРФ)

Возмещение 20% прямых понесенных затрат на строительство и (или) модернизацию тепличных комплексов в ДФО (с 01.01.2022)

Компенсация до 40% прямых затрат на строительство и модернизацию оранжерей на территории Дальнего Востока



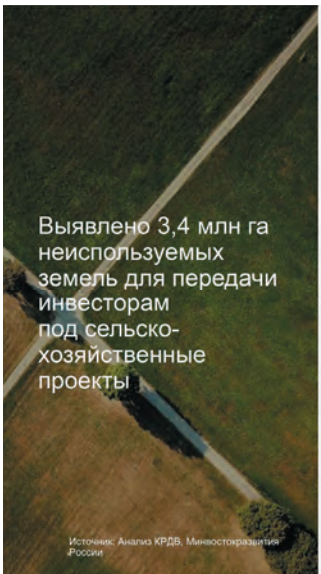
Результат

24 проекта

5,7 млрд руб. — финансирование

387 рабочих мест

10



Выявлено 3,4 млн га
неиспользуемых
земель для передачи
инвесторам
под сельско-
хозяйственные
проекты

Источник: Анализ КРДВ, Министрствавтия России



Цель

Вовлечение в оборот неиспользуемых земель при реализации инвестиционных проектов в области сельского хозяйства



Инструменты

Проведение полного комплекса мероприятий по выявлению и постановке на кадастровый учет находящихся в государственной собственности неразграниченных земель, пригодных для сельскохозяйственного использования

Сбор информации о целевом использовании земель сельскохозяйственного назначения

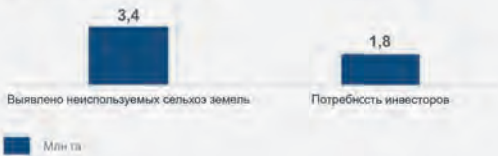
Привлечения инвесторов

Преференциальные режимы (ТОР, СПВ, АЗРФ)



Результат

Земельный банк на Дальнем Востоке



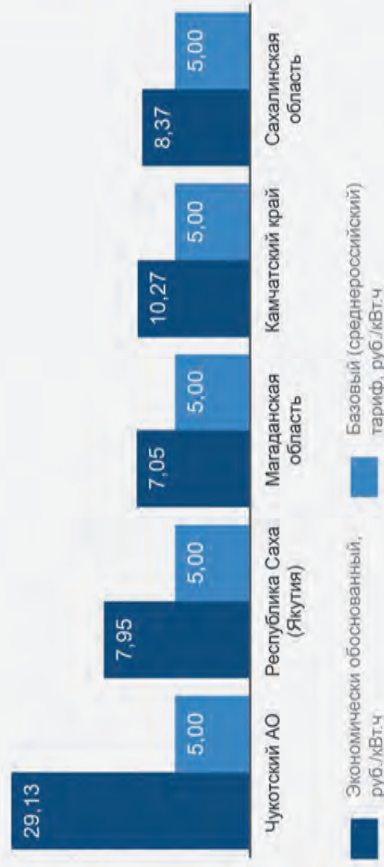
Снижение энерготарифов для изолированных районов: совокупная экономия бизнеса Дальнего Востока в 2020 году составила 37,64 млрд руб.

Источник: Анализ КРДВ, Минэнерго России

За счёт роста конечной цены на 3/3 для оптовых потребителей европейской части России на **1,1%** удалось добиться снижения конечной цены для потребителей ДФО на **54,0%**

128,7 млрд рублей составил размер надбавки на снижение тарифов на 3/3 для потребителей ДФО за 4 года (2017-2020)

Тарифы на электроэнергию в 2020 г.



За 5 лет за счет модернизации объектов тепловой генерации бюджет создано дополнительно 1 350 МВт

Критическое состояние зданий и сооружений

Выработка основного ресурса

Золотоотвалы Артемовской и Хабаровской ТЭЦ на грани исчерпания свободных емкостей

Запрет на вывод оборудования из эксплуатации без замещающих мероприятий

Источник: Анализ КРДВ, Минэнерго России

География модернизации

Инвестиционная программа:
171 млрд руб.

Ильч. Якутской
ГЭС-2
+ 154 МВт
Ввод: 2025 г.



Хабаровская ТЭЦ-4
+ 328 МВт
Ввод: 2025 г.




Артемовская ТЭЦ-2
+ 420 МВт
Ввод: 2026 г.





Владивостокская
ТЭЦ-2
+ 360 МВт
Ввод: 2025 г.



Субсидирование перелетов внутри регионов ДФО позволит увеличить турпоток

 Бесплатные перелеты внутри ДФО к основным туристским "магнитам" Дальнего Востока в 4 региона со значительным туристским потенциалом

 Программа позволит настроить критерии туристского продукта, количество дней, которые турист проведет на Дальнем Востоке

 Механизм предполагается реализовать на базе единой дальневосточной авиакомпании в сотрудничестве с операторами внутреннего туризма


Источник: Анализ АГИ, Минэкономразвития России


Открой Дальний Восток




Инфраструктура и транспорт


Новые подходы к созданию объектов инфраструктуры

 **Дальневосточная и Арктическая концессия**
Создание инфраструктуры за счёт внебюджетных источников¹


 **Единая субсидия**
Создание значимых объектов социальной инфраструктуры Дальнего Востока


 **Поддержка инвесторов в рамках Постановления ПРФ №1055**
Государственное содействие в создании инфраструктуры крупных инвесторов

Преодоление «узких мест» инфраструктуры макрорегиона

 **Восточный полигон РЖД**
Предотвращение возникновения дефицита провозных мощностей для грузоотправителей Дальнего Востока¹

 **Единая дальневосточная авиакомпания**
Повышение авиамобильности граждан ДФО¹

 **Развитие портовой инфраструктуры**
Проект переноса портовой инфраструктуры г. Владивосток¹

 **Газификация ДФО**
Повышение уровня развития инфраструктуры Дальнего Востока до среднероссийских показателей¹

¹ Детализация по пункту находится далее по тексту
Источник: Анализ КРДБ

Дальневосточная и Арктическая концессии ускорят в 3-5 раз создание промышленной и социальной инфраструктуры

Источник: Минвостокразвития России

Цель

Создание инфраструктуры для ускорения экономического роста за счет внебюджетных источников

500 млрд руб.
Объем концессионных проектов до 2024 г.

