

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

22 октября 2024 г.

№ ВВА-4/16

Министру природных
ресурсов и экологии
Российской Федерации

А.А. КОЗЛОВУ

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

О реализации федерального
проекта «Чистый воздух» в городах
Ростове-на-Дону и Новочеркасске

Уважаемый Александр Александрович!

В Южный одномандатный избирательный округ № 152, который я представляю в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации, входят города Ростов-на-Дону, Новочеркасск и ряд других территорий Ростовской области.

С 1 сентября 2023 года 29 городов, в том числе Ростов-на-Дону и Новочеркасск, присоединились к федеральному проекту «Чистый воздух» (распоряжение Правительства Российской Федерации от 7 июля 2022 года № 1852-р). Они включены в дополнительный перечень городских поселений и городских округов с высоким и очень высоким загрязнением атмосферного воздуха, на территории которых проводится эксперимент по квотированию

выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух на основе сводных расчетов загрязнения атмосферного воздуха (далее – эксперимент).

Эксперимент проводится с 1 сентября 2023 года по 31 декабря 2030 года.

Для городов-участников установлен целевой показатель снижения в 2 раза по отношению к 2020 году выбросов приоритетных (опасных) загрязняющих веществ, оказывающих наибольшее негативное воздействие на окружающую среду и здоровье человека.

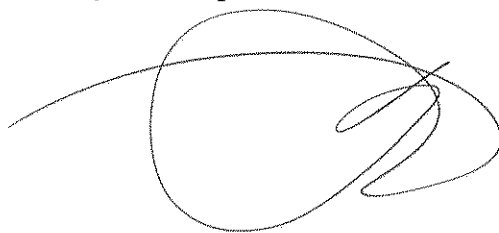
Федеральным проектом «Чистый воздух», помимо прочего, предусмотрены мероприятия по модернизации транспортной инфраструктуры городов - участников эксперимента и развитию электротранспорта с целью снижения вредных выбросов. Решение данных проблем актуально и для Новочеркасска.

Работа муниципального унитарного предприятия «Городской электрический транспорт» города Новочеркасска (МУП «ГЭТ») в настоящее время сведена к минимуму. Отмечается острый дефицит трамвайного парка, высокий износ вагонов и инфраструктуры. МУП «ГЭТ» и администрация города не располагают собственными средствами на проведение модернизации и возрождение трамвайного движения в городе.

Более того, в настоящее время обсуждается план строительства платного участка автодороги Каменск-Шахтинский – Ростов-на-Дону трассы М-4 «Дон», при реализации которого дорога через Новочеркасск может стать бесплатным дублером планируемого платного участка, что приведет к резкому увеличению автомобильного трафика через город и ухудшению экологической обстановки.

В связи с изложенным прошу Вас как руководителя национального проекта «Экология» представить консолидированную позицию заинтересованных федеральных органов исполнительной власти в части мероприятий, планируемых к реализации в городе Новочеркасске за счет средств федерального бюджета.

Кроме того, прошу представить результаты сводных расчетов загрязнения атмосферного воздуха в городах Ростове-на-Дону и Новочеркасске.



В.В. Абрамченко