Механизм

Концедент – Минвостокразвития

Бенефициары — Российская Федерация

Концессионер — Плата концедента (возврат кредитов и %)

Выдача кредитов по минимальной ставке

Качественная инфраструктура

ВЭБ, Газпромбанк, ВТБ, СБЕР

План на 2021

Разработать и принять нормативно-правовую базу для

- Инструмента в целом
- Инфраструктурного сбора

Существующий дефицит провозной способности Восточного полигона может вырасти с 15 до почти 22 млн т к 2030 г.

Дальневосточные грузоотправители не вывезли 15 млн тонн грузов в 2020 г. из-за приоритета заявок Кузбасса

↓ Прогнозируется дальнейший дефицит провозной способности в размере 11,6-21,9 млн тонн на горизонте 2025-2030 гг.

Источник: Минвостокразвития России

Динамика грузопотока и провозные мощности Восточного полигона млн т

Год	Общая грузовая база проектов (млн т)	Уголь Кузбасса (млн т)	Провозная способность ж/д (млн т)
2020	15,0	14,4	144
2025	191,6	11,6	180
2030	201,9	21,9	180

52,3 млн тонн (Кузбасс)

Предложения для разрешения будущего дефицита грузопотока

Привлечение частных инвесторов в проекты развития БАМа и Транссиба путем выпуска целевых финансовых инструментов (включая бессрочные облигации)

Работа по включению в ж/д тарифы инвестиционной надбавки в целях устойчивого финансового обеспечения развития ж/д инфраструктуры на Дальнем Востоке

Взаимодействие по корректировке тарифных параметров эффективности на экспортные перевозки угля в Восточном направлении

Более 400 труднодоступных населённых пунктов в маршрутной сети единой дальневосточной авиационной компании

Развитие авиасообщения на Дальнем Востоке важнее, чем в остальных регионах

- Большие расстояния
- Сложные климатические условия
- Нехватка инфраструктуры

Источник: Минэкономразвития России

Единая авиакомпания

Исполнение перечня поручений Президента РФ № Пр-36 по созданию единой дальневосточной авиационной компании

- ✓ Разработана модель и концепция организации авиаперевозок в труднодоступные населенные пункты ДФО
- ✓ Сахалинской областью консолидирован пакет 100% акций АО "АК "Аврора"
- ✓ Закреплено сохранение действующих условий взаимодействия ПАО "Аэрофлот" и АО "АК "Аврора"

Определена сеть из 535 социально значимых маршрутов

Республика Саха	179
Камчатский край	94
Хабаровский край	53
Чукотский АО	44
Прочие	165

■ Авиамаршруты, ед.

Поддержка дальнейшего развития ДВАК

Финансовая экспертиза и экономическая оценка
Решение вопроса человеческого капитала (привлечение, закрепление, подготовка)

Дальний Восток отстаёт от среднероссийских показателей по уровню газификации

Сравнение газификации регионов

Год	РФ (%)	ДФО (%)
2015	64	11
2016	65	12
2017	66	13
2018	67	14
2019	68	16
2020	72	18
2035	85	38

По прогнозам Минэнерго, добыча газа к 2030 г. в ДФО вырастет почти в 5 раз

Год	Добыча газа
2020	45
2030	193

Источник: Минэнерго России

4 ключевых потока потребления газа на Дальнем Востоке

- Производство СПГ
- Промышленность
- Жилищно-коммунальное хозяйство
- Электрогенерация

Развитию инфраструктуры будут способствовать проекты потребления

Капиталоемкие проекты глубокой переработки газа и производств с высокой добавленной стоимостью и потенциалом экспорта – газохимические кластеры, СПГ-заводы

Проекты модернизации существующих мощностей предприятий для перевода на газовую энергетику – ТЭЦ и производства

Создание нового глобального порта мощностью 25 млн ТОНН



Городская среда ограничивает развитие порта: рост объема перевалки и развитие смежных предприятий затруднительны



Узкая территория терминалов и отсутствие территорий для расширения ведет к низкой производительности порта

Источник: Минвостокразвития России



Создание нового мегапорта близ Владивостока в бухте Суходол разрешит существующие проблемы и обеспечит появление новых инвестиционных возможностей



Необходимая мощность нового порта: 25 млн т в год

Контейнерный терминал



2 млн TEU

Ро-Ро терминал



150 тыс. ед.

Генеральные грузы



5 млн т

Социальные инициативы

Эффективное использование ресурсов государства



Дальневосточная ипотека

Собственное жилье по льготной ставке в 2% годовых



Дальневосточный квартал

Обеспечение муниципальным жильем по лучшим зарубежным стандартам¹



Дальневосточный гектар

Обеспечение прозрачности процесса выделения земельных участков¹



Переселение соотечественников

Программа государственного содействия возвращению переселенцев на Дальний Восток

¹ Детализация по тринку находится далее по тексту
Источник: Анализ КРДВ

Полная реализация кадрового потенциала Дальнего Востока



Обеспечение кадрами

Привлечение институтами развития квалифицированных работников в новые производства по запросам бизнеса ДФО



Создание уникальных компетенций

Образовательные программы для закрытия потребностей предприятий ДФО в специалистах



Трансформация центров занятости

Новый формат центров занятости Дальнего Востока¹

Дальневосточники будут обеспечены доступным качественным жильем



Муниципальное жилье – международный опыт

Вена, Австрия

- Каждый 4й житель Вены живет в муниципальном жилье – 220 тыс. квартир, 13,4 млн. кв. м, 610 га зеленых зон
- Стоимость аренды существенно ниже среднерыночной
- К проектированию привлекаются лучшие архитекторы
- Жилье расположено в удобной локации, включая центр города, и отличается высоким уровнем комфорта (бассейны, зеленые террасы, зоны отдыха и детские площадки)

Сингапур

- Более 80% жителей Сингапура (с гражданством) имеют в собственности квартиру на условиях 99-летнего лизинга у государства, стоимость покупки в 2-5 раз ниже рыночной
- Министерство осуществляет строительство большей части жилья
- Подход к строительству – комплексное развитие районов: сразу строится жилье, социальная и торговая инфраструктура, общественные пространства, транспортная инфраструктура

"Дальневосточный квартал" в каждый регион






"Дальневосточный квартал" – это ...

- Современные архитектурные решения
- Комфортная городская среда для жизни
- Социальная инфраструктура рядом с домом
- Возможность для переселения из аварийного жилья и предоставления муниципального жилья

Источник: Анализ КРДВ

Обеспечить качественное развитие программы «Дальневосточный гектар»

Проблематика программы Гектар 1.0

-  Неликвидность участков
-  Непрозрачность процедуры
-  Отсутствие доступа к привлекательным участкам

* В рамках реализации Нацпрограммы развития Дальнего Востока
Источник: Аналитик КРДБ

Основные принципы Гектар 2.0

- › Предварительное межевание участков
- › Планирование и строительство инфраструктуры
- › Ипотека под деревянное домостроение
- › Поддержка кооперативов

Потенциал развития

Возможность получения второго участка





- › +1 га для участников, успешно освоивших первый участок

Создание инфраструктуры на гектаре*

- › С 2025 года предусмотрено строительство 221,7 км дорог и 47,7 км линий электропередачи



Трансформация центров занятости населения обеспечит предприятия качественными кадрами

-  6 900 человек трудоустроено в 97 компаний в 2020 году
-  3,5% кадровой потребности ДФО
-  27% потребности резидентов ТОР и СПВ
-  4 500 соискателей охвачено

Источник: Аналитик КРДБ

Целевой подход

Найм силами региональных центров занятости как агентов АРЧК
Трансформация центров занятости в центры развития карьеры

- Новый облик и компетенции
- Новые сервисы: переобучение граждан, проактивная работа с гражданами, работодателями, резидентами ТОР и СПВ
- Цифровые и дистанционные технологии работы и управления



Цифровизация

Цифровизация экономики Дальнего Востока



Ситуационный центр Минвостокразвития

Оперативный мониторинг основных экономических показателей Дальнего Востока



Цифровые сервисы для инвесторов

Инвестиционный мегапортал Дальнего Востока¹
Цифровизация госуслуг в лесной и рыбной отрасли¹



Госплан 2.0

Платформа государственного стратегического планирования и развития сети научных кадров¹

Уникальные сервисы для жителей Дальнего Востока



Кадровый монитор Дальнего Востока

Информационно-аналитическая система прогнозирования кадровой потребности работодателей ДФО



Карта дальневосточника

Быстрое, удобное и адресное предоставление мер государственной поддержки¹



ГолосаГородов.РФ

Конвертация бюджетных средств в счастье населения¹

¹ Детализация по пункту находится далее по тексту
Источник: Анализ КРДВ

Повышение прозрачности: инвестиционный мегапортал Дальнего Востока

Задача: стать понятными для действующих резидентов

Investvostok.ru v2.0

Инвестиционная карта

- Производственные площадки (инфраструктура)
- Расположение земель ООПТ, обороны и безопасности и иных ограничений
- Месторождения

Витрина проектов

- Ключевые показатели (IRR, NPV, PP, CAPEX, OPEX)

Цифровые услуги

- Подбор предпочтений
- Получение статуса резидента TOP и сдача отчетности

Электронный помощник

- Регистрация иностранных инвесторов в юрисдикции РФ
- Система оценки проекта (возможные меры поддержки для инициатора)

Ключевые эффекты портала:

- Актуальные данные предоставляются регионами ДВ. ЕИР ДВИА контролирует контент и переводит на 4 языка
- Единая база пользователей: отсутствие упущенных инвесторов, рост индекса удовлетворенности, "бесшовность" работы
- Экономия средств: единый портал агрегирует все ресурсы регионов. Экономия на создании и продвижении собственных порталов
- Продвижение в мире: маркетинг одного портала на мировой арене (Япония, Китай, Корея, Индия, пр.)



Источник: Минвостокразвития России

Ситуационный центр: оперативный мониторинг экономической ситуации ДФО



100+ источников

- ТОР, СПВ**
объемные ряд в день
- ФНС России**
объемные ряд в неделю
- Банк России**
объемные ряд в месяц
- Росстат**
объемные ряд в квартал

50+ аналитических панелей

до 5 аналитических панелей

Видеопремьер РФ

Министр РФ ДВИА

Ситуационный центр – система агрегации и удобного представления данных



Ситуационный центр МВР: главный экран

ДФО и Арктика

Показать данные за период:

месяц
 квартал
 год

Сменить регион:

- предыдущий период
- аналогичный период прошлого года

Социальная сфера

ДВ ипотека
 +80 договоров
 15,7 млн. долларов выдано

ДВ декрет
 +30 км. участков
 11,1 млн. долларов выдано

Инфраструктура
 +0,4% вноса коммунальной инфраструктуры
 29,2% отставание в строительстве дорог

Предференциальные режимы

ТОР
 +2 резидента
 87 российских фирм

СПВ
 +5 резидентов
 475 российских фирм

АЗРФ
 +1 резидент
 27 российских фирм

Социальная сфера

ДВ ипотека
 +80 договоров
 15,7 млн. долларов выдано

ДВ декрет
 +30 км. участков
 11,1 млн. долларов выдано

Инфраструктура
 +0,4% вноса коммунальной инфраструктуры
 29,2% отставание в строительстве дорог

Внутренняя политика

Доверие к власти
 +2% к опросу от 30.11.2020
 65% текущий уровень

Миграционное сальдо
 -70 чел.
 -569 млн. за выбранный период
 -2 790 млн. с начала года

Информационный фон
 +7 / +12 / +18
 50 / 340 / 500 за выбранный период

Экономика

Индекс физического объема ВРП
 -0,5%
 86,1% текущий уровень

Индекс физического объема инвестиций в основной капитал
 +0,2%
 86,9% текущий уровень

Бизнес

Поступление налогов
 +5,7 млн руб.
 +16,2 млн руб. за выбранный период
 125,0 млн руб. с начала года

Количество бизнесов
 +25 бизнесов
 +390 бизнесов за выбранный период
 3 587 тыс. бизнесов всего

Среднемесячная реальная заработная плата
 +1 360 руб.
 24 560 руб. в месяц за выбранный период

Проекты в зоне риска

+1 проект
 12 проектов всего

+2 проекта
 23 проекта всего

0 проектов
 2 проекта всего

Отставание в днях по строительству инфраструктуры (КРДВ)

+7 дней
 256 дней отставание всего

Невыполнение в срок Национальной программы развития Дальнего Востока

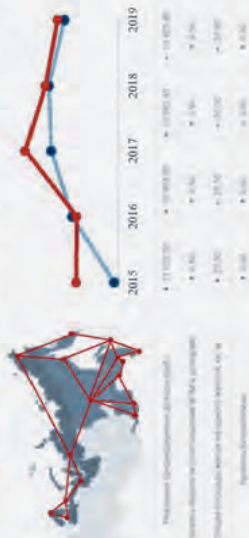
+3 мероприятия / +1 показатель
 15 мероприятий / 7 показателей всего

Источник: Минвостокразвития России

Создание интеллектуального центра Дальнего Востока и Арктики и развитие сети научных кадров



МОНИТОР СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ДВИА (В СОСТАВЕ СИТУАЦИОННОГО ЦЕНТРА)



Госслужбам на всех уровнях видят точную, релевантную аналитику о регионе в удобном формате, экономия время за счет автоматизации сбора и визуализации данных



Инвесторы и институты развития анализируют потенциал региона, видят экспертную оценку факторов, влияющих на динамику социально-экономических показателей



Жители региона получают годовой отчет о деятельности региональных органов власти и местного самоуправления и могут объективно оценивать их усилия

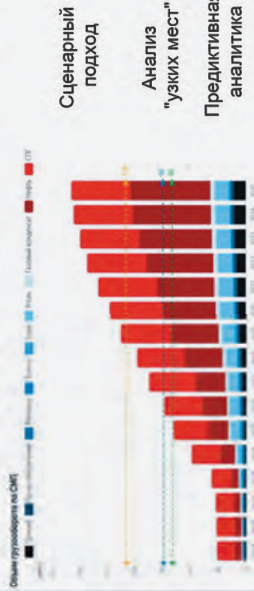


Контрольные органы могут быстро, объективно, с мин. затратами оценивать результаты и эффективность реализации национальных целей, проектов и программ развития

Статус: разработана концепция монитора и АИС

Источник: ВостокГосплан

ЦИФРОВАЯ СИСТЕМА СКВОЗНОГО СЦЕНАРНОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ И ПЛАНИРОВАНИЯ РАЗВИТИЯ ДВИА



Федеральные органы власти разрабатывают и анализируют сценарии развития макрорегиона, уточняют "узкие места" стратегии и оценивают действенность инструментов стимулирования



Региональные и местные органы власти разрабатывают и анализируют сценарии развития региона в увязке с другими регионами, отраслевыми стратегиями, оценивают влияние инвестиционных проектов на экономику региона



Отраслевые министерства оценивают потенциальную эффективность отраслевых стратегий, межотраслевые взаимодействия и их влияние на регионы







Бизнес лучше понимает приоритеты государственной политики, анализирует возможности собственного развития и точнее оценивает влияние на регионы присутствия

Статус: разработан прототип системы "Цифровой двойник СМП"

Удобные меры социальной поддержки: карта дальневосточника (1/2)



ЗАДАЧА: ОБЕСПЕЧИТЬ БЫСТРОЕ, УДОБНОЕ И АДРЕСНОЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ МЕР ПОДДЕРЖКИ

Проблемы "КАК ЕСТЬ"	"КАК БУДЕТ"
 <p>Нецелевое предоставление мер социальной поддержки</p> <ul style="list-style-type: none"> Приобретение спиртного и сигарет на "детские" выплаты Льготник использует личный автомобиль, при этом государство оплачивает право его проезда в общественном транспорте 	<ul style="list-style-type: none"> Целевое и адресное оказание мер социальной поддержки только тем, кому это необходимо
 <p>Неудобное получение мер социальной поддержки</p> <ul style="list-style-type: none"> Необходимость сбора чеков и справок для возмещения 50% стоимости коммунальных услуг 	<ul style="list-style-type: none"> Упрощенное оказание мер социальной поддержки
 <p>Меры поддержки, связанные с субсидированием перемещения жителей ДВ</p> <ul style="list-style-type: none"> Очереди за льготными билетами Недропользователи (вахтовики) летают субсидированными авиарейсами Точного числа граждан, воспользовавшихся льготным проездом, нет 	<ul style="list-style-type: none"> Получение льготы без очередей Льготный перелет только для жителей ДВ Контроль конечного объема оказанной поддержки
 <p>Высокие расходы на содержание пунктов выдачи продуктов и на проверку целевого использования мер поддержки</p>	<ul style="list-style-type: none"> Сниженные операционные издержки, стоимость администрирования Автоматизированный контроль





Источник: Министростроительства России

Удобные меры социальной поддержки: карта Дальневосточника (2/2)





КАРТА ДАЛЬНЕВОСТОЧНИКА – карта любого банка национальной платежной системы «МИР», к которой привязан социальный счет. Деньжные средства, поступающие в качестве меры поддержки, можно использовать только целевым образом (проверка происходит автоматически, до оплаты). Карта будет включать два счета – общий и социальный.

ФУНКЦИОНАЛ, КОТОРЫЙ БУДЕТ РЕАЛИЗОВАН

- | | |
|--|--|
|  <p>Функция карты с ограничениями по оплате / снятию с соц. счета</p> | <ul style="list-style-type: none"> ограничение по снятию денежных средств и мониторинг покупок отдельных категорий товаров |
|  <p>Функция сертификата</p> | <ul style="list-style-type: none"> получение продукции в торговых сетях, минуя необходимость организации специальных пунктов выдачи (экономия на аренде, персонале) |
|  <p>Функция проездного</p> | <ul style="list-style-type: none"> оплата и учет льготного проезда в общественном транспорте |
|  <p>Функции скидки</p> | <ul style="list-style-type: none"> предоставление скидки предъявителю карты на товары / услуги |

ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- | | |
|---|---|
|  <p>Карта школьника / студента</p> | <ul style="list-style-type: none"> вход в учебное заведение, оплата питания на территории школы / ВУЗа |
|  <p>Карта матери / работника</p> | <ul style="list-style-type: none"> упрощенное получение материнского капитала и жилищного сертификата, контроль расходов |

8 мес.
запуск Программы в
пилотном городе

11 мес.
запуск Программы на
всем ДФО



Источник: Министростроительства России

Распределение народного бюджета ГолосаГородов.РФ Минвостокразвития 2.0



ЗАДАЧА: ИСПОЛЬЗОВАТЬ БЮДЖЕТНЫЕ ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА НА ТО, ЧТО СДЕЛАЕТ МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ЛЮДЕЙ СЧАСТЛИВЫЕ

ГолосаГородов.РФ



Жители сами выбирают и голосуют за проекты для реализации в их муниципальных образованиях



Жители муниципальных образований удовлетворены реализованными регионом проектами по строительству / реконструкции объектов



Госслужащие занимаются своими прямыми обязанностями, а не отбором проектов. Возможна кадровая оптимизация

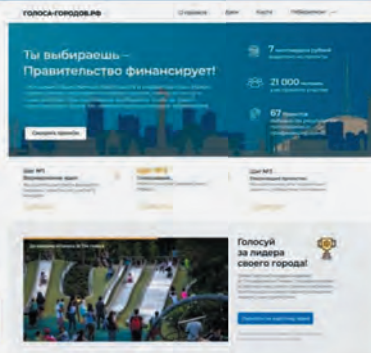


Объем денежных средств будет определен решением Правительства РФ

ГолосаГородов

Система голосования

Система анализа потребностей в соц сетях и через поисковые запросы



Источник: Минвостокразвития России

Инновации

Менеджмент знаний и трансфер технологий Дальнего Востока



Научно-технический центр на о. Русский

Передовые НИОКР для бизнеса Дальнего Востока¹



Инновационные кадры

Подготовка высококвалифицированных научных кадров закрытия потребности предприятий ДФО

Поддержка институтов инновационного развития



Венчурный фонд ДВ

Поддержка развития местных высокотехнологичных проектов на ранних стадиях¹



Новые подходы к взаимодействию с бизнесом

Софинансирование перспективных проектов НИОКР со стороны частных инвесторов

¹ Детализация по пункту находится далее по тексту
Источник: Аналитика КРДВ



Более 4 тысяч новых высокотехнологичных рабочих мест к 2030 г. будет создано ИНТЦ "Русский"

Направления ИНТЦ

Мировой океан



Биотехнологии



Информационные технологии



Задачи



Предотвращение оттока молодых ученых с Дальнего Востока



Возвращение российских ученых из-за рубежа



Привлечение иностранных научных кадров



Венчурный фонд ранних стадий (венчурное финансирование от КРДВ)



Компании-резиденты и партнеры ИНТЦ (Росатом, Росгеология, Роснефть, РЖД, РусГидро, Газпром)

План на 2021

- Определить научные группы для ИНТЦ
- Приступить к проектированию ИНТЦ
- Обеспечить источники финансирования строительства
- Определить формы финансирования проектов
- Сформировать нормативную базу для венчурного финансирования
- Найти стратегических партнеров

Источник: Минэкономразвития России

Венчурный фонд на базе ИНТЦ ориентирован на высокотехнологичные проекты с участием частных инвестиций



- › Создание венчурного фонда одобрено Президентом РФ и является одним из этапов развития ИНТЦ на о. Русский в Приморском крае
- › Управление фондом будет осуществляться АО "КРДВ" - институтом с полномочиями инновационного развития
- › Отбор проектов планируется на базе акселератора ИНТЦ, финансирование – только при участии частных соинвесторов



Источник: КРДВ, Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.02.2021 № 241-р, перечень поручений Президента РФ № Пр-1949 (подпункт "б" пункта 1).

Стратегические коммуникации

Продвижение инвестиционного потенциала Дальнего Востока и Арктики в России и мире



Ключевые маркетинговые мероприятия

- Восточный экономический форум¹
- Международный арктический форум¹
- Международный совет по Дальнему Востоку и Арктике¹



Главная коммуникационная повестка институтов развития

- 12 ключевых тем по развитию Дальнего Востока: от экономических свобод до защиты экологии¹

Трансформация привычных видов деловых коммуникаций



Гибридные форматы встреч

- Офлайн дискуссионные площадки, тематические онлайн-сессии и пленарное заседание; подключения из регионов и из-за рубежа¹



Виртуальная улица Дальнего Востока

- Онлайн-выставки ключевых проектов и достижений ДФО

¹ Детализация по пункту находится далее по тексту. Источник: Анализ КРДВ

Три ключевых международных форума по продвижению Дальнего Востока и Арктики на международной арене



Восточный экономический форум



Дата: сентябрь 2021

Место: Дальний Восток (опции - г. Владивосток, другие регионы ДВ)

Аудитория: дальневосточники, бизнес, власть, иностранные инвесторы (2 000 чел.)

Основной контекст:

- (1) *Дальневосточные смыслы:* гордость, мечта, свобода, самореализация
- (2) *Экономика действия:* конкретные дела и планы, успехи и неудачи
- (3) *Мир после пандемии:* перезапуск международного сотрудничества

Участие Президента РФ, руководителей Правительства РФ

Международный арктический форум



Дата: ноябрь-декабрь 2021

Место: г. Мурманск / С.-Петербург

Аудитория: северяне, бизнес, власть, иностранные инвесторы, научное сообщество, международные эксперты (страны Арктического совета)

Основной контекст:

- (1) Качество жизни людей
- (2) Полнос концентрация экономических интересов ("Большая игра")
- (3) Экология

Участие Президента РФ (офлайн)
Вице-премьер (лично)

Международный совет по ДВ и Арктике



Запуск в 2021 году и переход на постоянную основу

20 ведущих мировых экспертов в области социально-экономического развития из различных регионов мира, похожих на Дальний Восток по географическим и климатическим условиям. Специальные мероприятия в рамках ВЭФ

Логика: Экспертиза, Контакты, Продвижение

Встреча с Президентом РФ (в рамках ВЭФ, либо отдельно в офлайн или о-лайн-форматах)

Источник: Анализ КРДВ



12 ключевых тем для развития коммуникационной повестки Дальнего Востока и Арктики



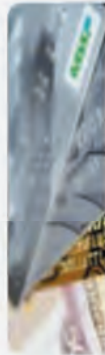
Новое качество жизни

Свой дом, красивый и безопасный город, скоростной транспорт, доступная медицина



Тихоокеанские чемпионы

Международные состязания с участием профессиональных спортсменов, популяризация спорта



Экономическая свобода

Свободные рыночные ниши, близость АТР, системная поддержка (ТОРы, СПВ, ДВ-Гектар, льготные кредиты)



Женщины в АТР

Роль женщин в новой экономической политике на Дальнем Востоке и в Арктике



Мир после пандемии

Трансформация мировой экономики, новые лидеры, смена парадигм международной кооперации



Цифровые сервисы

Бизнесу: быстрые, прозрачные процедуры, людям – новые сервисы, вовлеченность в принятие решений



Движение в Азию

Перезапуск трансграничного партнерства, новые форматы взаимодействия, развитие экспорта



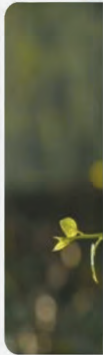
Магниты для туристов

Экономика ярких впечатлений – как повысить видимость ДВ и Арктики на глобальной туристической карте



Реформа госуправления

Перенастройка институтов развития: новая прозрачная экосистема удобных сервисов бизнесу и гражданам



Защита экологии

Ответственная хозяйственная деятельность с применением современных технологий: "нетронутый мир"



Культурное пространство

Сохранение идентичности, популяризация истории, ДВ – как часть великой страны, ДВ – Европа в Азии



Образование и наука

Развитие ИИТЦ на о. Русский, роль образования и науки в формировании человеческого капитала, арктическая наука

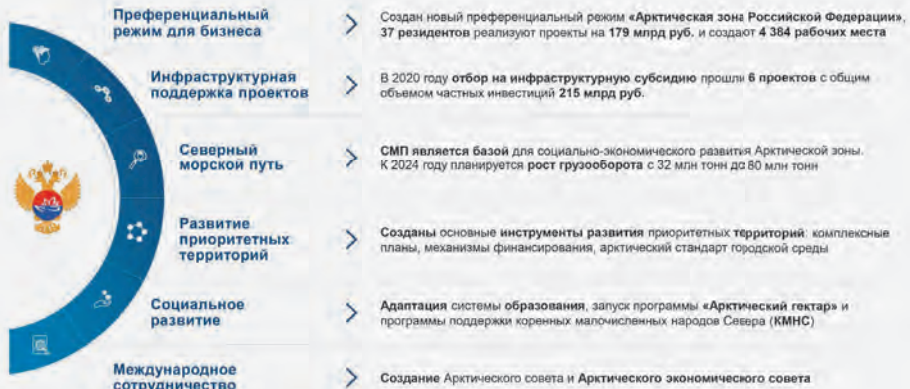
Источник: Анализ КРДВ



Часть VII. Арктическая зона Российской Федерации



Новая модель развития Арктической зоны Российской Федерации




Источник: анализ Минэкономразвития, КРДВ

Созданные меры поддержки бизнеса в Арктике демонстрируют существенную динамику развития

> Режим АЗРФ

		
Количество резидентов, ед.	Инвестиции, млрд руб.	Рабочие места, ед.
37	179	4 384

> Инфраструктурная поддержка

		
Отобрано проектов, ед.	Инвестиции, млрд руб.	Рабочие места, ед.
6	215	5 806



Уникальная система мер поддержки

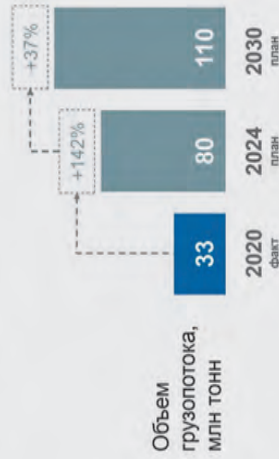
	
Сопровождение инвесторов Персональный подход 24/7 в решении всех вопросов	Предоставление земли Без аукциона
	
Налоговые льготы Сниженные до 0% ставки	Таможенные преференции Преимущества свободной таможенной зоны
	
Инфраструктура Инфраструктура за счет государства – до 10% от капиталовложений	Защита интересов инвестора Защита интересов резидентов в суде в случае нарушения их прав
	
Поиск финансирования Льготные программы финансирования – от 2%	Другие услуги и сервисы Управляющей компании и ДЗО

Источник: Анализ КРДВ

Северный морской путь - основа роста экономики и ключ к развитию Арктики

Протяженность от Мурманска до Йокогамы
5770
морских миль

Время прохождения СМП
7-15
дней



Основные порты:

- Сабетта
- Дудинка
- Хатанга
- Тикси
- Певек



Тип грузов:

- СПГ
- Нефть
- Уголь
- Никель
- Северный завоз

Источник: сайт arctic-russia.ru, информация ГК «Росатом»

Сформированы первые проекты по развитию приоритетных территорий

Разработан комплексный план социально-экономического развития города Норильска

Разработан комплексный план развития городской среды Архангельска

Разработан план спасения моногородов Воркута и Инта

Комплексный план развития ЗАТО и иных населенных пунктов Мурманской обл. с дислокацией военных формирований



Проект «Новый Мурманск»

Масштабная реновация промышленной территории бывшего Мурманского судоремонтного завода в уникальное городское пространство



Реновация жилищного фонда, модернизация социальной и коммунальной инфраструктуры, реконструкция коллекторного хозяйства, перевеление граждан из аварийного жилья, обустройство общественных пространств. Предусмотрено финансирование в 1,74 млрд руб.



Развитие транспортной инфраструктуры, развитие социальной инфраструктуры, развитие инженерной инфраструктуры, реконструкция и благоустройство площадей, основных улиц, маршрутов в аэропорт и к железнодорожному вокзалу



Поддержка градообразующего предприятия и сохранение занятости, освоение новых месторождений и создание новой экономики, использование существующей инфраструктуры моногородов с целью создания инновационных центров компетенций



Ремонт 6 объектов социальной инфраструктуры, ремонт дворовых территорий и дорог, демонтаж 7 заброшенных зданий улучшает жилищные условия 4 263 военнослужащих и членов их семей. Предусмотрено финансирование в 0,7 млрд руб.

Источник: анализ Минэкономразвития России

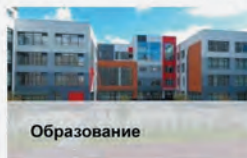
Механизм финансирования социального развития Арктики за счет налоговых выплат резидентов

- Резиденты АЗРФ
- Резиденты ТОР "Столица Арктики"

50%
Новых федеральных налогов будут возвращаться в регионы Арктики

Источник: Анализ Минэкономразвития России

Направления финансирования



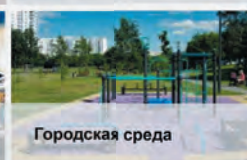
Образование



Здравоохранение



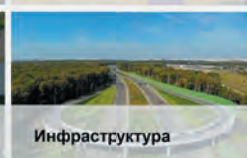
Новое жилье



Городская среда







Спорт



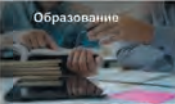
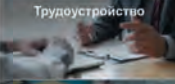
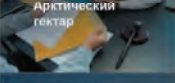
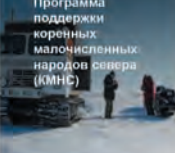
Инфраструктура

Разработаны новые механизмы социального развития Арктики

-  Правительством РФ выделено **1,5 млрд руб.** на программу развития Северного (Арктического) федерального университета
-  С работодателями заключены **50 договоров** о прохождении стажировок студентами Архангельска
-  Сформирован **общественный совет АЗРФ**
-  Разработана и внесена в Правительство России программа поддержки традиционной хозяйственной деятельности **коренных малочисленных народов севера**


Источник: Анализ Минэкономразвития России

Основные направления

 <p>Образование</p>	<p>Адаптация подготовки кадров к экономической конъюнктуре в вузах и сузах Развитие Северного (Арктического) федерального университета Программа развития ключевых вузов Арктики + МАГУ и МГТУ в г. Мурманск + НИИИ в г. Норильск</p>
 <p>Трудоустройство</p>	<p>Содействие в трудоустройстве на предприятия Арктической зоны Организация образовательных программ под запрос предприятий Арктической зоны Организация стажировок для студентов</p>
 <p>Арктический гектар</p>	<p>Запуск программы с 01.06.2021 Земельные участки определяются регионами с учетом интересов КМНС; Право на получение земельных участков в первые 6 месяцев только для жителей Арктики, далее - все граждане Российской Федерации</p>
 <p>Программа поддержки коренных малочисленных народов севера (КМНС)</p>	<p>Развитие промышленной и технологической инфраструктуры для хозяйственной деятельности КМНС Продвижение и сбыт на иностранные рынки продукции, производимой КМНС; Развитие туристической индустрии в местах традиционной хозяйственной деятельности КМНС Подготовка кадров для осуществления традиционной хозяйственной деятельности КМНС Модернизация объектов локальной генерации, ВИЭ, использование альтернативных видов топлива в местах традиционной хозяйственной деятельности КМНС Популяризация предпринимательской деятельности среди КМНС</p>



Международное сотрудничество

1	<p>Председательство РФ в Арктическом совете (АС) и Арктическом экономическом совете (АЭС) в 2021-2023 гг.</p>	<p>Сопровождение деятельности Оргкомитета председательства РФ в АС Утверждение Концепции и Плана мероприятий председательства Сопровождение реализации Плана мероприятий председательства Обеспечение работы секретариатов экспертных групп РФ по устойчивому развитию SDWG (МВР возглавляет) Реализация механизма грантовой поддержки российских проектов в рамках АС посредством нового ЕИР Создание и координация работы секретариата рочности АЭС Разработка и утверждение дорожных карт по сотрудничеству в АЗ РФ с арктическими и неарктическими государствами в рамках председательства Продвижение российских проектов в рамках деятельности РФ по устойчивому развитию SDWG ("Дети Арктики", Международная арктическая станция "Снежинка" иอื่นๆ) Организация и проведение Международного арктического форума (МАФ)</p>	
2	<p>Межправительственные и программные документы</p>	<p>Разработка программы приграничного сотрудничества с регионами арктических государств Разработка и утверждение дорожных карт по сотрудничеству в АЗ РФ с арктическими и неарктическими государствами</p>	
3	<p>Развитие проектов трансграничной инфраструктуры</p>	<p>Подготовка перечня приоритетных ПП АЗ РФ для включения в программные документы мероприятий по их реконструкции</p>	

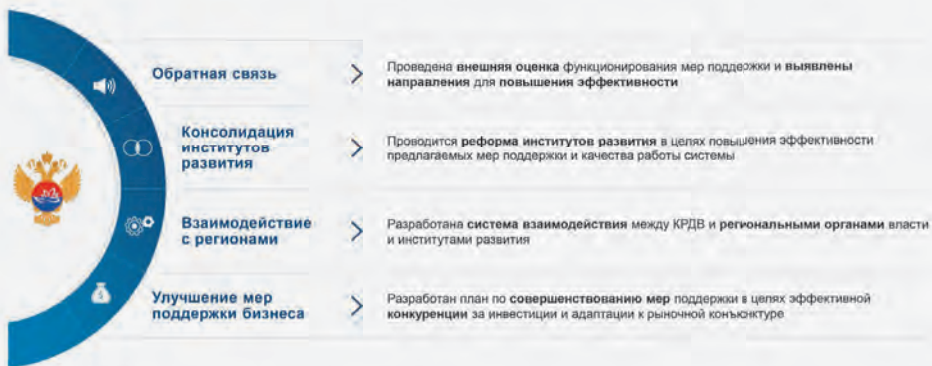
Источник: Анализ Минэкономразвития России



Часть VIII. Повышение эффективности мер поддержки



Повышение конкурентоспособности и развитие мер поддержки



Источник: анализ Минэкономразвития, КРДВ

Основные направления повышения эффективности МВР и КРДВ



Контроль за резидентами



Создание объектов инфраструктуры



Социально-экономический эффект



Поддержка проектов с гос. участием

Оценка



Отсутствие контроля за резидентами ТОП
Недоверие отчетных данных

Нарушение обязательств КРДВ по созданию инфраструктуры ТОП
Задержка в предоставлении земельных участков

Нет ощутимого эффекта населению и государству
Подведение действующего бизнеса под льготы и выплатающие доходы

Осуществляется поддержка проектов, которые бы могли реализоваться без мер поддержки

Решения - комментарии



Наделение полномочиями по контролю за резидентами ТОП
Автоматизация отчетности, принятие внутренних ПНА
Корректировка недостоверных показателей

Сопровождение проектирования и экспертизы ПСД
Усиление компетенций и контроля за проектами строительства
Претензионная деятельность по нарушениям обязательств

Реальный эффект необходимо фиксировать через 10-15 лет
Однако уже сейчас налоговые выплаты превышают расходы
Необходим порядок оценки эффективности мер поддержки

Не все резиденты пользуются всеми мерами поддержки
Все реализуемые проекты получают импульс от получаемых мер поддержки для ускоренной реализации проектов

Источник: результаты проверки контролирующих органов, анализа КРДВ

Реформа институтов развития запущена в целях повышения эффективности предлагаемых мер поддержки и качества работы

Цели консолидации институтов развития



Единый институт развития



Единый результат (инвестиции-предприятия-рабочие места)



Бесшовный процесс сопровождения инвестора



Клиентоориентированность



Высокое качество услуг и сервисов



Высокий эффект от использования ресурсов государства



Продвижение уникальных условий макрорегионов



Преодоление "болезней роста"



Конверсия намерений инвесторов в результаты

Источник: Поручение Правительства Российской Федерации, анализа КРДВ

Создается новая архитектура системы единого института развития

Прошлое



АПИ
Привлечение
Экспорт



КРДВ
Сопровождение
Инфраструктура



ФРДВ
Финансирование



АРЧК
Кадры,
Генерал



ВЦП
Аналитика
Планирование

Объединение
создания

Соглашение о
намерениях

Съемки
финансирования

Генерал
Трудовой

Государственное
планирование

6 организаций – 6 разных целей

Будущее



Министерство Российской
Федерации
по развитию Дальнего
Востока и Арктики



Единый институт – единый результат

Источник: анализ КРДВ, поручение Правительства



Направляет ресурсы государства на устойчивое развитие бизнеса инвесторов и повышение качества жизни людей



Обеспечивает использование мер поддержки и предоставляет услуги и сервисы инвесторам и населению



Предлагает лучшую в России линейку мер поддержки, услуг и сервисов для инвесторов и населения



Принципы: клиентоориентированность, простота и открытость взаимодействия, эффективность, партнерство



Оценивается (1) предпринимательским сообществом и населением; (2) государством

Источник: Анализ КРДВ

Работать как единый институт развития

Источник: анализ КРДВ



Ключ к успеху - снижение расходов инвесторов на создание производства и повышение его конкурентоспособности



Инвесторам наиболее важно получить инфраструктурную поддержку и налоговые льготы для повышения конкурентоспособности – именно на эти цели нам необходимо мобилизовать ресурсы

Основные факторы, сдерживающие инвестиционную активность



Источник: UNCTAD World Investment Report, 2019 (опрос 120 резидентов из агентств по содействию инвестициям из 110 стран мира)

Сформированы предложения по повышению конкурентоспособности преференциальных режимов



Общие условия

- Объединить ТОР в границах одного субъекта
- Вести мораторий на ухудшение инвестиционных условий
- Вести заявительный порядок получения статуса резидента СПВ
- Распространить СПВ на весь ДФО
- Разработать концепцию трансграничных ТОР
- Ликвидировать неработоспособные преференции
- Установить возможность модернизации предприятий в префрежимах
- Вести запрещенные виды деятельности вместо разрешенных на ТОР



Налоговые и таможенные преференции

- Разработать систему отраслевой дифференциации налоговых льгот
- Предусмотреть обнуление НДС для кластеров на ТОР
- Облегчить доступ резидентов для использования процедуры СТЗ
- Установить льготу по налогу на имущество с момента его постановки на баланс

Источник: предложения КРДВ



Инфраструктурная поддержка ТОР

- Объединить финансирование ТОР в единый пул
- Разработать порядок возмещения затрат на инфраструктуру на ТОР
- Разработать порядок налогового вычета на инфраструктуру
- Разработать инфраструктурный стандарт greenfield для ТОР
- Пересмотреть порядок использования права выкупа земли на ТОР
- Пересмотреть нормативные сроки и нормы строительства



Повышение качества портфеля проектов резидентов

- Ужесточить критерии для получения статуса резидента ТОР
- Обеспечить структурирование и отраслевую экспертизу проектов
- Создать единые региональные инвестиционные советы



ЗП²

(ПРОФЕССИОНАЛИЗМ.ПОЛИТИКА)

ПОРЯДОЧНОСТЬ
ПАРТНЕРСТВО
ПРОСТОТА

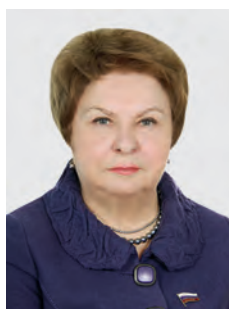
Состав Комитета Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока



Председатель Комитета
Харитонов Николай Михайлович,
фракция политической партии
«КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»



Первый заместитель председателя Комитета
Каргинов Сергей Генрихович,
фракция политической партии ЛДПР –
Либерально-демократической партии России



Первый заместитель председателя Комитета
Пивненко Валентина Николаевна,
фракция Всероссийской политической партии
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Заместитель председателя Комитета
Бондарь Оксана Андреевна,
фракция Всероссийской политической партии
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Заместитель председателя Комитета
Пушкарёв Владимир Александрович,
фракция Всероссийской политической партии
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»

Члены Комитета



Гоголева Татьяна Степановна,
фракция Всероссийской
политической партии
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Игошин Игорь Николаевич,
фракция Всероссийской
политической партии
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Коткин Сергей Николаевич,
фракция Всероссийской
политической партии
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Корниенко Алексей
Викторович,
фракция политической партии
«КОММУНИСТИЧЕСКАЯ
ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ»



Кузьмин Андрей
Альбертович,
фракция политической
партии ЛДПР –
Либерально-демократической
партии России



Новиков Владимир
Михайлович,
фракция Всероссийской
политической партии
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Рудченко Валентина
Васильевна,
фракция Всероссийской
политической партии
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Тихомиров Анатолий
Федорович,
фракция Всероссийской
политической партии
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Фирюлин Иван Иванович,
фракция Всероссийской
политической партии
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»

Социально-экономическое развитие
Дальнего Востока и Арктики
как приоритет государственной политики
Российской Федерации

Редактор В. В. Нарбут
Корректоры Т. Д. Романосова, А. В. Чусовлянова
Технический редактор Л. А. Дерр

Оригинал-макет подготовлен
ООО «Новосибирский издательский дом»
630048, г. Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 104

Подписано в печать 25.05.2021
Формат 70x100/16. Печ. л. 20,0. Печать офсетная. Тираж 300 экз. Заказ № 1761

Отпечатано с оригинал-макета в ООО «Агентство МИГ Диджитал»
140005, Московская область, г. Люберцы, ул. Кирова, 63